

Statens vegvesen

Vår referanse: 20/22139-17
NVE saksnummer: 202007755

Dato: 14.01.2022

Statens vegvesen kommentarer til høringsuttalelser i forbindelse med Statens vegvesen sin søknad om nedlegging av Bjørumdammen i Isielva i Bærum kommune. Høringsfrist var 01.12.2021. NVE mottok 8 uttalelser til saken.

Statens vegvesen sine kommentarer sendes til nve@nve.no , merket saksnummer 202007755.

Høringsinstans	Kommentar fra Statens vegvesen
Viken Fylkeskommune	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen bemerker seg at Bærum kommune i sin uttalelse selv har utført en vurdering av kulturminneverdien og naturverdiene, og at deres avveining av ulike hensyn og verdier, konkluderte med at kulturarv i dette tilfelle ikke ble prioritert. Det er ønskelig å opptre hensynsfullt ovenfor området i gjennomføringen av selve fjerningen av vassdragsinngrepet. Statens vegvesen ønsker en god dialog med Viken Fylkeskommune videre i prosessen med planlegging av arbeidene og utførelsen. Det vil være viktig for å sikre god og riktig fotodokumentasjon av kulturmiljøet knyttet til dammen. Statens vegvesen legger til grunn at NVE er godt kjent med egne verneplaner og hensyn for å ivareta dammer som kulturminne ref. NVEs rapport «Dammer som kulturminner» (2013) og at kulturminnehensyn vektes i vurderingen av konsesjonssøknaden. Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.
Bærum kommune	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen bemerker seg at Bærum kommune selv har gjort en intern avveining mellom interessekonflikten mellom naturverdiene og kulturverdiene – og at i dette tilfelle vil naturverdiene veie tyngst. Dette betyr at Bærum kommune selv velger å se bort fra hensynssonen knyttet til kulturmiljøet i kommunedelplanen for området.



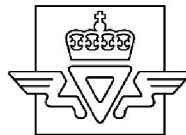
Statens vegvesen

Vår referanse: 20/22139-17

Dato: 14.01.2022

NVE saksnummer: 202007755

	Statens vegvesen ønsker en god dialog med Bærum kommune videre i prosessen med planlegging av arbeidene og utførelsen. Det vil være viktig for å sikre god og riktig fotodokumentasjon av kulturmiljøet knyttet til dammen. Samt vil en god dialog med Bærum kommune være avgjørende for et best mulig resultat på restaureringen av elveløpet. Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.
Statsforvalteren i Oslo og Viken	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering.
Bærum Elveforum	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen viser til uttalelsene fra lokal - og regional kulturminneforvaltning. Bærum kommune har i sin egen vurdering og deres avveining mellom ulike hensyn og verdier konkluderer med at kulturarv i dette tilfelle ikke ble prioritert. Vi viser også til uttalelse fra Viken Fylkeskommune, deres verdivurdering, og at selv om de anbefaler bevaring, ikke vil motsette seg rivning. Bærum Elveforum etterspør i uttalelsen spesielt omtale om trollbærmåler. Statens vegvesen viser til Biofokus sin undersøkelse av forekomsten av trollbærmåler i Kjaglidalen i Bærum kommune, gjennomført i 2020. I rapporten konkluderer Biofokus med at det er mye som tyder på at trollbærmåler ikke lenger forekommer i Kjaglidalen. Ref. <i>Lønnve, O. J. 2021. Inventering etter trollbærmåler Baptria tibiale i Kjaglidalen, Bærum kommune 2020. BioFokus-notat 2021-11. Stiftelsen BioFokus. Oslo.</i> Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.
Brukerrådet for fisk v/Bærum kommune	Statens vegvesen er kjent med Brukerrådet for fisk tidlige forslag til å fjerne eksisterende dam og ønsket om å erstatte den med en annen konstruksjon. Brukerrådet sitt innspill var også bidragsytende til at Statens vegvesen startet en nærmere vurdering av damkonstruksjonen.



Statens vegvesen

Vår referanse: 20/22139-17

Dato: 14.01.2022

NVE saksnummer: 202007755

	I søknaden er det skissert en løsning for nedlegging og fjerning av damkonstruksjonen som skal bidra til å minimere belastningen på resten av vassdraget nedstrøms. Statens vegvesen har identifisert utfordringen med sedimentene som har bygget seg opp i dammen. Sedimentene må så langt det er mulig fjernes før selve rivningen av damkonstruksjonen utføres. For å begrense partikkelbelastningen og mulige skadevirkninger på produksjonen av laks og sjøørret har Statens vegvesen foreslått å gjennomføre riveprosessen i sommerhalvåret og innenfor den avgrensningen som er gitt for arbeid i og nær vassdrag i prosjekt E16 Bjørum – Skaret. Statens vegvesen er kjent med utfordringene som tilbakeføring av vassdraget etter avslutning av forrige delstrekning. Den gang ble det brukt mange forsøk på å få gjennomført restaureringen riktig, men etter mye arbeid ble sluttresultatet bra. Før oppstart av E16 Bjørum – Skaret har den tidligere restaurerte strekningen ved flere anledninger blitt trukket frem som et svært godt gyteområde. Etter utfordringene fra forrige delstrekning har det blitt opprettet et godt samarbeid med fiskeforvalter i Bærum kommune og videre Brukerrådet for fisk. Gjennom dette samarbeidet har kommunen og lokalkjente gitt prosjektet uvurderlig lokalkunnskap. Dette samarbeidet vil også spille en viktig rolle i detaljplanleggingen av rivearbeidet og reetableringen av elveløpet.
Asker og Bærum historielag	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen viser til uttalelsene fra lokal - og regional kulturminneforvaltning. Bærum kommune har i sin egen vurdering og deres avveining mellom ulike hensyn og verdier konkluderer med at kulturarv i dette tilfelle ikke ble prioritert. Vi viser også til uttalelse fra Viken Fylkeskommune, deres verdivurdering, og at selv om de anbefaler bevaring, ikke vil motsette seg rivning. Statens vegvesen legger til grunn at NVE er godt kjent med eget sektoransvar og verneplaner for å ivareta dammer som kulturminne ref. NVEs rapport «Dammer som kulturminner» (2013) og at kulturminnehensyn vektet i vurderingen av konsesjonssøknaden. Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.



Statens vegvesen

Vår referanse: 20/22139-17

Dato: 14.01.2022

NVE saksnummer: 202007755

Skui Vel	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen viser til uttalelsene fra lokal - og regional kulturminneforvaltning. Bærum kommune har i sin egen vurdering og deres avveining mellom ulike hensyn og verdier konkluderer med at kulturarv i dette tilfelle ikke ble prioritert. Vi viser også til uttalelse fra Viken Fylkeskommune, deres verdivurdering, og at selv om de anbefaler bevaring, ikke vil motsette seg rivning. Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.
DNT Bærum turlag	Statens vegvesen tar uttalelsen til orientering. Statens vegvesen viser til uttalelsene fra lokal - og regional kulturminneforvaltning. Bærum kommune har i sin egen vurdering og deres avveining mellom ulike hensyn og verdier konkluderer med at kulturarv i dette tilfelle ikke ble prioritert. Vi viser også til uttalelse fra Viken Fylkeskommune, deres verdivurdering, og at selv om de anbefaler bevaring, ikke vil motsette seg rivning. Statens vegvesen legger til grunn at NVE er godt kjent med eget sektoransvar og verneplaner for å ivareta dammer som kulturminne ref. NVEs rapport «Dammer som kulturminner» (2013) og at kulturminnehensyn vektet i vurderingen av konsesjonssøknaden. Statens vegvesen skal i samarbeid med kulturminneforvaltningen utarbeide og sette opp en informasjonsplakat for å videreføre kunnskapen om dammen og dens funksjon selv etter at damkonstruksjonen er revet og elveløpet restaurert.