

Omformerstasjonen på Jessnes i Ringsaker kommune

Presentasjon fra Bane NOR, 22. februar 2024



Hvem er vi/presentasjonsrunde

Bane NOR, utbyggingsprosjektet Kleverud-Sørli-Åkersvika

Prosjektleder omformerstasjonen: Atle Hillestad

Prosjektsjef Energi: Kristina Bergset

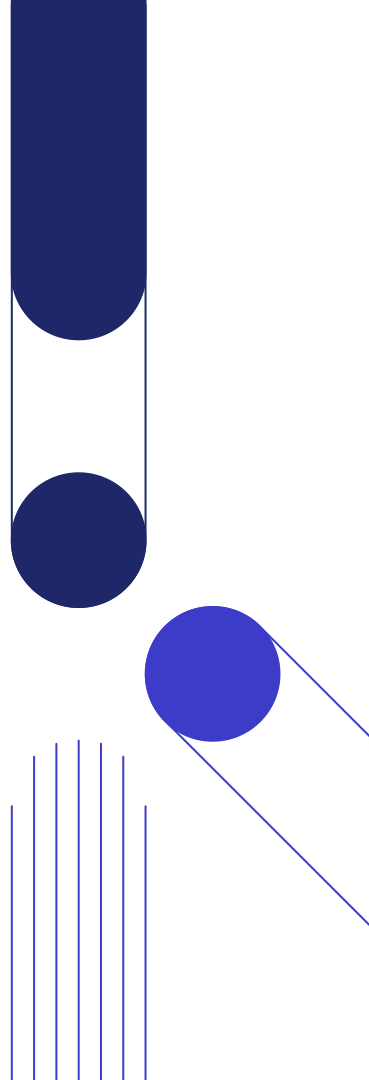
Gjermundshaug: Øystein Kristiansen og Kristin Kobbevik

Kommunikasjonsrådgiver: Olav Nordli

Nabokontakt: Alexander Baksetersveen

Ringsaker kommune

Samfunnsplanlegger: Ole Roger Strandbakke



Mer på skinner setter mindre spor



Mer jernbane for pengene

Kunden i sentrum

Bærekraftig samfunnsutvikling

Hva skal vi oppnå?

Redusert reisetid

Flere avganger i timen

Økt kapasitet for gods

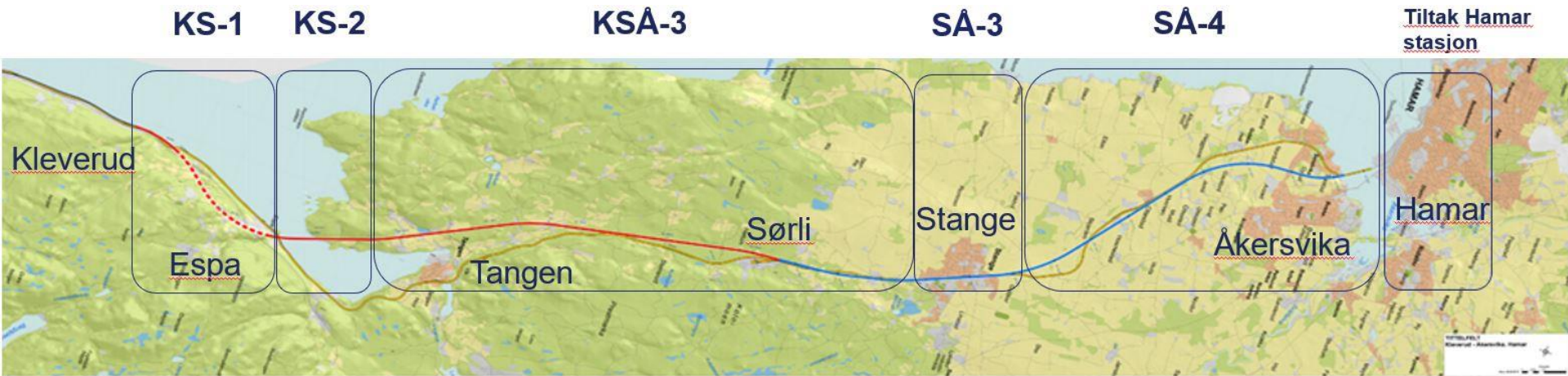


Fakta om utbyggingen

- 30 km med ny dobbeltsporet jernbane fra Kleverud til Åkersvika
- Hestnestunnelen på 3 km
- Tangenvika jernbanebru på drøye 1 km
- To stasjoner, ny på Tangen og oppgradert på Stange
- Over 30 store konstruksjoner (kulverter/bruer)
- Bygger for maks hastighet på 250 km/h
- Investeringsomfang > 17 milliarder kroner



Hovedentrepriser som er tildelt i 2022 og 2023



KS-1 Hestnestunnelen

- Totalentreprise
- 1200 meter åpent landskap
- 3100 meter tunnel
- 3 store konstruksjoner
- Tildelt Veidekke i mars 2022

KS-2 Tangenvika jernbanebru

- 1800 meter åpent landskap
- 1026 meter bru
- 2 store konstruksjoner
- Totalentreprisen med konkurransepreget dialog
- Tildelt Implenia Norge i april 2022

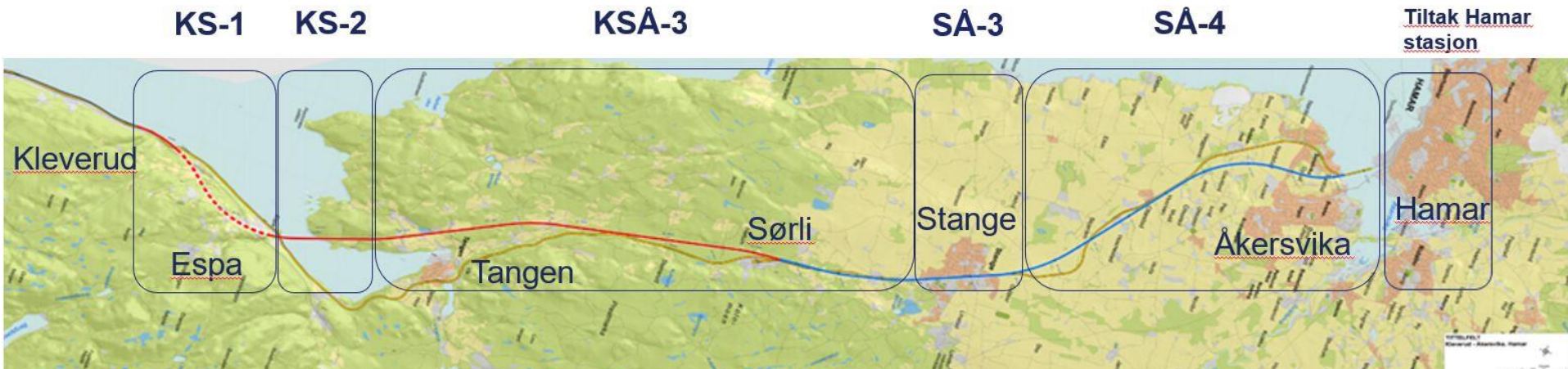
KSÅ-3 Furnesbakken-Stange sentrum syd

- Totalentreprise
- Ca. 12 km åpent landskap
- Én ny stasjon
- I tillegg 11 konstruksjoner
- Tildelt Hæhre Entreprenør november

Hamar omformerstasjon

- To kontrakter som begge er totalentrepriser
- Ny omformerstasjon, kontrakt inngått med Siemens i august
- Grunnarbeid, kontrakt inngått med Gjermundshaug i april
- Lokalisert på Jessnes 6 km nord for Hamar
- Erstatter Rudshøgda og Tangen omformerstasjoner

Hovedentrepriser planlagt tildelt i 2024 og 2025



SA-3 Stange stasjon

- Utførelsesentreprise
- 1,8 km gjennom Stange sentrum
- Ombygging Stange stasjon
- To store konstruksjoner med tilhørende støttemurer
- Senking av Jernbanegata i forbindelse med ny vei under jernbanen
- Planlagt tildelt 2. kvartal 2024

SA-4 Fra nord for Stange stasjon til Åkersvika

- Utførelsesentreprise
- 9,3 km over Åkersvika i åpent landskap
- Fire store konstruksjoner
- Planlagt tildelt 1. kvartal 2025

JBT-1 Kleverud-Stange sør og JBT-2 Stange nord-Åkersvika

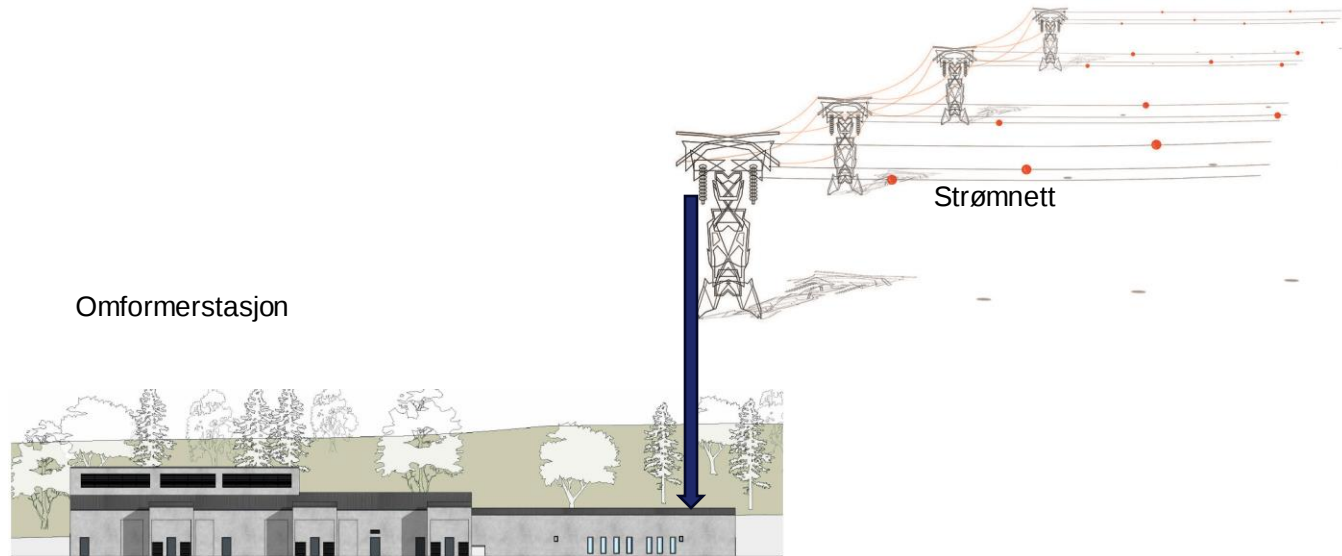
- Jernbanetekniske utførelsesentrepriser
- Inneholder alle jernbanetekniske fag (spor, kontaktledningsanlegg, el-kraft, tele)
- Planlagt kunngjøring er 4. kvartal 2024
- Oppstart arbeider er planlagt 4. kvartal 2025

Sikkerhet
skal være
fundamentet
i alt vi gjør



Omformerstasjon på Jessnes



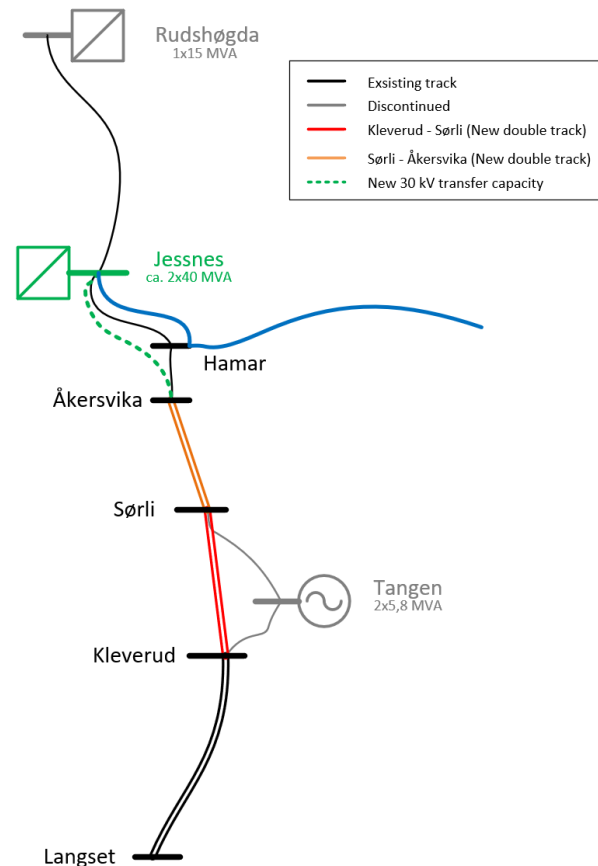


Bakgrunn og hensikt

Hovedformål: å etablere tilstrekkelig omformerkapasitet slik at togtrafikk med ønsket hastighet, frekvens, omfang og materiell uhindret kan trafikkere på søndre del av Dovrebanen.

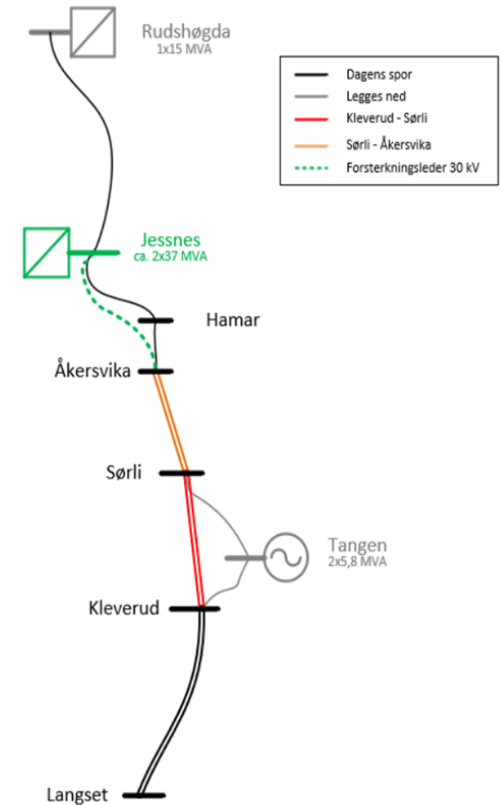
Bakgrunn:

- Elektrisk kapasitet i området er allerede presset, og elektrisitetsforsyningen er sårbar for kapasitetsmangel og feil.
- Ved ferdigstillelse av Kleverud-Sørli vil dagens omformerstasjon ved Tangen miste sin tilknytning til jernbanen.
- Ved ferdigstillelse Kleverud-Sørli-Åkersvika vil togfrekvensen økes, og det vil være nødvendig med økt elektrisk innmatingskapasitet for å få til dette.
- Legger til rette for elektrifisering Hamar – Solør – Kongsvinger



Prosjektomfang

- Etablering av ny omformerstasjon på Jessnes, 6 km nord for Hamar.
- Kabling av 132 kV luftlinje mellom Mjøsa og omformerstasjonen (ca. 350 m)
- Nedleggelse av Rudshøgda og Tangen omformerstasjoner
- Forsterkning av overføringskapasitet på strekningen Åkersvika – Jessnes
- Konsesjon ble gitt av NVE den 10.09.2020 til å etablere og drifte Hamar omformerstasjon på Jessnes
- Vi søker nå om oppdatering av konsesjonen



Tidligere illustrasjon – fra tørsti ved jorde

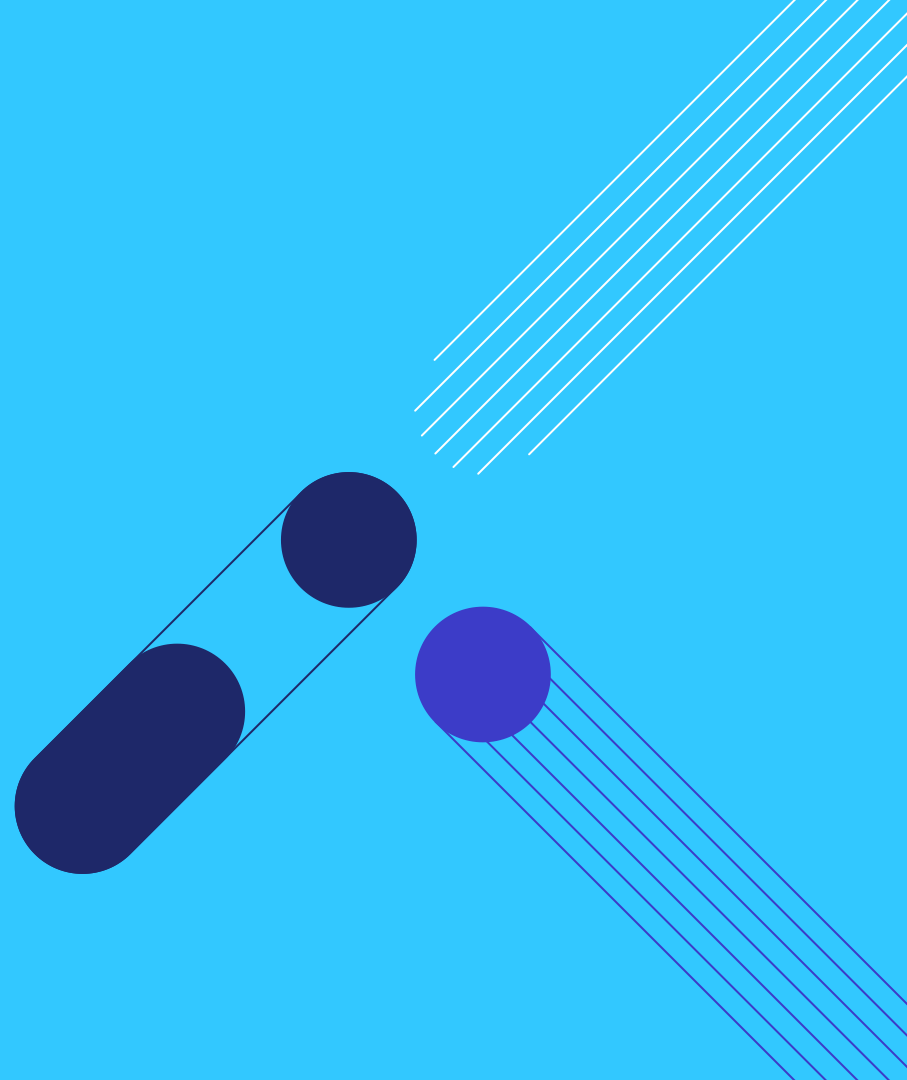


Fra utendørs til innendørs koblingsanlegg

- Koblingsanlegget blir endret fra utendørs luftisolert anlegg (AIS) til innendørs gassisolert anlegg (GIS)

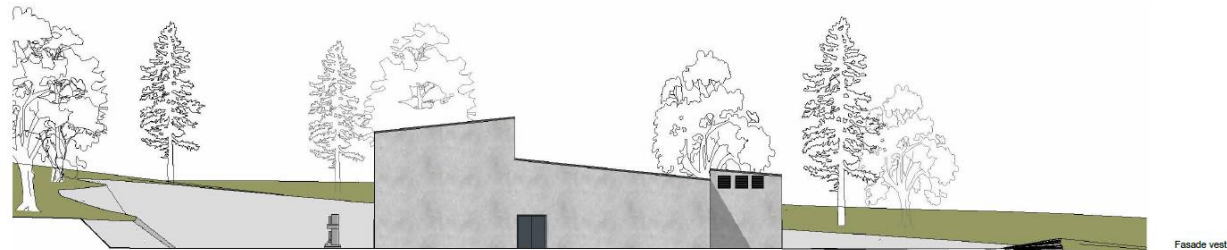


Valg av takvinkler

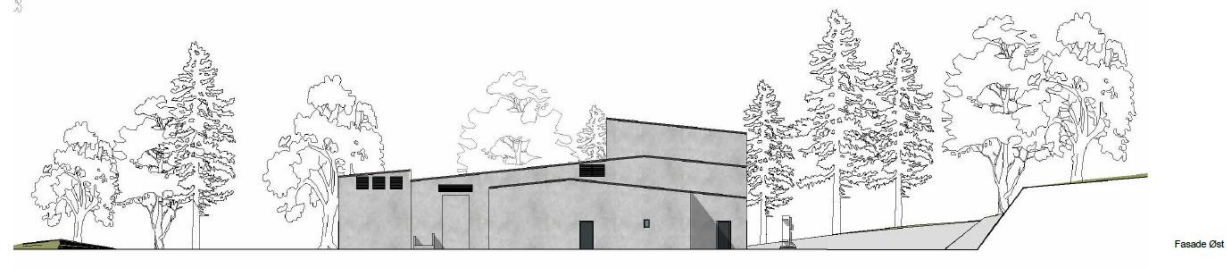




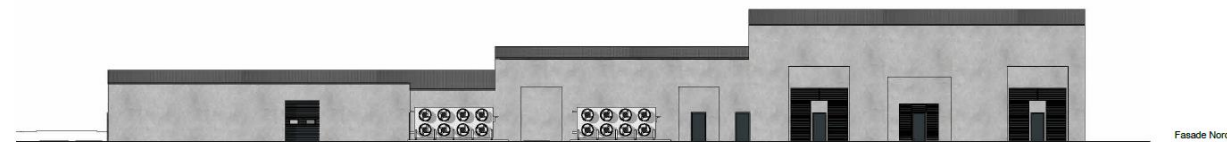
Fasade sør



Fasade vest



Fasade Øst



Fasade Nord

- Fasadealternativ med lufting av trafo rom ut mot sør
- Utforming iht. gjeldende konsesjon



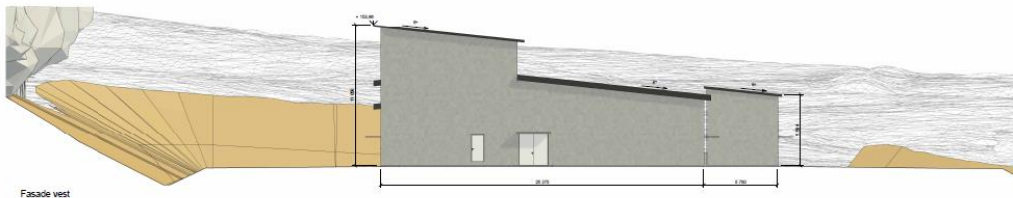
Fasade nord
1:100



Fasade sør
1:100



Fasade øst
1:100



Fasade vest
1:100

- Fasadealternativ med lufting av trafo rom ut mot nord
- Noe høyere bygg
- Mer uniforme takflater i linje med terreng
- Utlufting vendes bort fra bebyggelse

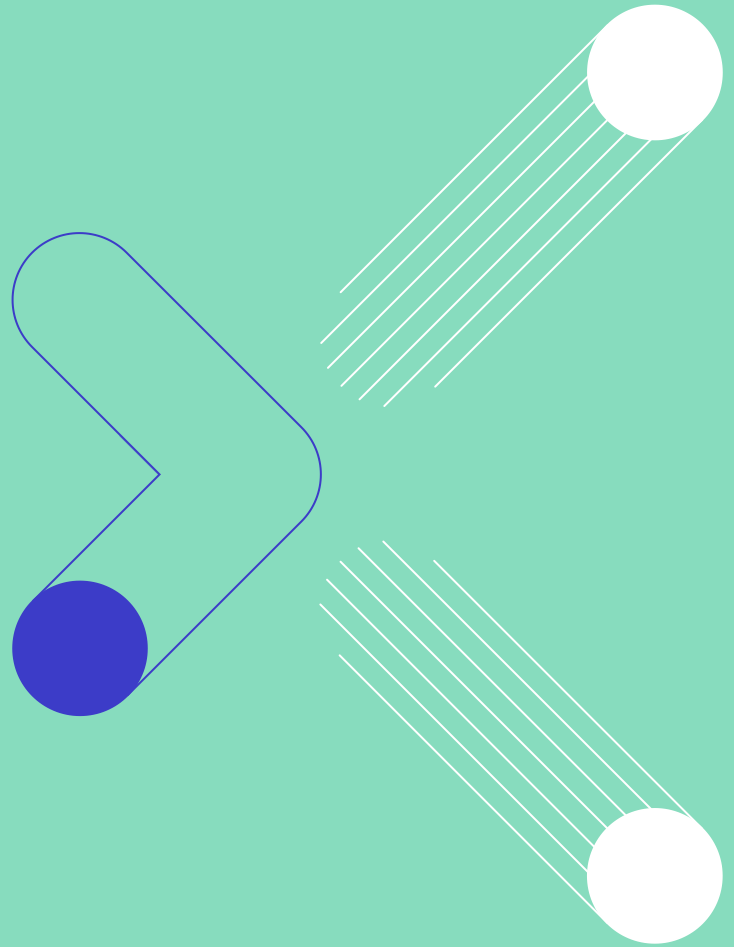






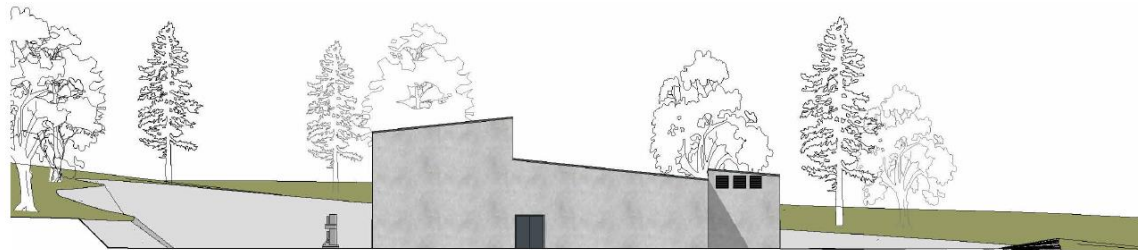


Overflatebehandling

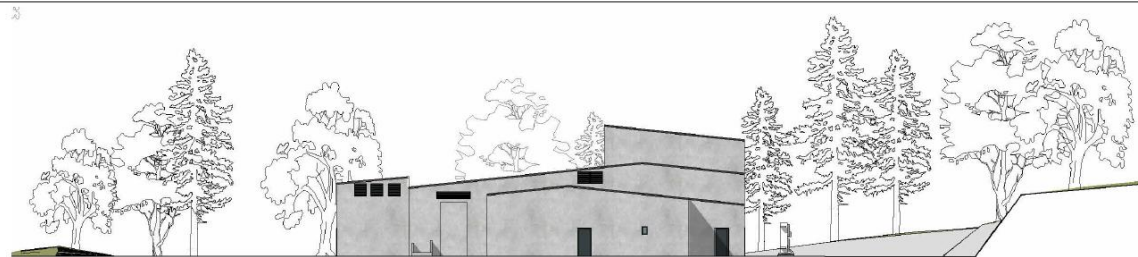




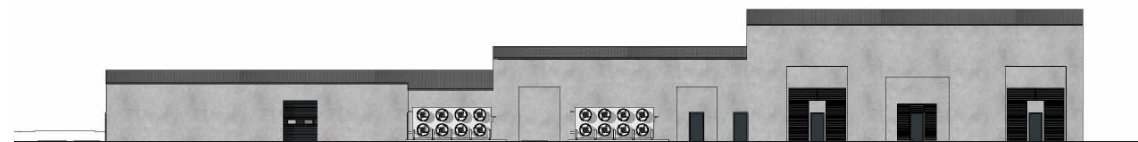
Fasade ser



Fasade vest



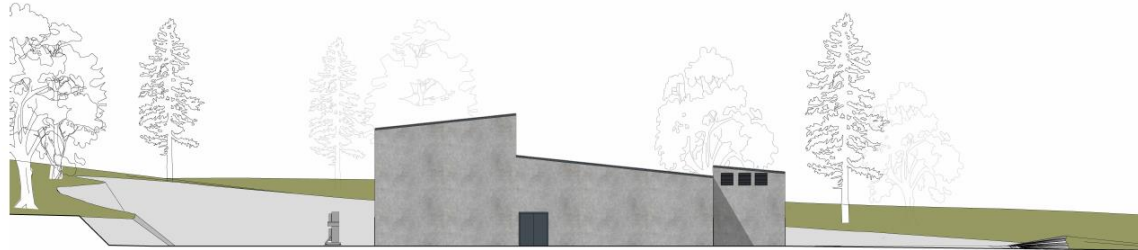
Fasade Ost



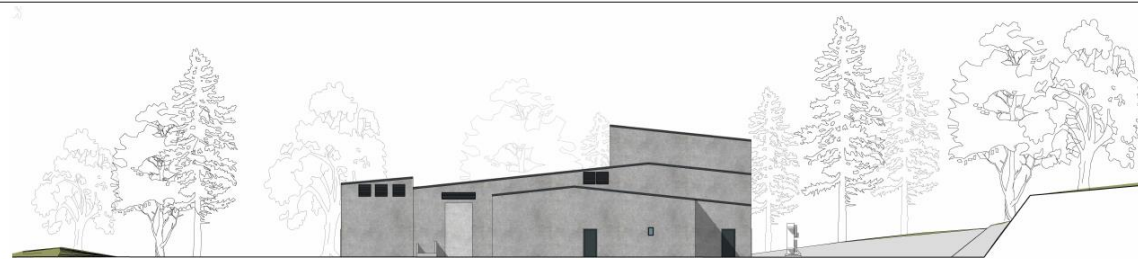
Fasade Nord



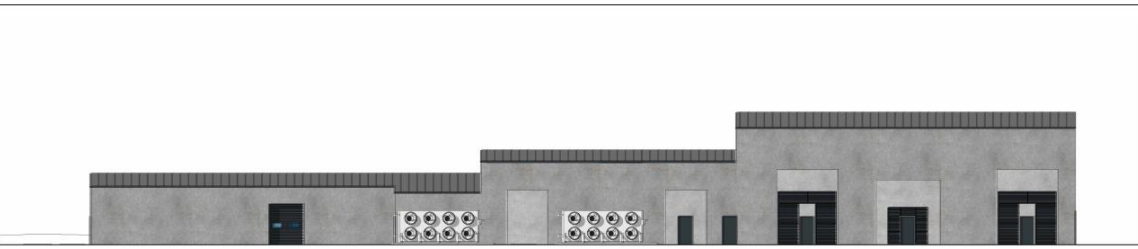
Fasade sør



Fasade vest



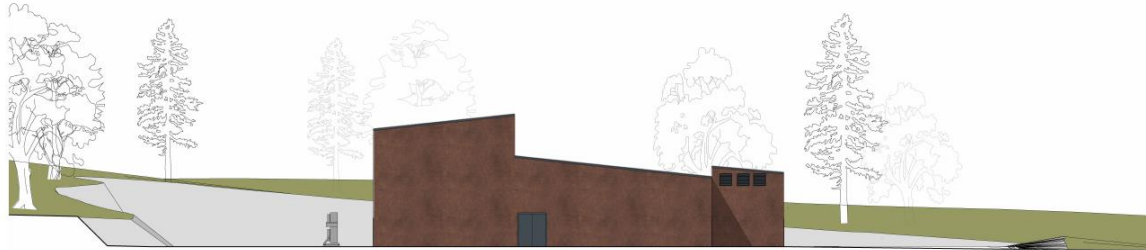
Fasade Øst



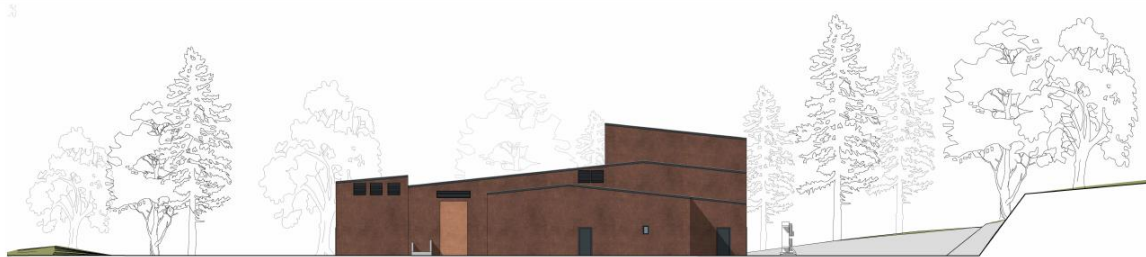
Fasade Nord



Fasade øst



Fasade vest



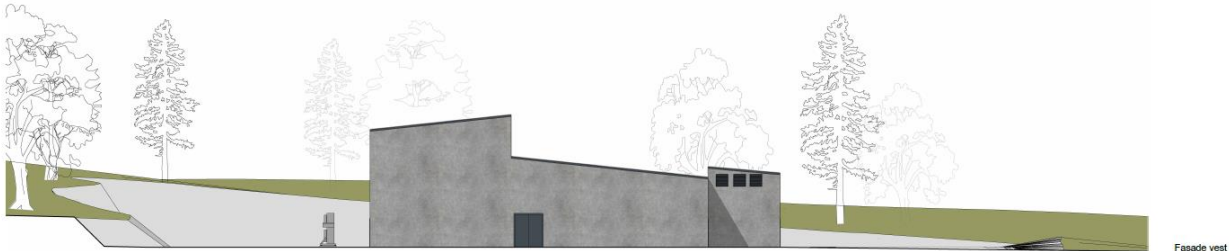
Fasade SØst



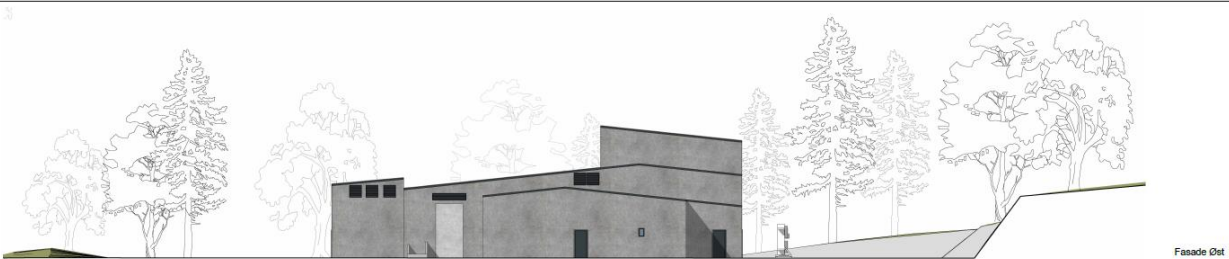
Fasade Nord



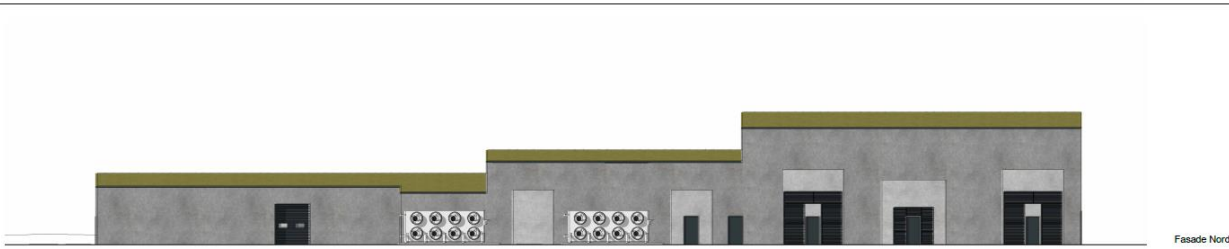
Fasade sør



Fasade vest



Fasade Øst



Fasade Nord

Fremdrift

Kontraktsignering
april/mai 2023

Oppstart bygg
Q1 2024

Sluttfrist
Sommer 2026

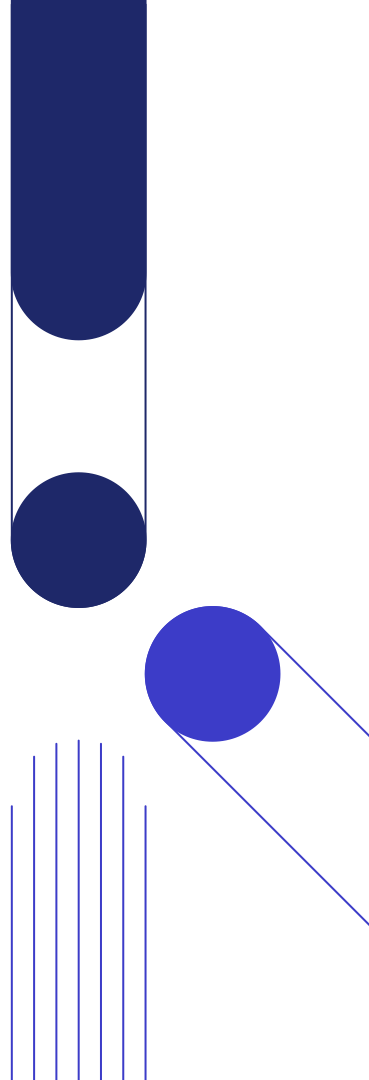


Oppstart grunnarbeider
Medio april 2023

Spenningssetting
Sommer 2025

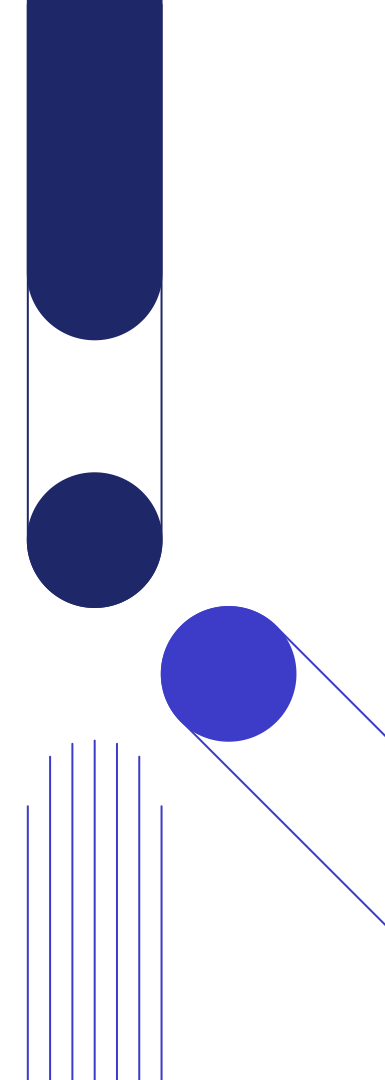
Lokale tilpasninger

- 132 kV linje blir kablet fra Mjøsa til omformerstasjonen
 - Adkomstveien legges i denne traséen
- Sarkofag ved Mjøsa fjernes og erstattes med en kum med lufterør
- Omformerstasjonen plasseres slik i terrenget at den synes minst mulig
- Arkitektonisk utforming
- Støynivå – krav om at støynivå ikke blir høyere enn dagens bakgrunnsstøy
- Innendørs koblingsanlegg
- Tomten gjerdes inn med 2,7 meter høyt gjerde



Sikkerhet i anleggsgjennomføringen

- Sikkerhet er førsteprioritet for oss og entreprenørene
- Trafikkavviklingsplan
 - Fokus på sikkerhet langs skoleveien
 - Trafikksikkerhetsdag på riggen
- Anleggsområdet vil være inngjerdet og sikret mot tilgang for tredjeperson



Veien videre

- Fasadevalg i løpet av mars
- Oppdaterer konsesjonssøknad med
 - Fasadevalg
 - Faktisk utforming av bygg og adkomstvei
 - Endring fra luftisolert anlegg til gassisolert
- NVE behandler endringssøknaden
 - Sannsynlig høringsrunde blant berørte
- Oppføring av bygg starter etter utforming er godkjent av NVE



Her finner du informasjon



Les mer om oss og framdriften på arbeidene

Prosjektets nettsider:

www.banenor.no/kleverud-sorli-akersvika

Følg framdriften i pågående arbeid:

<https://banenor.no/Prosjekter/prosjekter/dovrebanen/kleverud-sorli-akersvika/fremdrifts-pagaende-arbeid/>

Facebook:

www.facebook.com/banenorstange/

Kontakt oss hvis du har spørsmål

E-post: Stange_utbygging@banenor.no

Nabotelefon: 901 60 083

**Denne er betjent arbeidsdager mellom kl. 09.00
og kl. 15.00**

**Møt oss i prosjektriggen i Espavegen 13 hver siste
torsdag i måneden mellom kl. 1800 og 1900**

Kleverud-Sørli-Åkersvika

Dovrebanen - del av InterCity

Redusert reisetid

Økt kapasitet person- og godstog

Økt robusthet

To nye stasjoner

Planlegges tatt i bruk 2027





BANENOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

