

Fra: reidarhindrum75@gmail.com
Sendt: mandag 11. mars 2024 21.05.29
Til: uttalelse@nve.no
Kopi: "Rune Sakariassen" <runs@nve.no>; mrosand@roros.net; "Stig Gaarden" <stig.gaarden@gmail.com>; edgar.sumstad@gmail.com; havard.johnsen@gmail.com
Emne: Høringsuttalelse saksnummer 202309500 - melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken

Vi viser til deres brev av 14. februar 2024 og epost med invitasjon til å gi høringsuttalelse på melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken, og at NVE gjennom høring av meldingen ønsker å få innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssøknad om bygging og drift av anleggene etter energiloven og havenergiloven.

Vår organisasjon heter nå BirdLife Norge avd. Trøndelag (organisasjons nr. 991 392 351), tidligere Norsk Ornitologisk Forening avd. Trøndelag.

Vi registrerer at det skal utredes konsekvenser av 4 ulike hovedalternativer med flere delalternativer (jfr. Equinor's melding om Halten Kraft fra land). Disse alternativene er basert på ulike trasevalg for luftledninger og sjøkabler, og plassering av landtak og landstasjoner. Mulige effekter på fugl og habitater for fugl avhenger i stor grad av de alternativene som blir valgt. Det er derfor også viktig at mulige konsekvenser for fugl blir tilstrekkelig utredet for å kunne velge en akseptabel løsning.

Vi tar som utgangspunkt at det vil være de landbaserte anleggene som gir størst effekt på fugl. Det gjelder først og fremst kraftledninger, traseer som må ryddes for kraftledninger og opparbeiding av landstasjoner og landtak. I den grad sjøkabler forventes å ødelegge eller i etableringsfasen vil forstyrre viktige furasjeringsområder for fugl, bør også det utredes.

Luftledninger utgjør erfaringsmessig fare for at fugl kolliderer med ledningene. Fugler som flyr i flokk, spesielt aktuelt under vår- og høsttrekk, er mer utsatt. Det er derfor viktig å innhente informasjon om fugletrekk i de alternative områdene som er beskrevet av meldingen. Dimensjonen på ledningene er avgjørende for i hvor stor kollisjonsfaren er. Elektrokusjon kan i hovedsak unngås ved å installere tiltak som avverger dette. Det gjelder spesielt større arter som Hubro.

Traseer for luftledninger og areal for landtak og landstasjoner vil i større og mindre grad berøre viktige habitater for fugl. Det betyr områder som er viktige for fugl i hekketid og rasteplasser og furasjeringsområder under vår- og høsttrekk. Det er derfor viktig å innhente tilstrekkelig informasjon om dette.

En gjennomgang av tilgjengelige observasjoner i Artsdatabankens Artskart av fugl i de områdene som beskrives i meldingen, viser at det finnes lite og kun sporadisk informasjon her. Denne informasjonen er langt fra tilstrekkelig. Det innebærer at nye undersøkelser må gjøres for å kartlegge hekkende fugl, vår- og høsttrekk, beite- og rasteplasser og myteområder. Undersøkelsene må gjennomføres av kvalifiserte ornitologer. Kartlegging av vegetasjon i viktige faglehabitater bør samordnes med botaniske undersøkelser.

Mvh. Reidar Hindrum
Naturvernkontakt for BirdLife Norge avd. Trøndelag



avdeling
Trøndelag