

NVE Miljøtilsynet

Stord 12.05.2025
Dykkar ref.
Vår ref. 160118/1
Arkivnr.
Saksbehandler ANDRESEN
MAGNE
Sider 4

Søknad om begrensning i tilkomst på veier i Blåfalli-vassdraget

Vi viser til dialog og møte med NVE miljøtilsynet 5. mai, og søker med dette om tillatelse til å avgrense allmennhetens frie tilgang til SKL sine veier i Blåfalli Vassdraget.

Søknaden er begrunnet med at stor trafikk på smale anleggsveier i kombinasjon med tungtransport i forbindelse med anleggsvirksomhet er en stor utfordring både i forhold til HMS og for rent faktisk å få gjennomført anleggsarbeidene.

Det er pågående anleggsarbeider med tungtransport i området, så behovet for å legge begrensninger er til stede. SKL imøteser derfor NVEs snarlige behandling av søknaden.

Bakgrunn - konsesjonsvilkår

Vilkåret om at veiene skal være åpne for allmennheten ble gitt allerede i første konsesjon i vassdraget, kongelig resolusjon av 22. okt 1948 (ervertskonsesjon), og er der formulert

«Veger, broer og kaier som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri avbenyttelse for almenheten, for så vidt departementet finner at dette kan skje uten vesentlig ulempe for anlegget og de bedrifter som erholder kraft fra dette»

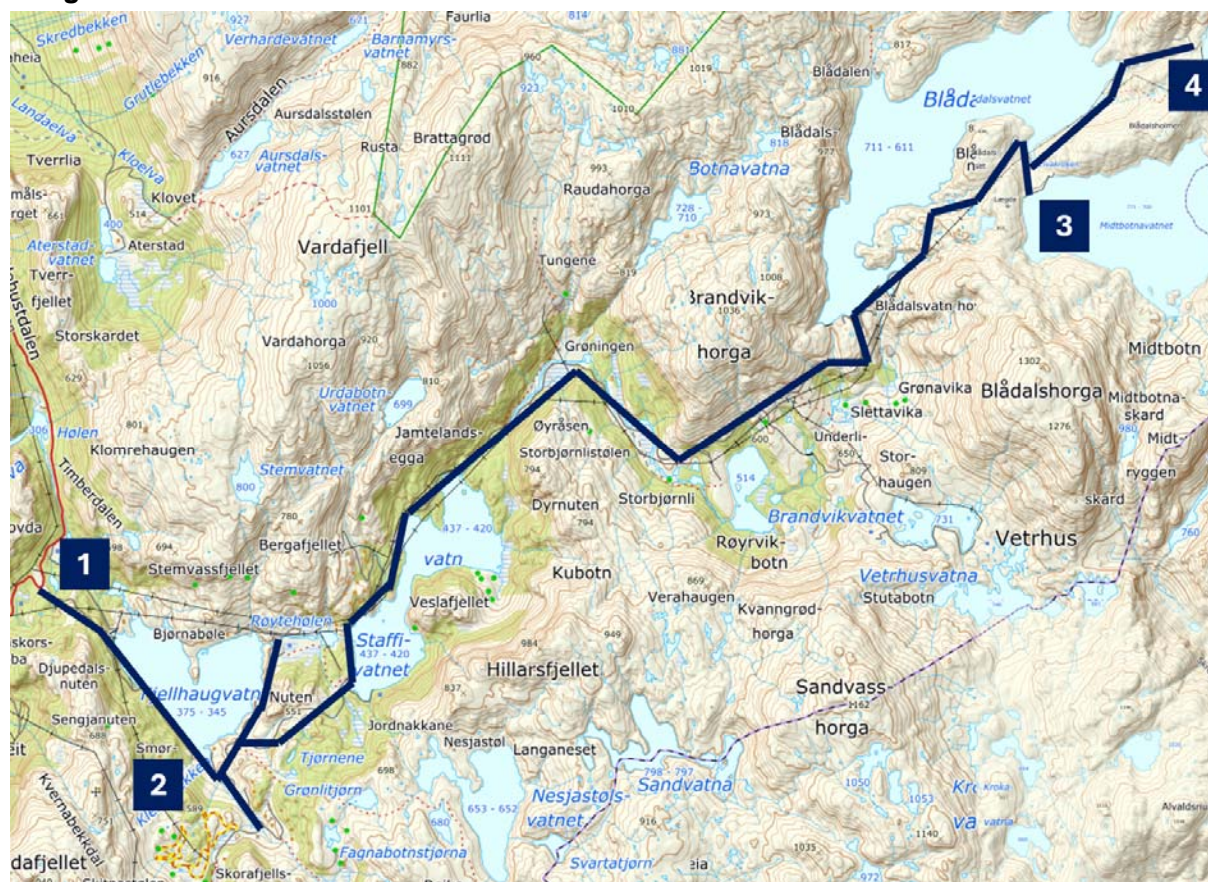
Fra og med første reguleringskonsesjon (20. mai 1949) og fram til 80-tallet var formuleringen

«Veger bruker og kaier som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri avbenyttelse for almenheten, for så vidt departementet finner at dette kan skje uten vesentlige ulemper for anlegget»

Gjeldende konsesjonsvilkår i vassdraget er fastsatt ved kongelig resolusjon av 4. april 2025. Når det gjelder allmenhetens bruk av veier anlagt av SKL heter det at *«Veier, broer og kaier som konsesjonæren anlegger, skal kunne benyttes av allmenheten, med mindre NVE vedtar noe annet.»*

Med bakgrunn i dette vilkåret har veien vært åpen for allmennheten fram til nå, med unntak av vinterstenging.

Bakgrunn – vei



Figur 1 Skisse anleggsvei. 1: Tilknytning fylkesvei 5024. 2: Masseuttak rehabilitering dam Midtbotn. 3: Dam Midtbotn. 4: Veiens endepunkt, dam Møsevatn

I kartet over viser SKLs private anleggsvei skissert med mørk strek. Veien går ut fra fylkesvei 5024 ved punkt «1», og går med noen forgreninger helt inn til dam Møsevatn ved punkt «4». Samlet lengde er omtrent 20 km.

Veien er en anleggsvei som er dimensjonert for SKL sitt behov for drift og vedlikehold av anleggene. Det innebærer at veien kun stedvis er bred nok for møtende personbiler, og med kurvatur og stigningsforhold som avviker fra det offentlige veinettet.

Bakgrunn – trafikkmengde

SKL erfarer sterkt økende trafikkmengde på veien. Dette henger blant annet sammen med at området profileres i aviser og sosiale medier som en unik mulighet til naturopplevelser ved og på Folgefonna der en kan kjøre bil helt fram. Økningen omfatter også økt andel større kjøretøy som større bobiler fra ulike land med sjåførere som i varierende grad har erfaring med å manøvrere kjøretøyet på en slik vei.

Bakgrunn – SKLs behov/prosjekt i vassdraget

SKL har flere større prosjekt i området som medfører store mengder tungtransport. Vi erfarer at det er problematisk å få gjennomført slike prosjekt når veien er åpen for allmennheten. Det går både på HMS/trafiksikkerhet og rent faktisk å få gjennomført prosjektene på en hensiktsmessig måte.

Arbeidet med rehabilitering dam Midtbotn startet i fjor, og vi opplevde påkjørsel mellom lastebil og SKL firmabil. To ansatte var involvert i hendelsen og den er registrert i våre systemer som en HIPO-hendelse (Hendelse med stort skadepotensial). Entreprenør har også opplevd nestenulykker i tillegg til ovennevnte. Det er flere smale og uoversiktlige partier på veien, og SKL frykter nye hendelser dersom vi ikke tar grep.

Videre forteller entreprenør om at er svært tidkrevende å gjennomføre transportene grunnet annen trafikk. Én tur fra masseuttaket (pkt 2 på kartskissen) til dam Midtbotn (pkt 3 på kartskissen) tar 25-30 min med lastebil – forutsatt fri veibane. Mye venting og tilpasning påvirker fremdrift. Det er ekstra krevende i et område der sesongen er kort, og fører til forsinkelser og betydelig kostnadsøkninger.

SKL har flere store prosjekter i vassdraget fremover. Flere dammer skal rehabiliteres, der arbeidet med dam Midtbotn allerede er i gang. Videre skal det gjennomføres større oppgraderinger ved Blåfalli III ved Fjellhaugvatnet. Blåfalli Fjellhaugen fikk konsesjon nå i mai, og SKL jobber med mål om anleggsstart i 2025/26. Prosjektet vil medføre tunelldrif og mye massetransport i området i tillegg til annen prosjektaktivitet.

Videre er vi kjent med at Statnett nærmer seg anleggsstart på Blåfalli-Gismarvik som også vil generere tungtransport i området.

Uten noen form for avgrensninger i trafikkmengden er vi bekymret for både sikkerhet og gjennomføring.

Bakgrunn – annen bruk

Som nevnt er veien i stadig økende grad benyttet til friluftsliv og turisme fra nær og fjern. I tillegg brukes veien til et beskjedent antall hytter i området og som tilkomst til Fjellhaugen skisenter. SKL er stor grunneier i området, men blant de øvrige grunneierne brukes veien blant annet for frakt av sau til/fra beite.

SKL søker om

For å ivareta HMS og prosjektgjennomføring har SKL et behov for å kunne avpasse trafikkmengden på veien. Vi ser samtidig behovene særlig grunneiere har til å benytte veien, samt ønsker fra hytteeiere og skisenteret.

Anleggsarbeidene vil pågå i flere år, men behovet for å begrense trafikken varierer gjennom døgn, uke, måned og år, og på de ulike delene av veien. Som et alternativ til å stenge veien permanent i flere år, mener vi det er hensiktsmessig at SKL

løpende kan tilpasse begrensningene til de faktiske behovene, slik at veien i størst mulig grad kan være tilgjengelig når det ikke kolliderer med anleggsvirksomheten.

Strekning

SKL søker om å kunne legge midlertidige begrensninger for kjøring og parkering på vår anleggsvei på hele strekningen fra krysset ved fylkesvei 5024 (pkt. 1 i kartskissen) og innover.

Type begrensning

Eksempler på midlertidige begrensninger er

- Stenge hele eller deler av veistrekning for alle kjøretøy
- Stenge hele eller deler av veistrekning for enkelte typer kjøretøy (bredde/lengde)
- Innføre soner med parkering forbudt

Strekningene/områdene for begrensninger og type begrensning tilpasses det aktuelle behovet for trafikkbegrensning.

SKL har mål om å ivareta ulike brukergrupper og det kan derfor være aktuelt å ha generelle begrensninger der det samtidig gis unntak for enkelte grupper eller konkrete behov.

Kommunikasjon

SKL vil gjøre begrensningene kjent gjennom relevante og hensiktsmessige kanaler, f.eks nettsider, lokale medier, skilting og eventuelt med bom.

SKL har god dialog med Kvinnherad kommune, og vil også informere kommunen løpende om behov og avgrensninger i tilkomst.

Tidspunkt/varighet

SKL søker om frihet til å tilpasse de midlertidige begrensningene både i tid og omfang slik at vi har anledning til å sette de nødvendige begrensninger ved behov, men samtidig kan gi tilgang når det er anledning til det.

Alle begrensninger vil være midlertidige og knyttet opp til faktiske behov i forbindelse med arbeid på kraftanleggene.

Primært søker SKL en varig rett til å ilegge midlertidige begrensninger på bruken av veien når arbeid med kraftverkene tilsier det.

Sekundært søker vi om at det gis en slik rett i en periode på 5 år, med anledning til forlengelse.

Med helsing
SUNNHORDLAND KRAFTLAG AS

ANDRESEN MAGNE