Mai 2025
Lede AS

Konsekvensutredning for friluftsliv

Molandsmoen Koblingsstasjon



COWI

COWI AS
NO 979 364 857 MVA

Karvesvingen 2
0579 Oslo
Postboks 6412
0605 Oslo

Tel.: +47 02694
www.cowi.no

Konsekvensutredning for friluftsliv

Molandsmoen Koblingsstasjon

Prosjektnr. (FEPS) og navn	301163 Molandsmoen transformatorstasjon
Revisjon	1
Dokumentnummer	-
Produsent	COWI
Antall sider og vedlegg	46 sider

Oppdragsnr.	**Dokumentnr.**
A288744	

Versjon	**Utgivelsesdato**	**Beskrivelse**	**Utarbeidet**	**Kontrollert**	**Godkjent**
1.0	09.05.2025	Til gjennomsyn	HATO	THHG	ADBN

Innhold

1 Innledning 6

1.1 Innledning og formål 6

2 Beskrivelse av planlagte tiltak 7

2.1 Beskrivelse av planlagte anlegg 7

2.1.1 Kraftledning 8

2.1.2 Ny Molandsmoen koblingsstasjon 8

2.1.3 Einangsmoen transformatorstasjon 8

2.1.4 Bjørgedalen koblingsstasjon 8

2.1.5 Brokke transformatorstasjon 9

2.2 Influensområdet 10

2.2.1 Fyresdalen 10

2.2.2 Brokke 11

2.2.3 Beskrivelse av anleggsarbeidene 12

2.3 Nullalternativet 13

3 Krav til utredning 14

3.1 Gjeldende rammer og premisser 14

4 Metode 16

4.1 Kriterier for verdi 16

4.2 Kriterier for påvirkning 17

4.3 Kriterier for konsekvens 18

4.4 Sammenstilling av konsekvens 19

5 Kunnskapsgrunnlaget 21

5.1 Avgrensning av fagtema 21

5.2 Eksisterende kunnskap 21

5.3 Feltbefaring 21

5.4 Usikkerhet ved kunnskapsgrunnlaget 23

6 Dagens situasjon 24

6.1 Arealbruk 24

6.2 Friluftslivsområder 25

6.3 Statlig sikra friluftslivsområde 25

6.4 Ferdselslinjer 27

6.5 Støy 28

7 Delområder 29

8 Virkninger Molandsmoen 32

8.1 FV1 Stykkeviki 32
8.1.1 Dagens situasjon for delområdet 32
8.1.2 Vurdering av verdi 33
8.1.3 Vurdering av påvirkning 33
8.1.4 Konsekvenser av tiltaket 34
8.2 FV2 Kynjushamaren 34
8.2.1 Dagens situasjon for delområdet 34
8.2.2 Vurdering av verdi 34
8.2.3 Vurdering av påvirkning 34
8.2.4 Konsekvenser av tiltaket 34
8.3 FV3 Sti til Skoret/Høgenut 34
8.3.1 Dagens situasjon for delområdet 34
8.3.2 Vurdering av verdi 35
8.3.3 Vurdering av påvirkning 35
8.3.4 Konsekvenser av tiltaket 36
8.4 FV4 Hamaren 36
8.4.1 Dagens situasjon for delområdet 36
8.4.2 Vurdering av verdi 37
8.4.3 Vurdering av påvirkning 37
8.4.4 Konsekvenser av tiltaket 38
8.5 FV5 Molandsmoen idrettsplass 38
8.5.1 Dagens situasjon for delområdet 38
8.5.2 Vurdering av verdi 38
8.5.3 Vurdering av påvirkning 38
8.5.4 Konsekvenser av tiltaket 39
8.6 FV6 Hegglandsnetten 39
8.6.1 Dagens situasjon for delområdet 39
8.6.2 Vurdering av verdi 39
8.6.3 Vurdering av påvirkning 40
8.6.4 Konsekvenser av tiltaket 40
8.7 FV7 Nomeland strand 40
8.7.1 Dagens situasjon for delområdet 40
8.7.2 Vurdering av verdi 41
8.7.3 Vurdering av påvirkning 41
8.7.4 Konsekvenser av tiltaket 42
8.8 FV8 Setesdal utmark 42
8.8.1 Dagens situasjon for delområdet 42

8.8.2 Vurdering av verdi 42
8.8.3 Vurdering av påvirkning 42
8.8.4 Konsekvenser av tiltaket 42
9 Samlet konsekvens 43
9.1 Konsekvenser i anleggsperioden 43
10 Skadereduserende tiltak 44
10.1 Skadereduserende tiltak i permanent situasjon 44
10.2 Skadereduserende tiltak i anleggsperioden 44
11 Referanser 45
12 Vedlegg 46

1 Innledning

1.1 Innledning og formål

I september 2023 mottok Lede en forespørsel om nettilknytning fra EdgeConneX MCN Norway AS (ECX) for et datasenter med 140 MW uttak på 132 kV, lokalisert på Molandsmoen i Fyresdal kommune.

Området tilhører Myldr Energipark og ligger ca. 2 km sør for Einangsmoen transformatorstasjon der Telemark Nett er områdekonsesjonær. ECX ønsker oppstart med tilgang på 50 MW fra Q2 2026, og tilgang på totalt 140 MW fra Q2 2028.

Lede og Glitre Nett har på bakgrunn av søknad fra ECX om tilknytning utført en KVU som er lagt til grunn for det videre arbeidet.

Basert på dette er konsesjonens hovedformål følgende:

- Tilrettelegge for nettilknytning av EdgeConneX på Molandsmoen (132 kV), og utarbeide løsninger som ivaretar det etterspurte effektbehovet fra datasenteret.
- Forberede for fremtidige utvidelser av stasjonen på Molandsmoen transformatorstasjon.
- Øke overføringskapasiteten mellom Brokke transformatorstasjon og Molandsmoen transformatorstasjon ved å bygge en ny parallell ledningstrasé mellom Brokke transformatorstasjon og Bjørgedalen koblingsstasjon, inkludert nødvendige bryteranlegg og oppkobling mot 132 kV koblingsanlegget på Brokke transformatorstasjon.
- Omrute en av dagens ledninger mellom Brokke og Einangsmoen, slik at den frakobles ved Einangsmoen og i stedet føres som en direkte forbindelse til Molandsmoen, uten å gå via koblingsanlegget på Einangsmoen stasjon.

Tiltaket innebærer å etablere et nytt transformeringspunkt mot datasenteret som etableres på Molandsmoen. Det skal etableres en ny koblingsstasjon, klargjort for transformering mellom 132 kV-nett og 22 kV-nett og med tilknytning av datasenteret (ny Molandsmoen koblingsstasjon).

Stasjonen er tenkt tilknyttet øvrig 132 kV regionalnett ved at eksisterende ledning 132 kV Einangsmoen–Finndøla sløyfes innom stasjonen fra to lokasjoner. Det etableres i tillegg et kabelsett i eksisterende grøft fra Einangsmoen transformatorstasjon til ny Molandsmoen transformatorstasjon.

Molandsmoen transformatorstasjon søkes å etableres på et område som er regulert til anlegg for idrett og sport. Området har en gunstig plassering i forhold til det nye planlagte datasenteret, og kan karakteriseres som et gruset gråareal som i dag er benyttet til hestesport.

Fra Brokke transformatorstasjon til Bjørgedalen koblingsstasjon etableres ny 132 kV luftledning, parallelt med eksisterende 420 kV og 132 kV dobbeltledning.

Overordnet er følgende tekniske løsninger tiltenkt ny Molandsmoen koblingsstasjon:

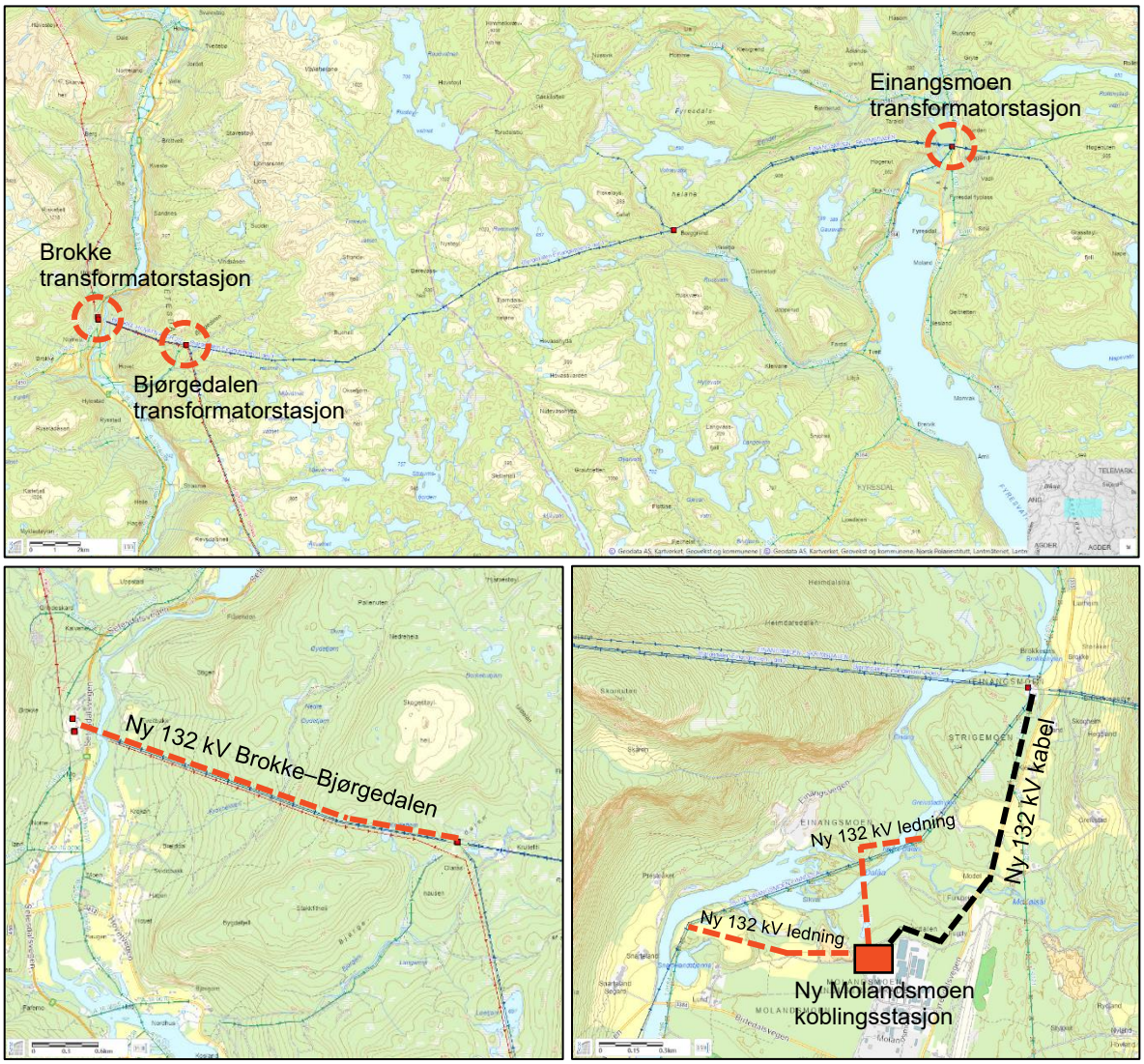
- Et 132 kV luftisolert koblingsanlegg med dobbel samleskinne
- Ledningsfelt mot Finndøla
- Ledningsfelt mot Einangsmoen
- Kabelfelt mot Brokke (kabelendemast ved Einangsmoen for videre luftstrekk mot Bjørgedalen og Brokke
- 3 stk. trafofelt 132/22 kV
- 1 stk. reservefelt
- Avsatt plass for utvidelse til 4 nye transformatorfelt (132 kV)
- Kontrollhus for Lede

2 Beskrivelse av planlagte tiltak

2.1 Beskrivelse av planlagte anlegg

Konsesjonssøknaden omfatter etableringen av (Figur 2-1 og **Error! Reference source not found.**):

- ny Molandsmoen koblingsstasjon
- innsløyfing av eksisterende 132 kV ledning Einangsmoen–Finndøla
- ny 132 kV kabel Einangsmoen–Molandsmoen
- ny 132 kV ledning Brokke–Bjørgedalen



Figur 2-1: Konsesjonssøknaden omfatter etableringen av ny Molandsmoen koblingsstasjon, ny 132 kV kabel Einangsmoen–Molandsmoen, ny 132 kV ledning Einangsmoen–Molandsmoen, innsløyfing av eksisterende 132 kV ledning Einangsmoen–Finndøla, og etablering av ny 132 kV ledning Brokke–Bjørgedalen. Kartgrunnlag fra NVE Atlas.

2.1.1 Kraftledning

Ny 132 kV ledning Brokke – Bjørgedalen
Ledningen går vest–øst på tvers av Setesdal, fra Brokke transformatorstasjon opp til Bjørgedalen koblingsstasjon.

Flere av mastene er plassert på tversgående rygger og forhøyninger i terrenget. Masteplasseringene er i stor grad gitt av de tverrgående ryggene, men er også plassert for i størst mulig grad å harmonere med eksisterende parallell ledning.

Ledningsføringen blir mer ensartet, og gir et vesentlig bedre visuelt inntrykk enn når master på to parallelle ledninger sakses. Ved å velge samme mastetype som Statnett sin 300 kV ledning, tilpasset lavere spenningsnivå, blir det visuelle inntrykket av mastene også mer ensartet.

Innsløyfing 132 kV ledning Einangsmoen – Finndøla
Ved innsløyfing av eksisterende 132 kV ledning Einangsmoen–Finndøla, vil ca. 1,2 km av dagens ledning være overflødig og kan saneres, inkludert 4 mastepunkter på strekningen.

Ny 132 kV kabel Einangsmoen – Molandsmoen
Kabelanlegg etableres i grøftetrasé tilrettelagt av Fyresdal kommune. Nytt 132 kV kabelanlegg vil følge trasé for eksisterende 22 kV kabelanlegg. Arbeidsutførelse må ta hensyn til eksisterende infrastruktur.

2.1.2 Ny Molandsmoen koblingsstasjon

Det søkes om å etablere en ny koblingsstasjon ved Molandsmoen industriområde, der eksisterende 132 kV ledning Einangsmoen–Finndøla sløyfes inn til, og eksisterende 132 kV ledning fra Bjørgedalen koblingsstasjon legges i kabel fra Einangsmoen transformatorstasjon, til Molandsmoen – sammen med øvrige omlegginger vil det da være forsyning fra Brokke transformatorstasjon til ny Molandsmoen koblingsstasjon.

Molandsmoen koblingsstasjon etableres med dublerte rørsamleskinner og to-brytersystem med effektbryter og skillebryter mot begge samleskinner i alle felt. 132 kV-anlegget i stasjonen skal være høyere isolert enn tilhørende ledninger, slik at overspenninger slår over på utsiden av stasjonen.

I tillegg etableres det et kontorbygg med nødvendige kontrollanlegg, hjelpeanlegg og mannskapsareal.

2.1.3 Einangsmoen transformatorstasjon

Eksisterende 132/22 kV stasjon, beholdes i høyest mulig grad slik den er i dag.
Stasjonen på Einangsmoen består i dag av et 132 kV koblingsanlegg med enkel samleskinne for tre linjefelt og et trafofelt. Eksisterende ledning 132 kV mellom Bolvik og Bjørgedalen er koblet til samleskinne i stasjonen, via T-avgreininger.

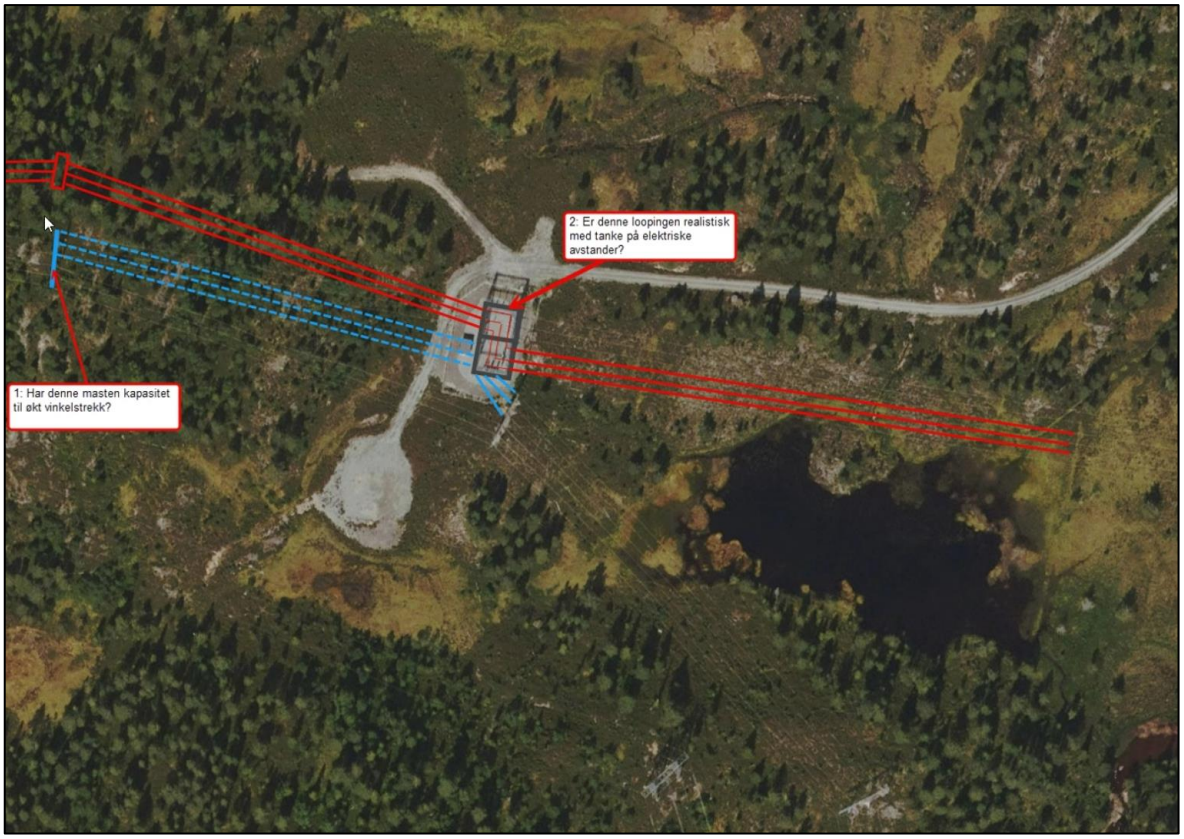
Det er planlagt minimalt med endringer på stasjonen. I stedet for at begge linjene mot Brokke transformatorstasjon går innom stasjonsanlegget, vil én linje bli ført direkte til Molandsmoen via kabelføring, uten tilkobling til Einangsmoen sitt koblingsanlegg.

Det er planlagt etablering av et kabelstativ med overspenningsavleder, for den ene av dagens ledninger fra Brokke, med nedføring nær inntrekkstativet inne på stasjonen. På stasjonen kan brytere for ledningen i inntrekkstativet frakobles og fjernes.

2.1.4 Bjørgedalen koblingsstasjon

Flytting av dagens ledningsstrekk fra Brokke i stativet med tilhørende brytere, vil frigjøre plass til ny ledning inn fra Brokke.

Ny luftledning fra Brokke går inn på ledig felt i stativet, føres via stativet og videre ut på eksisterende luftstrekk til Einangsmoen transformatorstasjon, som vist i figur 2-2 under.

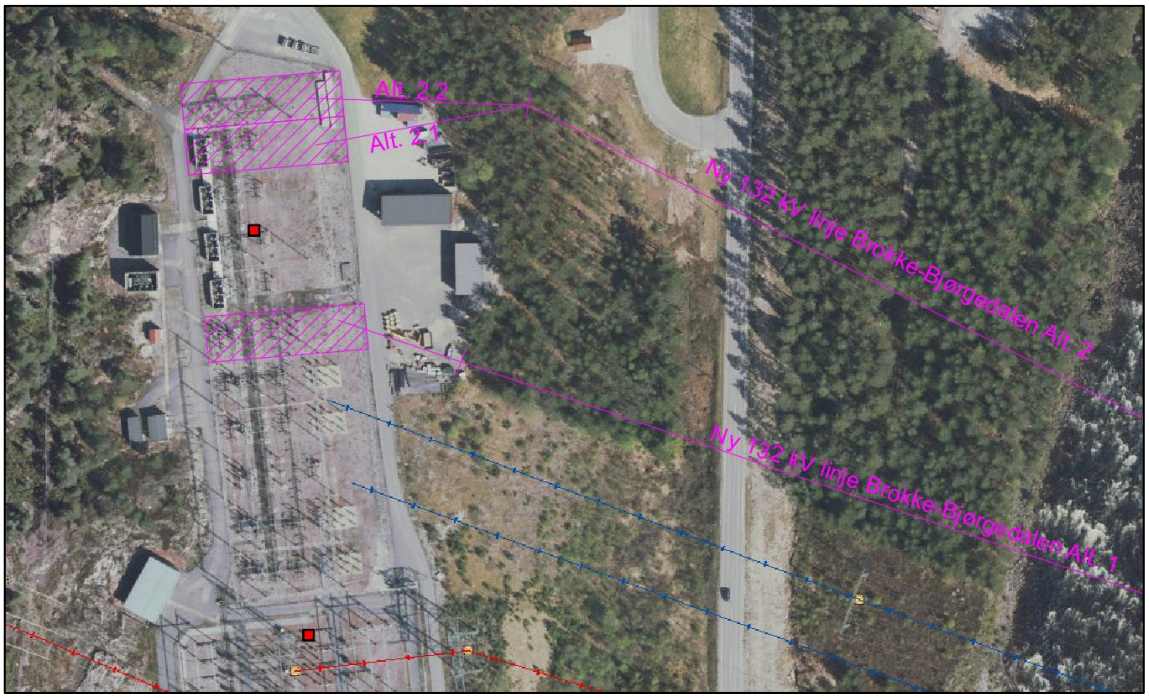


Figur 2-2: Situasjonsplan Bjørgedalen koblingsstasjon.

2.1.5 Brokke transformatorstasjon

Brokke transformatorstasjon er eid av Otra kraft, men flere anleggskonsesjonærer har eiergrensesnitt i stasjonen. I stasjonen har Statnett nedtransformering fra 420 kV til 132 kV som i dag forsyner frem til dagens normaldeler i Bjørgedalen koblingsanlegg.

Innføring av ny linje fra Bjørgedalen med tilhørende luftisolert bryteranlegg for oppkobling mot begge samleskinner inne på stasjonsområde. Nytt luftstrekk blir lagt i traséen som vist i alternativ to i figur 2-3 under.



Figur 2-3: Situasjonsplan for Brokke transformatorstasjon.

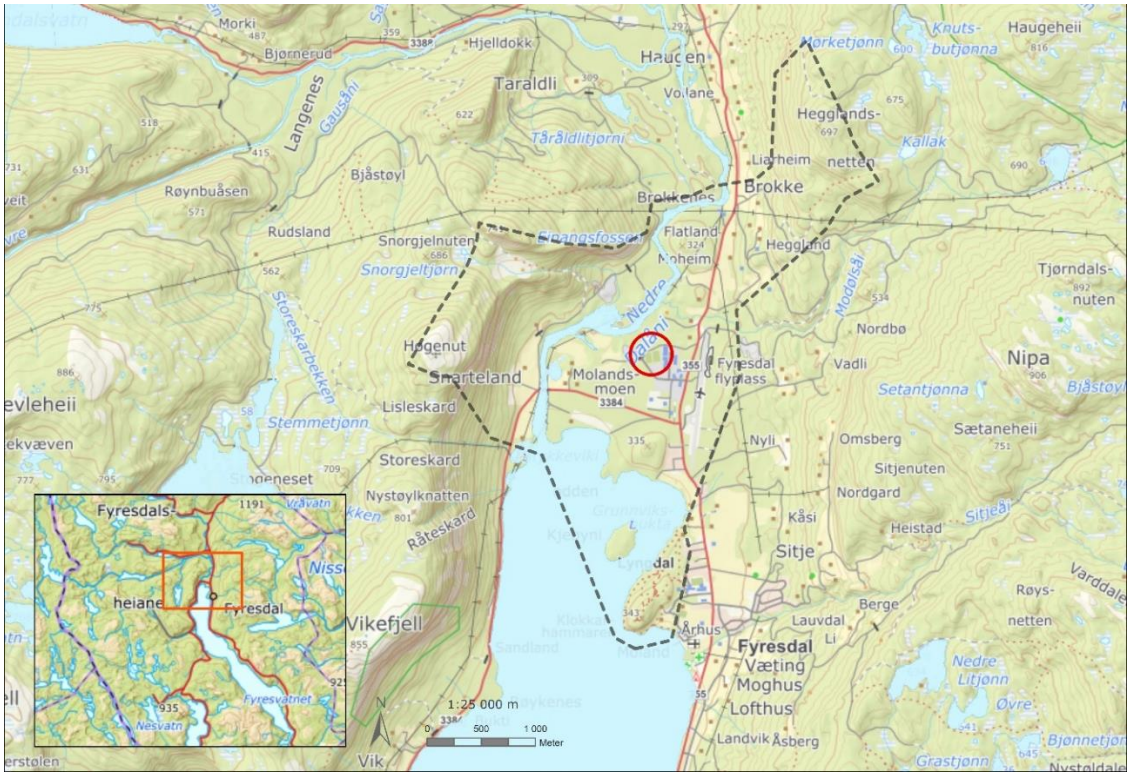
2.2 Influensområdet

Influensområdet er området der tiltaket kan medføre konsekvenser i form av inngrep, støy, luftforurensning eller barrierevirkninger. For friluftsliv vil både områder som blir direkte berørt og de som får en visuell påvirkning av et slikt omfang at attraktiviteten til området endres, tas med i influensområdet.

For denne konsekvensutredningen er det ved avgrensning av influensområdet vurdert om den visuelle påvirkningen er av et slikt omfang at det vil kunne påvirke bruken av friluftslivsområdene. Topografien i området gir synlighet over store avstander, men ikke nødvendigvis i en grad som vil redusere attraktiviteten for friluftslivsområder som ligger i stor avstand fra tiltakene. Influensområdet er delt inn i to områder, slikt som omtalt under.

2.2.1 Fyresdalen

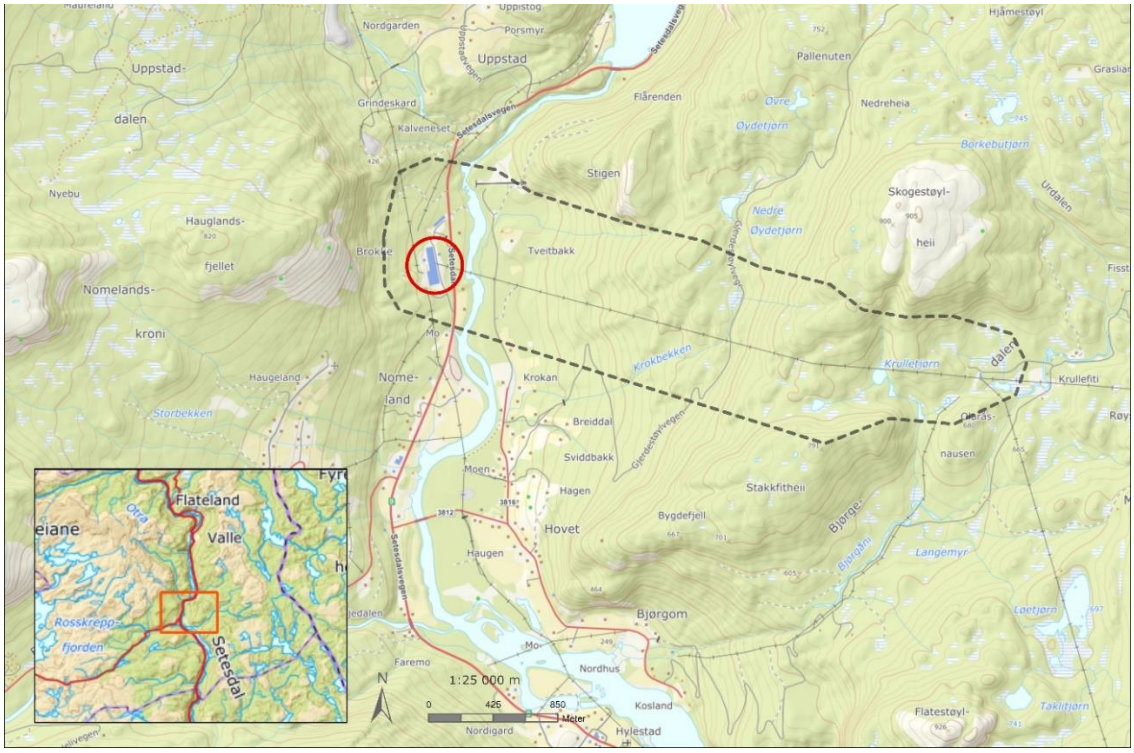
I Fyresdalen omfatter influensområdet for fagtema friluftsliv nordre del av Fyresvatn, inkludert Hamaren, Skoret/Høgenut og opp til Hegglandsnetten i nordøst.



Figur 2-4: Illustrasjon som viser influensområdet for Fyresdalen.

2.2.2 Brokke

Ved Brokke/Setesdal omfatter influensområdet for fagtema friluftsliv området rundt Brokke transformatorstasjon og opp til Bjørgedalen koblingsstasjon.



Figur 2-5: Illustrasjon som viser influensområdet for Brokke.

2.2.3 Beskrivelse av anleggsarbeidene

Tiltakene vil involvere anleggsarbeid både i område Einangsmoen–Molandsmoen og område Brokke–Bjørgedalen. Fullstendig opprydding og naturlig revegetering er hovedregelen for istandsettelse av alle berørte arealer i utmark, etter gjennomført anleggsarbeid.

Anleggsarbeid i område Einangsmoen–Molandsmoen

I område Einangsmoen–Molandsmoen vil det være anleggsarbeid knyttet til:

- Arbeid på Einangsmoen transformatorstasjon
- Etablering av 132 kV kabel Einangsmoen–Molandsmoen
- Innsløyfing av 132 kV ledning Einangsmoen–Finndøla
    - Reising av ny ledningstrasé
    - Riving av eksisterende ledningstrasé
- Etablering av ny Molandsmoen koblingsstasjon

Aktuelle anleggsarbeid for de ulike etableringene er:

- Rydding av skog
- Persontransport i terreng til fots og med ATV
- Materialtransport i luft med helikopter
- Etablere mastefundament
- Innflyging og montering av master med helikopter
- Linjestrekk
- Etablere kabelendemaster ved stasjoner
- Grave opp og etablere kabelgrøft
- Grunnarbeid på stasjonsområde på Molandsmoen, med evt. masseutskifting
- Etablering av kontrollhus og koblingsstasjon

Anleggsarbeid i område Brokke–Bjørgedalen

I område Brokke–Bjørgedalen vil det være anleggsarbeid knyttet til:

- Arbeid på Brokke transformatorstasjon

- Etablering av 132 kV ledning Brokke–Bjørgedalen
- Arbeid på Bjørgedalen koblingsstasjon

Aktuelle anleggsarbeid for de ulike etableringene er:

- Rydding av skog
- Persontransport i terreng til fots og med ATV
- Materialtransport i luft med helikopter
- Etablere mastefundament
- Innflyging og montering av master med helikopter
- Linjestrekk
- Etablere kabelendemaster ved stasjoner

2.3 Nullalternativet

Nullalternativet er et uttrykk for den situasjonen man kan tenke seg dersom et planlagt tiltak ikke blir gjennomført. Nullalternativet er et sammenligningsgrunnlag for vurderingen av konsekvenser. Det betyr at referansesituasjonen per definisjon ikke har noen konsekvenser. I denne utredningen vil nullalternativet være dagens situasjon.

3 Krav til utredning

3.1 Gjeldende rammer og premisser

FN's bærekraftsmål

- Mål 3. God helse og livskvalitet
- Mål 11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- Mål 15. Livet på land

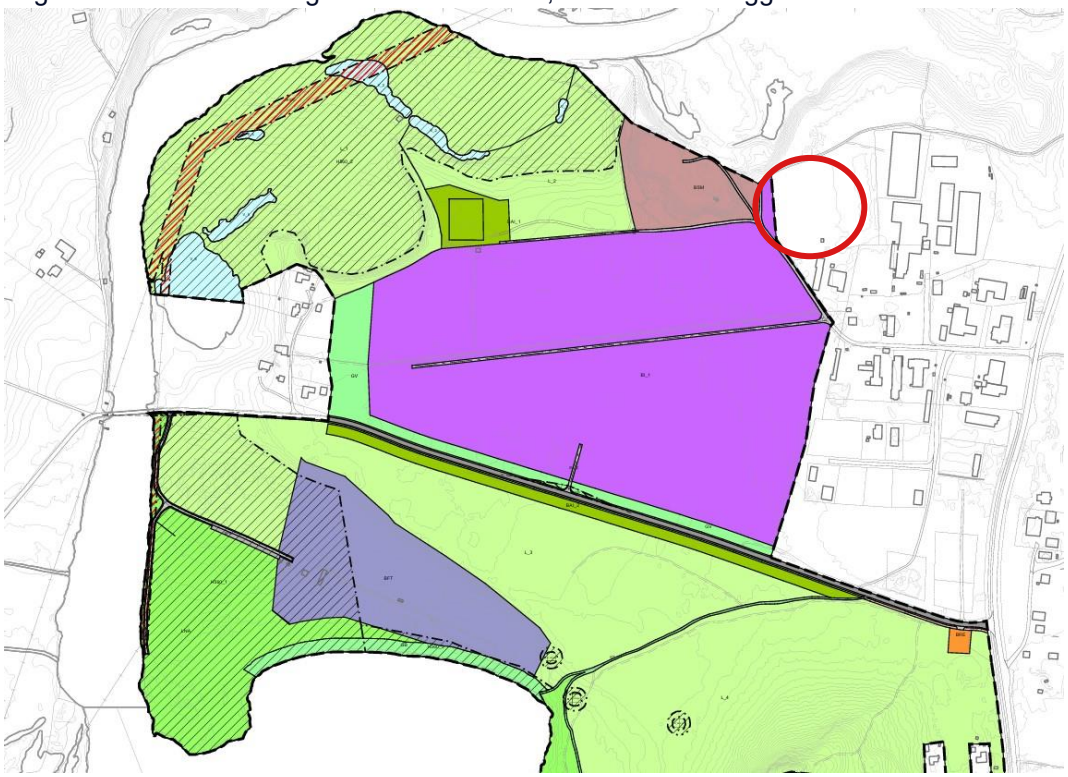
Kommunale planer

- Kommunedelplan for Fyresdal sentrum 2006-2020, vedtatt 22.06.2006
- Kommuneplanens arealdel for Valle kommune 2014-2026, planID 201402, vedtatt 22.06.2016

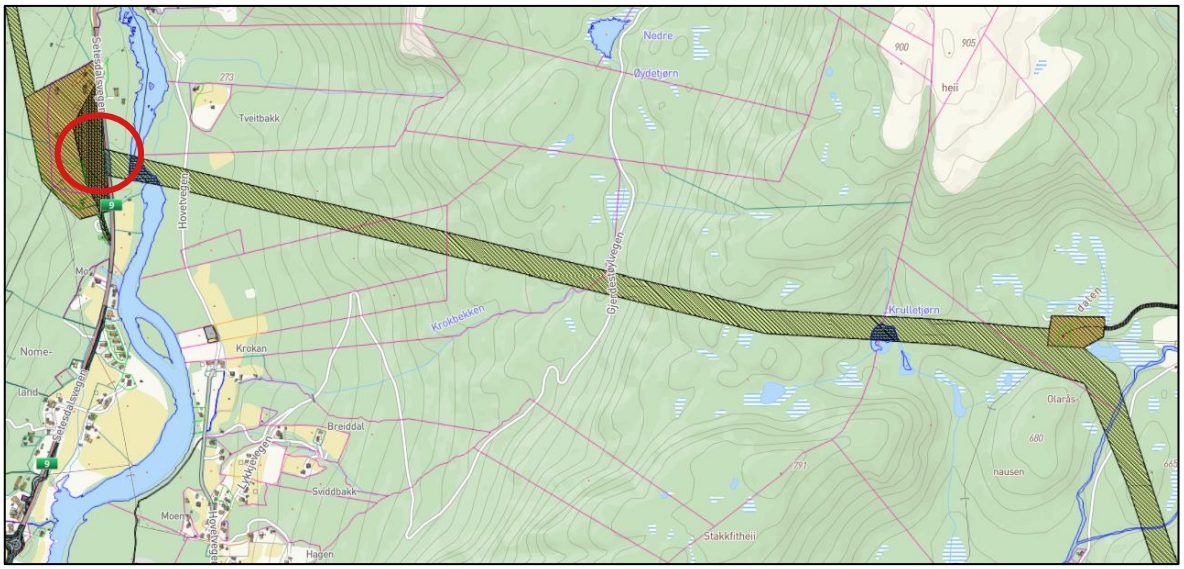
Reguleringsplaner

- Endring av del av detaljreguleringsplan for Molandsmoen industri og friluftsområde, planID 38230001
- Molandsmoen industri og friluftsområde, planID 202201, vedtatt 19.05.2022
- Reguleringsplan for Kynjushamaren, planID 201303, vedtatt 24.10.2013
- Reguleringsplan Molandsmoen industriområde, planID 200402, vedtatt 17.06.2004
- Reguleringsplan 420 kV-linje mellom Skåreheia og Holen, strekninga Juvatn – Juvåsen, planID 88, vedtatt 21.05.2008

I reguleringsplan for Molandsmoen industri og friluftsområde, planID 202201, er det regulert et felt (AI_1) avsatt for hestesport i form av stall, ridehall, ridebane og luftearеal. Det er ønskelig å flytte dagens ridebane ut av dagens industriområde, da dette vil bli liggende midt inne i industriområdet.



Figur 3-1: Utklipp av plankart for reguleringsplan Molandsmoen industri og friluftsområde, planID 202201. Rød sirkel viser plassering av ny Molandsmoen koblingsstasjon og dagens ridebane.



Figur 3-2: Utklipp av gjeldende reguleringsplan rundt tiltaksområde ved Brokke. Plassering av Brokke transformatorstasjon vist med rød sirkel.

Dagens kraftlinje ved Brokke er regulert i reguleringsplan 420 kV-linje mellom Skåreheia og Holen, strekninga Juvatn – Juvåsen, planID 88, vedtatt 21.05.2008.

4 Metode

Konsekvensutredninger har til hensikt å belyse hvilke vesentlige virkninger et tiltak kan forventes å ha i forhold til tema innenfor miljø og samfunn. Videre skal en konsekvensutredning ta for seg skadereduserende tiltak for eventuelle negative konsekvenser som framkommer.

Metodikk for vurdering av virkninger og konsekvenser av tiltaket vil være følgende punkter:

- Informasjonsinnhenting og beskrivelse av dagens situasjon.
- Inndeling i og verdivurdering av delområder.
- Beskrivelse og vurdering av tiltakets påvirkning og konsekvens.
- Sammenstilling av konsekvens for alle delområdene
- Beskrivelse av tiltak som kan redusere eventuell negativ virkning av tiltaket (skadereduserende tiltak).

Friluftsliv er i Miljødirektoratet sin håndbok M-1941 (Miljødirektoratet, 2024), definert som: «..opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden, med sikte på miljøforandring og naturopplevelse.» Fagtemaet friluftsliv omfatter:

- Alle områder som har betydning for allmennhetens mulighet til å drive friluftsliv.
- Områder for ferdsel og opphold i grøntområder inne i byer og tettsteder, som for eksempel parker og andre grønnstrukturer.
- Områder i byen som gatealléer og grønne havnepromenader.

I utgangspunktet regnes ikke opparbeidede områder som gater, torg, allmenninger og promenader som friluftslivsområder. Skillet mellom friluftsliv og rekreasjon i grå areal i byer og tettsted kan imidlertid være glidende. Friluftsliv er også en viktig økosystemtjeneste som bidrar til kunnskap og opplevelse.

4.1 Kriterier for verdi

Med verdi menes en vurdering av hvor verdifullt et delområde er, sett i et nasjonalt perspektiv. Delområdene vurderes etter et sett kriterier gitt i Miljødirektoratets veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2024), jamfør tabell 4-1.

Tabell 4-1: Verditabell for friluftsliv (kilde: Miljødirektoratets veileder, M-1941)

Verdikriterier	Uten betydning for KU	Noe	Middels	Stor	Svært stor
Bruker-frekvens	Ikke nevneverdig bruk	Brukes av noen	Brukes av flere, ofte med innslag av regionale brukere	Brukes av mange Flere regionale brukere	Brukes av svært mange Nasjonale brukere
Kvalitet	Få eller ingen **opplevelses-kvaliteter** Har i liten grad en **funksjon som** adkomstsone eller sammen-heng	Noen natur- eller kulturhistoriske **opplevelses-kvaliteter** Har begrenset **funksjon** som adkomstsone/ sammenheng Begrenset størrelse/ **utstrekning**	Flere natur- eller kulturhistoriske **opplevelses-kvaliteter** Har i noen grad en **funksjon som** adkomst-sone eller sammenheng **Noe tilrettelagt** for spesielle aktiviteter eller grupper Godt **lydmiljø** Tilstrekkelig **utstrekning** for å utøve de ønskede aktivitetene	Mange natur- eller kulturhistoriske **opplevelses-kvaliteter** Har en viktig **funksjon** (sammenheng/ adkomst/ parkering) **Godt egnet** for en eller flere enkelt-aktiviteter som det ikke finnes like gode alternative områder til **Godt tilrettelagt** for spesielle aktiviteter eller grupper Godt **lydmiljø** Stor nok **utstrekning** for å utøve de ønskede aktivitetene	Svært mange natur- eller kulturhistoriske **opplevelses-kvaliteter** Har en svært viktig **funksjon** (sammenheng/ad komst/parkering) **Spesielt godt egnet** for en eller flere enkelt-aktiviteter som det ikke finnes like gode alternative områder til **Svært godt tilrettelagt** for spesielle aktiviteter eller grupper Godt **lydmiljø** Svært stor **utstrekning**
Betydning	Har ikke **symbolverdi** Ikke brukt/egnet i **undervisnings-sammenheng**	Har noe **symbolverdi** i lokal sammen-heng I liten grad brukt/egnet i **undervisnings-sammenheng** Brukes av personer i nærområdet/ bydelen	Har en spesiell **symbolverdi** i regional sammenheng Egnet/noe brukt i **undervisnings-sammenheng** Brukes av personer fra hele kommunen	Har en spesiell **symbolverdi** i regional/nasjonal sammenheng Godt egnet/mye brukt i **undervisnings-sammenheng** Brukes av personer fra regionen	Har en spesiell **symbolverdi** i nasjonal sammenheng Svært godt egnet/svært mye brukt i **undervisnings-sammenheng** Brukes av personer fra hele Norge
Bymarker					Alltid svært stor verdi

Skalaen for vurdering av verdi er fem-delt, og fremgår av figuren under.



Figur 4-1: Skala for vurdering av verdi (kilde: Miljødirektoratets veileder, M-1941).

4.2 Kriterier for påvirkning

Påvirkning er en vurdering av hvordan et område påvirkes som følge av det definerte tiltaket, og vurderes i forhold til 0-alternativet. I Miljødirektoratets veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2024) er

det presentert en tabell som beskriver ulike grader av påvirkning, jf. **Error! Reference source not found.**. Påvirkning i anleggsperioden inngår ikke i vurdering av påvirkning, men er beskrevet separat som midlertidig påvirkning.

Tabell 4-2: Påvirkningstabell for friluftsliv (Kilde: Miljødirektoratets veileder, M-1941).

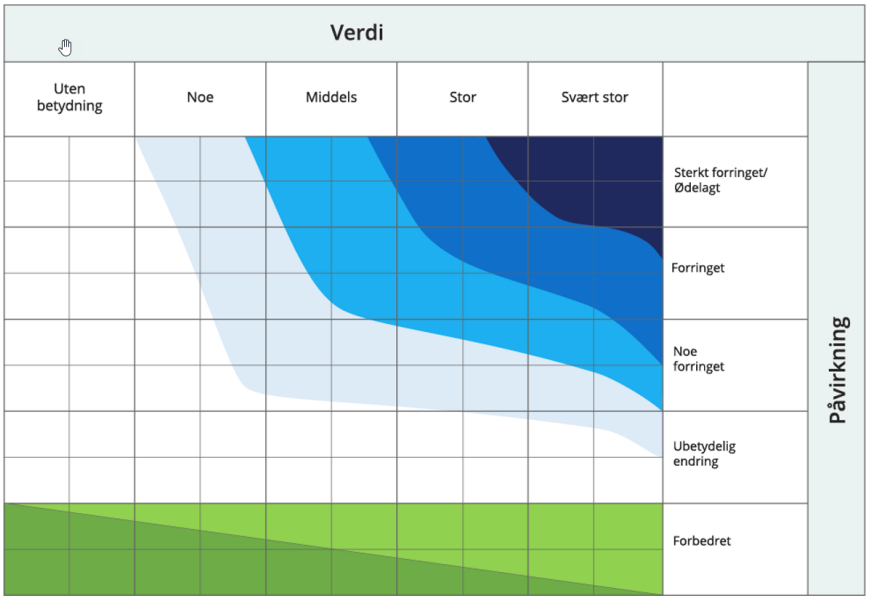
	Forbedret	**Ubetydelig endring**	**Noe forringet**	**Forringet**	**Sterkt forringet**
Endring i attraktivitet	Området blir utvidet og/eller får positive fysiske/visuelle endringer	Ingen eller liten reduksjon i attraktivitet	Redusert attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning	Svært redusert attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning	Områder mister sin attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning
Arealbeslag	Ingen reduksjon i areal	Ingen eller liten reduksjon i areal	Arealbeslag eller fysiske endringer som reduserer området	Arealbeslag eller en fysisk endring som i stor grad reduserer området	Friluftsområdet bygges ned og forsvinner
Tilgjengelig-het	Bedre tilgjengelighet: bedre adkomst og/eller eksisterende barrierer/ stengsler blir fjernet	Ingen eller lite redusert tilgjengelighet	Noe redusert tilgjengelighet: vanskeligere adkomst til området, stengsler og/eller barrierer	Svært redusert tilgjengelighet: flere adkomst-muligheter til området blir fjernet. Flere barrierer og/eller stengsler etableres i eller ved området	Området blir utilgjengelig. Barrierer, stengsler i eller ved området gjør området utilgjengelig for bruk. Adkomst-muligheter fjernes
Forurensning	Redusert forurensning (støy, støv og avrenning)	Ingen eller liten økning i forurensning (støy, støv og avrenning)	Noe økt forurensning (støy, støv og avrenning)	Økt forurensning (støy, støv og avrenning)	Vesentlig økt forurensning (støy, støv og avrenning)
Funksjon	Funksjon opprettholdes og underbygges	Funksjon uendret	Funksjon endres stor	Redusert funksjon	Dagens funksjon forsvinner



Figur 4-2: Vurdering av påvirkningsgrad gjøres ved bruk av skyvelinjalen (kilde: Miljødirektoratets veileder, M-1941).

4.3 Kriterier for konsekvens

Konsekvenser er de fordeler og ulemper et tiltak medfører i forhold til 0-alternativet. Konsekvens for et område eller et tema framkommer ved å sammenholde vurderingene av verdi og påvirkning i henhold til konsekvensvifta under. I vifta utgjør verdiskalaen x-aksen, og vurdering av påvirkning finnes på y-aksen.



Figur 4-3: Konsekvensvifte (Miljødirektoratet, 2024).

Tabell 4-3: Forklaring på fargene i konsekvensvifta for delområder (Miljødirektoratet, 2024).

Skala	Forklaring	RGB-fargekode
Svært alvorlig konsekvens **----**	Den mest alvorlige konsekvensen som kan oppnås for delområdet. Brukes kun for delområder med stor eller svært stor verdi.	0, 32,96
Alvorlig konsekvens **---**	Alvorlig konsekvens for delområdet.	0, 112, 192
Middels konsekvens **--**	Middels konsekvens for delområdet.	0, 176, 240
Noe konsekvens **-**	Noe konsekvens for delområdet.	212, 255, 254
Ubetydelig konsekvens **0**	Ingen eller ubetydelig konsekvens for delområdet.	251, 255, 255
Noe/betydelig positiv konsekvens **+/++**	Forbedring (+) eller betydelig forbedring (++)	146, 208, 80
Stor/svært stor positiv konsekvens **+++/++++**	Stor forbedring (+++) eller svært stor forbedring (++++). Brukes i hovedsak der områder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket.	0, 176, 80

4.4 Sammenstilling av konsekvens

Etter at konsekvens for hvert delområde er utredet blir det utført en samlet konsekvensutredning av utbyggingsalternativet.

Skalaen og kriteriene for vurdering og fastsetting av samlet konsekvens for friluftsliv går frem av tabell 4-4 under.

Tabell 4-4: Kriterier for vurdering av samlet konsekvens for friluftsliv

Konsekvensgrad	Kriterier for samlet vurdering
Kritisk negativ konsekvens	Tiltaket medfører kritisk skade på friluftslivet innenfor influensområdet. Brukes kun for områder som er gitt stor eller svært stor verdi. • Overvekt av delområder med konsekvensgrad svært alvorlig konsekvens (4 minus)
Svært stor negativ konsekvens	Tiltaket medfører forringelse eller ødeleggelse av nasjonalt viktig friluftsliv. Brukes kun for områder med registreringskategorier som er gitt stor eller svært stor verdi. • Overvekt av delområder med konsekvensgrad alvorlig konsekvens (3 minus). • Flere delområder har konsekvensgrad svært alvorlig (4 minus)
Stor negativ konsekvens	Tiltaket medfører stor konsekvens for friluftslivet innenfor influensområdet. • Overvekt av delområder med konsekvensgrad middels (2 minus) • Flere delområder med konsekvensgrad alvorlig (3 minus) • Ett delområde kan ha konsekvensgrad svært alvorlig
Middels negativ konsekvens	Tiltaket medfører middels konsekvens for friluftslivet innenfor influensområdet • Overvekt av delområder har konsekvensgrad noe konsekvens (1 minus). • Flere delområder har konsekvensgrad middels (2 minus) • Ett delområde kan ha konsekvensgrad alvorlig (3 minus) • Ingen delområder er gitt svært alvorlig konsekvensgrad
Noe negativ konsekvens	Tiltaket medfører noe konsekvens for friluftslivet innenfor influensområdet. Lite konflikt med friluftsliv innenfor influensområdet. • Delområder har lave konsekvensgrader • Overvekt av konsekvensgrad noe konsekvens (1 minus) og ubetydelig konsekvens (0). • Maks ett delområde kan ha konsekvensgrad middels (2 minus) • Ingen delområder er gitt konsekvensgrad svært alvorlig (4 minus) eller alvorlig (3 minus)
Ubetydelig konsekvens	Tiltaket vil ikke medføre vesentlige endringer for friluftslivet i nullalternativet. • Overvekt av ubetydelig konsekvens (0) • Ett delområder kan inneholde konsekvensgrad noe konsekvens (1 minus) • Ingen delområder er gitt svært alvorlig (4 minus), alvorlig (3 minus) eller middels (2 minus) konsekvensgrad.
Positiv konsekvens	Benyttes i områder som er gitt ubetydelig eller noe verdi som får noe eller middels verdiøkning som følge av tiltaket. Tiltaket/alternativet er en forbedring for friluftslivet i forhold til nullalternativet. • Overvekt av delområder med positiv konsekvensgrad (1 eller 2 pluss) • Kan kun inneholde delområder med noe negativ konsekvensgrad • Delområder med noe negativ konsekvensgrad (1 minus) oppveies klart av områdene med positiv konsekvensgrad
Stor positiv konsekvens	Benyttes i områder som er gitt ubetydelig eller noe verdi som får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket. Stor forbedring for friluftslivet i forhold til nullalternativet. • Overvekt av delområde med svært stor miljøforbedring (4 pluss) • Overvekt av delområder med svært positiv konsekvensgrad.
	• Kan kun inneholde delområder med lav negativ konsekvensgrad, delområder med negative konsekvensgrad oppveies klart av områdene med positiv konsekvensgrad.

5 Kunnskapsgrunnlaget

5.1 Avgrensning av fagtema

I henhold til Miljødirektoratet sin veileder M-1941 (Miljødirektoratet, 2024) er avgrensing av fagtema friluftsliv mot andre fagtema definert som følgende:

- Støy i tilknytning til friluftsliv vurderes med tanke på hvilken påvirkning tiltakene kan få på lydmiljøet i friluftslivsområder innenfor influensområdet.
- Landskap – «Fagtemaet landskap inneholder naturlandskap og kulturlandskap, som ofte vil inneholde stier og større eller mindre friluftslivsområder. Friluftslivsområdene og stienes betydning for friluftsliv slik som bruksverdi, kvaliteter, tilrettelegging med mer verdsettes under tema friluftsliv.»
- Kulturmiljø – «Utredning for friluftsliv skal kun omtale og verdsette kulturminner eller kulturmiljø som en opplevelseskvalitet. De historiske verdiene hører hjemme under kulturmiljø.»
- Barn- og unge - Barn- og unges bruk av et friluftslivsområde omtales i tema friluftsliv. Det samme gjelder hvis et friluftslivsområde er spesielt tilpasset barn og unge.

5.2 Eksisterende kunnskap

For konsekvensutredningen er det tatt utgangspunkt i relevant og tilgjengelig informasjon og kunnskap i offentlige databaser. Det er brukt datakilder som kart, ortofoto, overordna planer og føringer, kommunale planer, reguleringsplaner og temaplaner. Informasjon fra andre kartløsninger og bildetjenester er også benyttet som informasjonskilder. Det er innhentet data om friluftslivsområder, turruter, skiløyper og stier.

Liste over kilder som er benyttet:

- NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat, 2024)
- Miljødirektoratets Naturbase kart (Miljødirektoratet, 2024)
- Kommunale planer (kommuneplaner og reguleringsplaner)
- NIBIO's database Kilden (NIBIO, 2024)
- Kommunekart (Kommunekart, 2024)
- Google Maps og Google Street view (Google maps, 2024)
- Strava (Strava, 2024)
- mtbmap.no (Norwegian Mountainbike Map, 2024)
- UT.no (Den norske turistforeningen, 2024)

<u>Endring av del av detaljreguleringsplan for Molandsmoen industri og friluftsområde</u>
Som en del av *Endring av del av detaljreguleringsplan for Molandsmoen industri og friluftsområde* (planID 38230001) ble det gjort en konsekvensutredning for friluftsliv etter metodikk i henhold til veileder M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø (Asplan Viak, 2024). Utredningen er i fra 2024 og vurderes til å være relevant for dette arbeidet. Avgrensninger, beskrivelser og verdivurderinger av friluftsområder beskrevet i reguleringsplanen er i stor grad videreført i dette arbeidet. Grad av påvirkning og konsekvensgrad kan avvike på grunn av ulike tiltak.

5.3 Feltbefaring

Det ble foretatt en feltbefaring i tiltaksområdene 09.04.2025-10.04.2025, av landskapsarkitekt Hans Christian Egeland og Malene Gagnat. Været var oppholds med sol og til dels overskyet. I forkant av befaring ble det gjennomført en befaringsplan med befaringsrute for henholdsvis Fyresdal og Brokke. Digitale temakart, høydekart og ortofoto ble brukt i denne vurderingen. I vedlegg 1 er feltbefaringen beskrevet ytterligere.



Figur 5-1: Illustrasjon som viser en oversikt over hvor feltbefaringen ble utført.



Figur 5-2: Illustrasjon som viser en oversikt over hvor feltbefaringen ble utført.

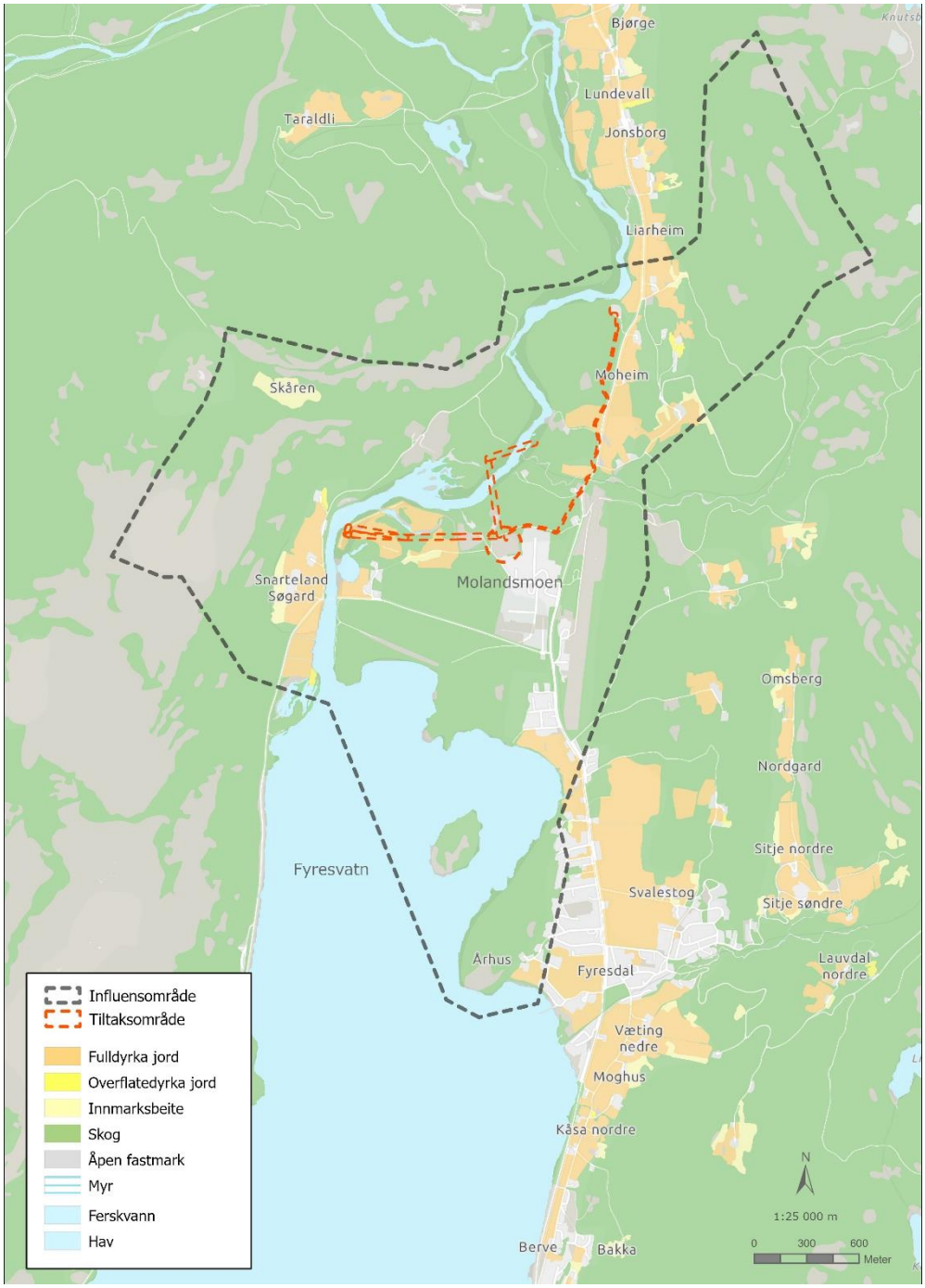
5.4 Usikkerhet ved kunnskapsgrunnlaget

Hovedtiltakene og plasseringen av disse ligger til grunn for vurderingene som er gjort i konsekvensutredningen. Tiltakene for prosjektet var imidlertid ikke endelig prosjektert på det tidspunktet som konsekvensutredningen ble utarbeidet, så justering av plassering og utforming av tiltaket innenfor rammene i konsesjonssøknaden, kan ha forekommet etter at tiltaket ble konsekvensutredet. Det er derfor tatt høyde for at tiltakene kan endre seg noe, innenfor de rammene som er lagt i konsesjonssøknaden.

6 Dagens situasjon

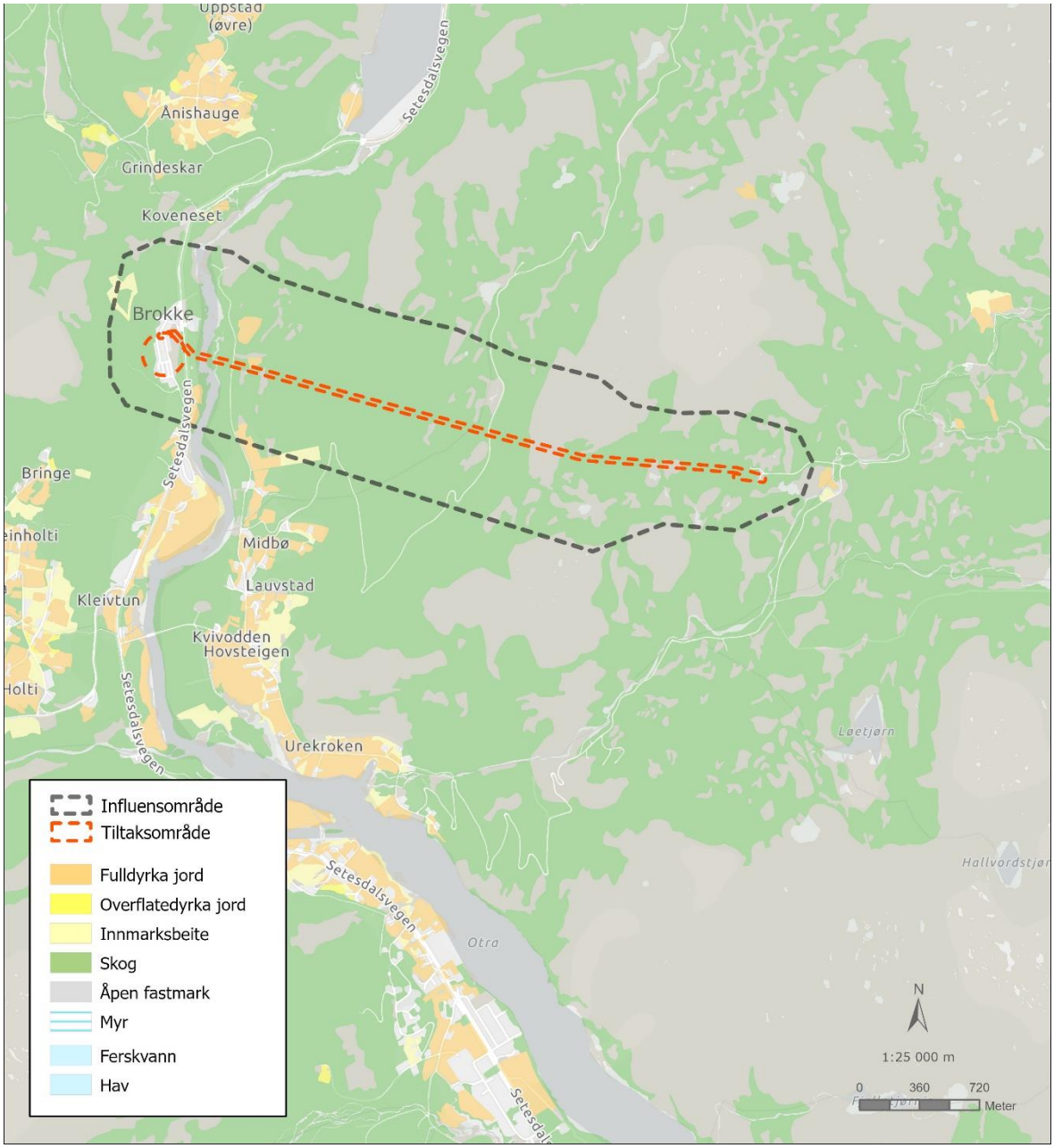
6.1 Arealbruk

For området i Fyresdal er arealbruken i influensområdet preget av skog, åpen fastmark og vann. På Molandsmoen er det en del bebyggelse i forbindelse med næringsområdet. Det er noe boligbebyggelse i og i nærheten av influensområdet.



Figur 6-1: Kart som viser arealbruken for området ved Fyresdal/Molandsmoen. Influensområdet er vist med stiplet svart linje.

For området ved Brokke/Setesdal er arealbruken i influensområdet preget av skog og noe fulldyrka jord og innmarksbeite i vest.



Figur 6-2: Kart som viser arealbruken for området ved Brokke/Setesdal. Influensområdet er vist med stiplet svart linje.

6.2 Friluftslivsområder

Det er ikke gjennomført kartlegginger og verdisetting av friluftslivsområder i Fyresdal og Valle kommune i eller ved influensområdet.

6.3 Statlig sikra friluftslivsområde

Det ligger et statlig sikra friluftslivsområde ved Fyresdal/Klokkarhammaren. Friluftslivsområdet er lokalisert til et område som er regulert til viktig friluftsområde i kommunedelplan for Fyresdal sentrum 2006-2020 (Fyresdal kommune, 2025).



Figur 6-3: Kart som viser det statlig sikra friluftslivsområdet med blå skravur ved Fyresdal (Miljødirektoratet, 2025).

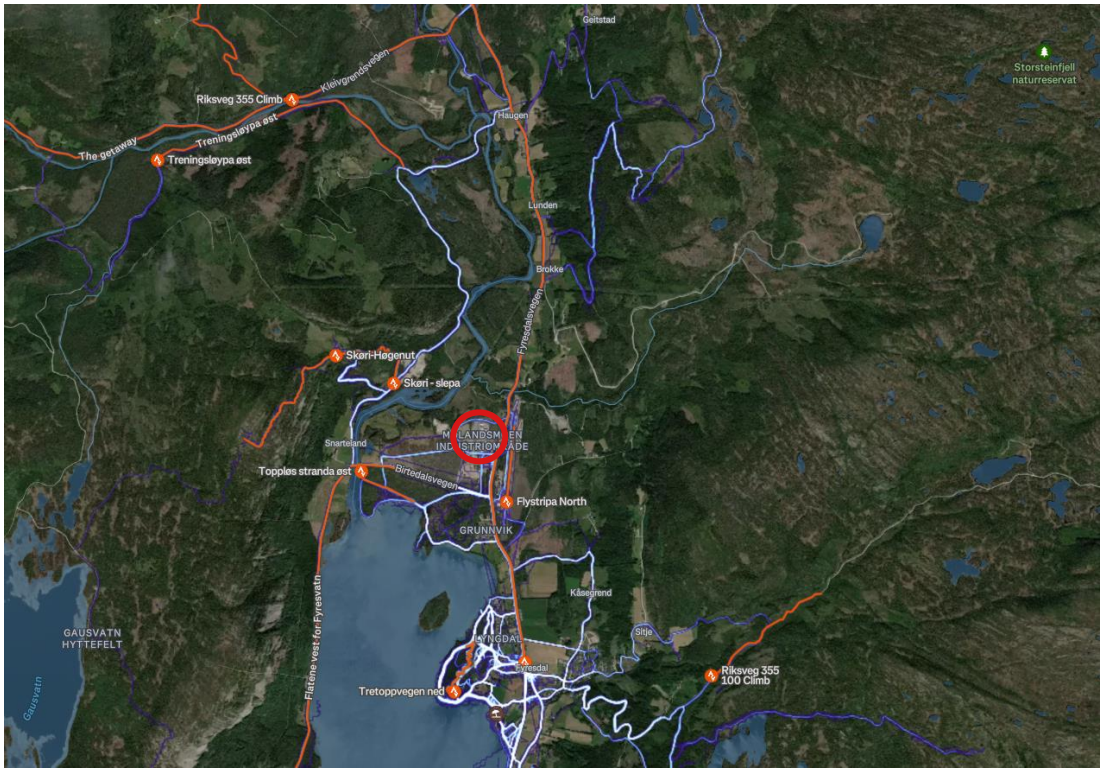
Arealene har betydning både som nærturområder og markaområder, og området er tilrettelagt med universell turvei, tursti, sykkeltrasé, utekjøkken, grillplass, lavvo, bord, benker, kunst og naturinformasjon. Spesielt trekkes Tretoppvegen og fjellbrua frem som spesielle attraksjoner i området (ut.no, ut.no, 2025).



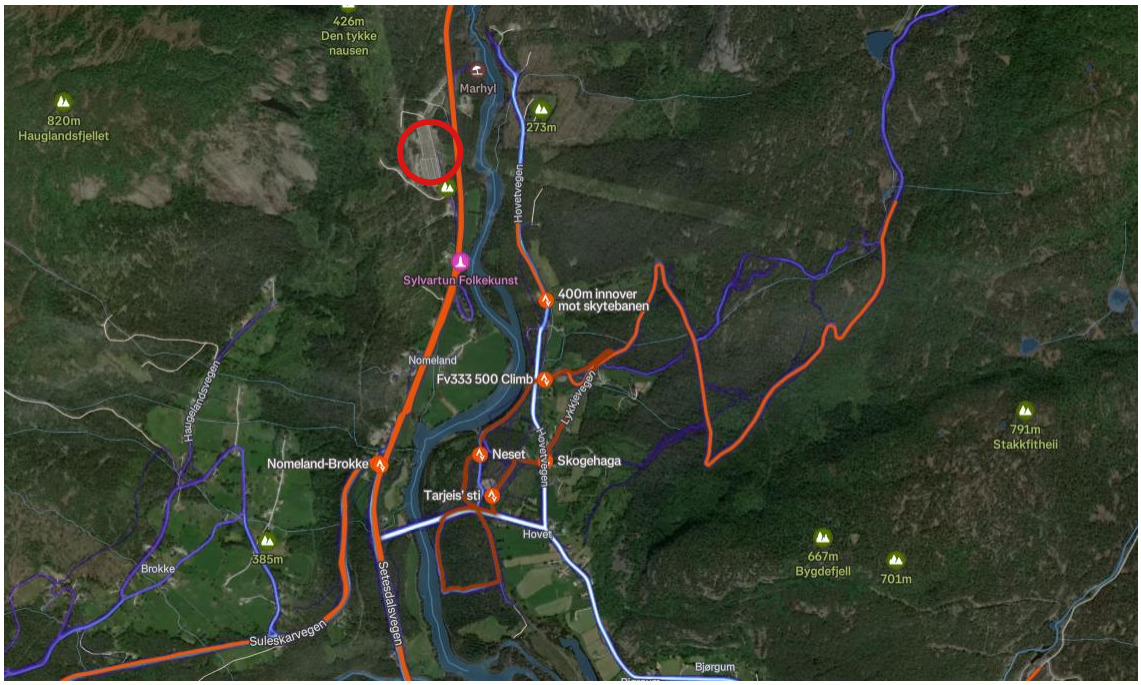
Figur 6-4: Bilder av Tretoppvegen (foto:COWI).

6.4 Ferdselslinjer

Det er ikke registrert noen ferdelslinjer i Miljødirektoratets naturbase. På ut.no er det registrert turrute Einangsvegen opp til Skoret og Høgenut, og fra Rolleivstadvegen opp til Hegglandsnetten (delvis utenfor influensområdet) (ut.no, 2025). En indikasjon på hvilke områder som er populære og mye brukt kan en få via appen Strava (Strava, 2024) og kartløsningen MTBmap.no (Norwegian Mountainbike Map, 2025), der en kan registrere turer til fots, sykkel og annen aktivitet. Brukerne av denne appen og kartløsningen er ikke nødvendigvis et gjennomsnitt av befolkningen og vil trolig være underrepresentert når det gjelder de yngste og eldste i befolkningen.



Figur 6-5: Illustrasjon er hentet fra Strava og viser hvor det er registrert turer i området rundt Fyresdal og Molandsmoen næringsområde (Strava, 2024). Ny koblingsstasjon på Molandsmoen vist med rød sirkel.



Figur 6-6: Illustrasjon er hentet fra Strava og viser hvor det er registrert turer i området rundt Brokke (Strava, 2024). Transformatorstasjon på Brokke vist med rød sirkel.

6.5 Støy

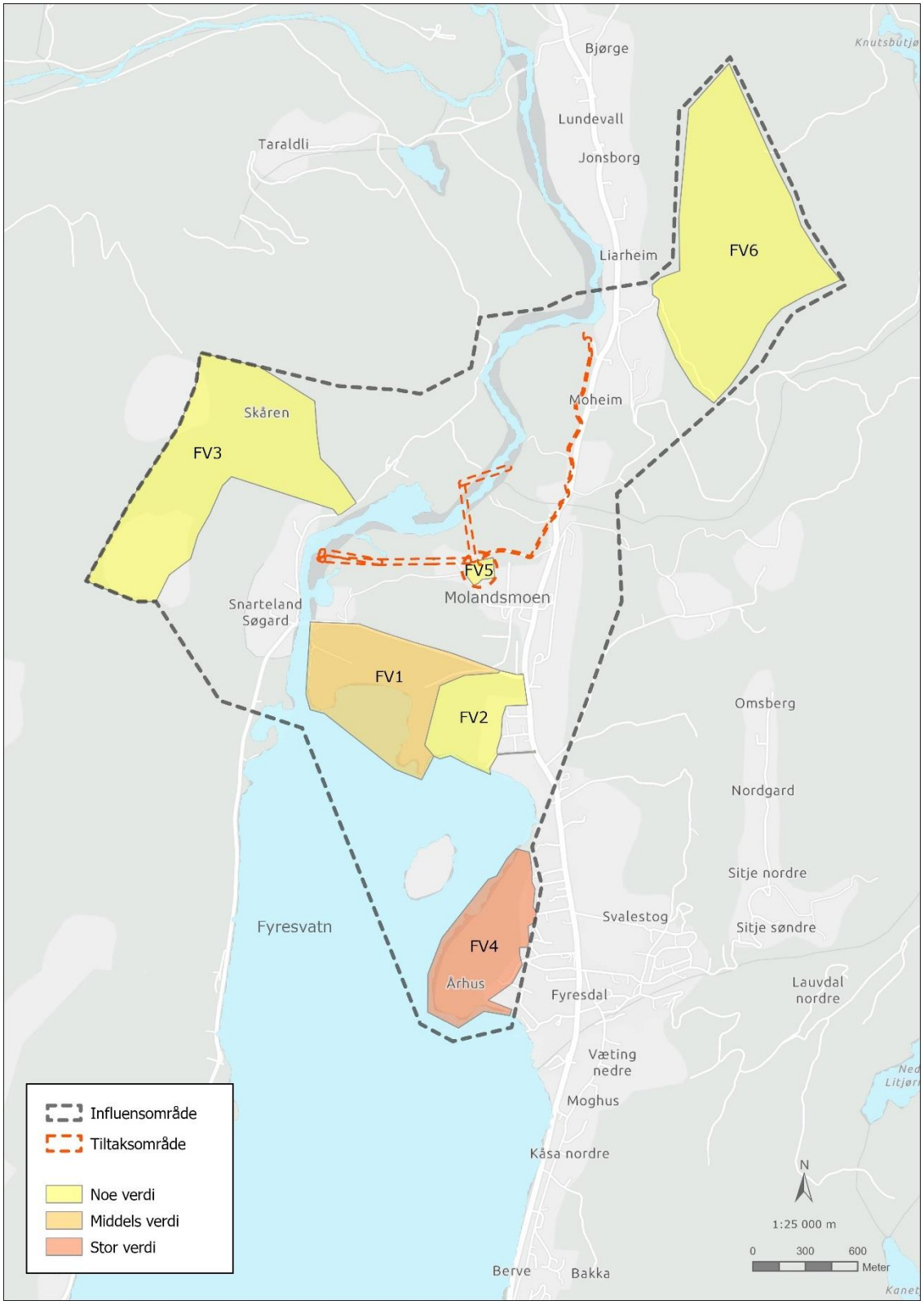
Tiltaksområdet i Fyresdal ligger tett inntil eksisterende industriområde og cirka 250 meter fra fv 355 Fyresdalsvegen. Ved tiltaksområde i Brokke er det noe støy fra Rv9 Setesdalsvegen.

7 Delområder

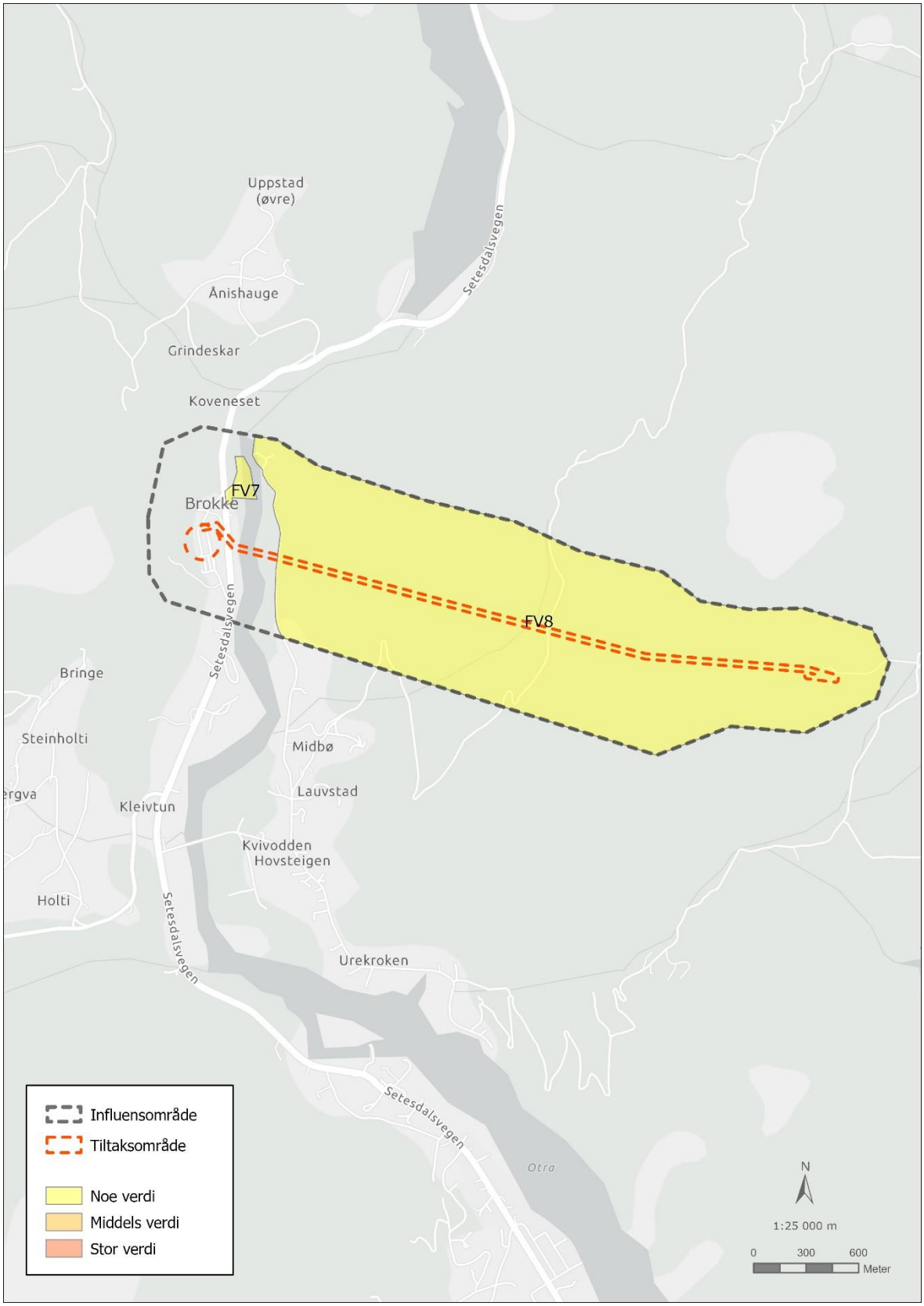
Delområdene er avgrenset ut fra kunnskapsgrunnlaget og befaring. Det er tatt utgangspunkt i eksisterende utredninger, statlig sikra friluftsområder, topografisk nærhet til tiltaksområdene og bruk av områdene i forhold til tiltaket. Det er videre gjort justeringer på delområdene i tråd med befaring og vurdering av hva som er beslutningsrelevant med tanke på tiltaket og konsekvensutredningen. Oversikt over delområder er vist i figur 7-1 og figur 7-2 under.

Tabell 7-1: Liste over delområder med registrert områdetype.

Navn på delområde	Områdetype
Delområde FV1 – Stykkeviki	Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag
Delområde FV2 - Kynjushamaren	Nærturterreng
Delområde FV3 – Sti til Skoret/Høgenut	Utfartsområde
Delområde FV4 – Hamaren	Nærturterreng
Delområde FV5 – Molandsmoen idrettsplass	Leke- og rekreasjonsområde
Delområde FV6 – Hegglandsnetten	Utfartsområde
Delområde FV7 – Nomeland strand	Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag
Delområde FV8 – Setesdal utmark	Utfartsområde



Figur 7-1: Illustrasjon som viser influensområdet for fagtema friluftsliv, delområder ved Fyresdal og hvilken verdi delområdene er vurdert til å ha. Tiltaksområder er vist med rød stiplet linje (COWI).



Figur 7-2: Illustrasjon som viser influensområdet for fagtema friluftsliv, delområder ved Brokke/Setesdal og hvilken verdi delområdene er vurdert til å ha. Tiltaksområder er vist med rød stiplet linje (COWI).

8 Virkninger Molandsmoen

8.1 FV1 Stykkeviki

8.1.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet avgrenses i sør av stranden nord i Fyresvatn, Øysteinsodden i øst, Nedre Dalåa i vest og Birtedalsvegen i nord.

Området består av en om lag 700 meter lang sandstrand i nordenden av Fyresvatn, omringet av furuskog. Stranden er mye brukt som turområde og er kommunens mest populære badestrand. Det er også regionale brukere. Det er registrert flere stier i området, som blir brukt til blant annet riding. Fyresvatnet blir noe benyttet til padling. I kommunedelplan for Fyresdal sentrum er Stykkeviki regulert som viktig friluftsområde (Fyresdal kommune, 2006). Det er også flere automatisk fredete kulturminner innenfor delområdet (Riksantikvaren, 2025). Området er tilrettelagt med benker, bord og bålplasser.

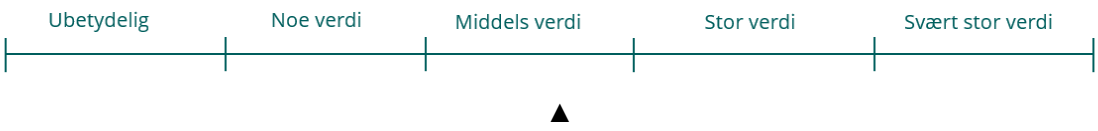


Figur 8-1: Bilde av deler av stranda ved Stykkeviki sett mot Hamaren (foto: COWI).

8.1.2 Vurdering av verdi

Området brukes av flere, både lokale og regionale brukere. Delområdet er tilrettelagt, har stor utstrekning og flere automatisk fredete kulturminner som gir området flere opplevelseskvaliteter. Har også funksjon som adkomstsone med god tilgjengelighet. Godt lydmiljø.

Delområdet er vurdert til å ha **middels verdi**.



8.1.3 Vurdering av påvirkning

Det vil ikke gjøres tiltak innenfor delområdet, og det ligger med noe avstand til tiltaket. Mellom delområdet og tiltaket er det et skogkledd område og terrengforskjeller som gjør at området ikke blir påvirket visuelt eller får endra lydbilde.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **ubetydelig endring**.



8.1.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått middels verdi og påvirkning er vurdert til å være ubetydelig endring. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **ubetydelig konsekvens (0)**.

8.2 FV2 Kynjushamaren

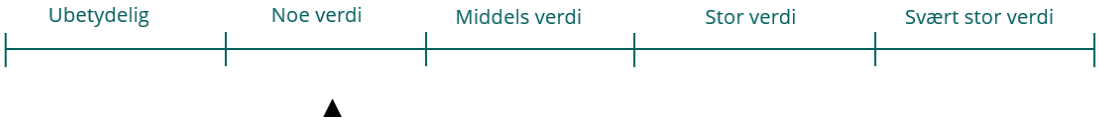
8.2.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet avgrenses av Fyresvatnet og Øysteinodden i sør/sørvest, boligområdet på Verpe i øst og Birtedalsvegen i nord. Området er skogkledd med høyden Kynjushamaren midt i delområdet. Området har flere mindre stier og er noe i bruk slik, i hovedsak lokale brukere. Delområdet ligger tett opp til næringsområde på Molandsmoen og Fyresdalsvegen.

8.2.2 Vurdering av verdi

Delområdet brukes av noen, i hovedsak lokale brukere. Lite tilrettelagt. Fin utsikt på toppen av Kynjushamaren.

Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.



8.2.3 Vurdering av påvirkning

Det vil ikke gjøres tiltak innenfor delområdet, og det ligger med noe avstand til tiltaket. Mellom delområdet og tiltaket er det et skogkledd område og for deler av området er det terrengforskjeller som gjør at området blir lite påvirket visuelt eller får endra lydbilde. Næringsområdet på Molandsmoen ligger også mellom delområdet og tiltaksområdene. På toppen av Kynjushamaren kan tiltaket bli noe visuelt synlig.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **ubetydelig endring**.



8.2.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er vurdert til å være ubetydelig endring. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **ubetydelig konsekvens (0)**.

8.3 FV3 Sti til Skoret/Høgenut

8.3.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet avgrenses av elven Dalåa i øst og strekker seg opp mot toppen av Høgenut.

Området består av en merket og bratt sti fra Einangsvegen. På ut.no er turen angitt som krevende (ut.no, ut.no, 2025). Langs hele turen er det flott utsikt over Fyresdal sentrum og nordre del av Fyresvatn. Turruten går forbi Skoret, et gammelt småbruk med dokumentert bosetning tilbake til 1686. Her er det en åpen varmestue, bord, benker og utkikkspunkt. På toppen av Høgenut er det en høy mast som gir signal til radio, fjernsyn m.m. Denne pyntes med adventslys i desember og kan ses fra store deler av bygden. Turen kan også by på et stort biologisk mangfold og kulturhistorisk landskap.

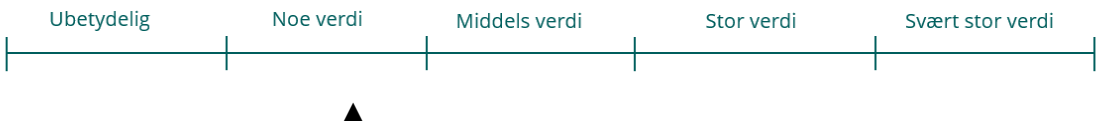


Figur 8-2: Utsikt fra veien opp til Skoret og Høgenut. Utsikt mot stranden på Stykkeviki og Fyresvatn (foto: Svein Lie, ut.no).

8.3.2 Vurdering av verdi

Området brukes av noen, mest lokale brukere. Har lokal symbolverdi og flere opplevelseskvaliteter; utsikt, naturopplevelser og kulturhistorie. Godt lydmiljø.

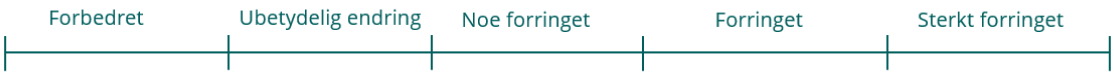
Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.



8.3.3 Vurdering av påvirkning

Tiltaket vil være synlig fra delområdet. Det er et vidt utsyn fra Skoret og Høgenut, noe som gjør at påvirkningen vil variere etter hvor høyt oppe i fjellsiden man er. Det vil være avstand til tiltaket, slik at inngrepene ikke tar all oppmerksomhet.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **noe forringet**.



▲

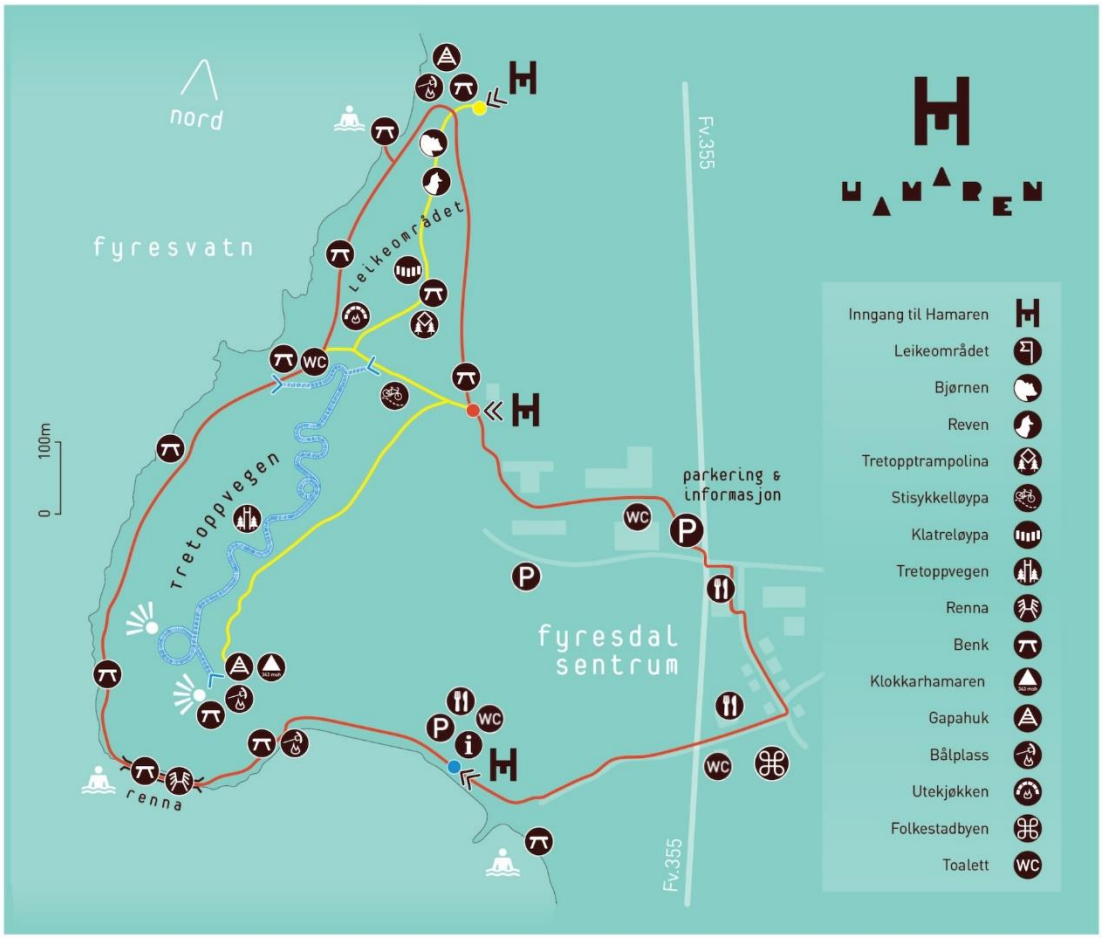
8.3.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er vurdert til å være noe forringet. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **noe negativ konsekvens (-)**.

8.4 FV4 Hamaren

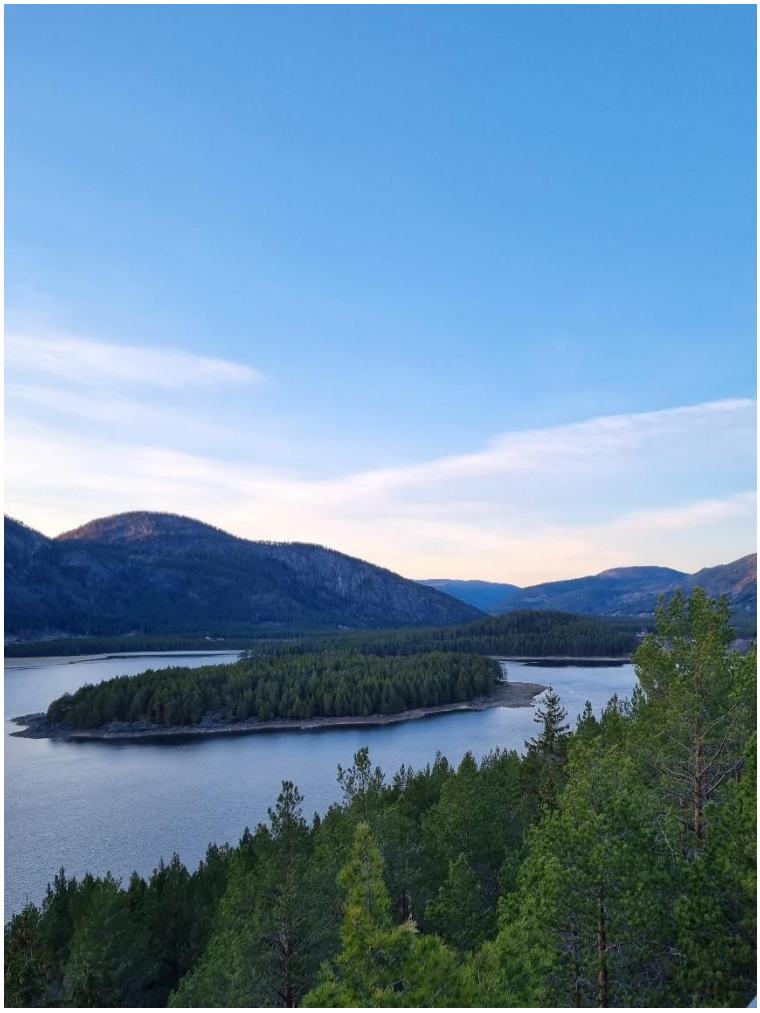
8.4.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet omfatter statlig sikra friluftsområde Klokkarhamaren, og består av blant annet Hamaren aktivitetspark og Tretoppveien. Hamaren er en universelt utformet turvei som passer for alle brukergrupper. Turveien ligger helt nede ved Fyresvatn og er omkranset av flott furuskog og en spennende berghammer som kalles Klokkarhamaren. Tretoppveien lar deg vandre langs tretoppene, 15 meter over bakken. Tretoppveien har også vunnet flere nasjonale og internasjonale priser for sitt design (Fyresdal kommune, 2025). Det er også flere badeplasser i delområdet.



Figur 8-3: Informasjonskart for aktiviteter og tilrettelegging i Hamaren og Tretoppvegen (Fyresdal kommune, 2025).

Området i sin helhet er preget av høy grad av tilrettelegging for variert bruk, og er svært mye brukt, både lokale, regionale og nasjonale brukere. Brukere i alle aldre. Området blir brukt hele året, og har symbolverdi i regional sammenheng.

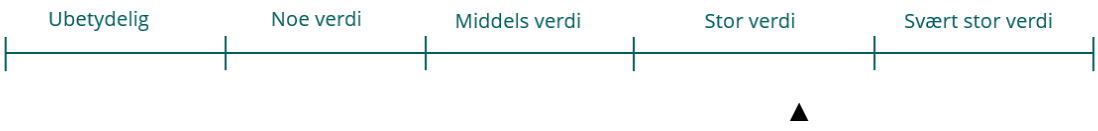


Figur 8-4: Bilde tatt fra Hamaren mot tiltaksområdet på Molandsmoen (foto: COWI).

8.4.2 Vurdering av verdi

Området er et statlig sikra friluftsområde. Området har betydning både som nærturområder og markaområder og har symbolverdi i regional sammenheng. Delområdet har stor brukerfrekvens og er godt egnet for flere aktiviteter som det ikke finnes alternative områder til i nærheten. Store deler av området er universelt utformet.

Delområdet er vurdert til å ha **stor verdi**.



8.4.3 Vurdering av påvirkning

Det vil ikke gjøres tiltak innenfor delområdet, og det ligger med avstand til tiltaket. Mellom delområdet og tiltaket ligger Fyresvatnet, et skogkledd område og terrengforskjeller som gjør at området blir lite påvirket visuelt. På toppen av Klokkarhamaren kan deler av tiltaket bli visuelt synlig, men på grunn av høy aktivitet i delområdet vil de visuelle virkningene vektlegges mindre og ha mindre betydning.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **ubetydelig endring**.



▲

8.4.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått stor verdi og påvirkning er vurdert til å være ubetydelig endring. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **ubetydelig konsekvens (0)**.

8.5 FV5 Molandsmoen idrettsplass

8.5.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet avgrenses av idrettsanlegget på Molandsmoen bestående av rideanlegg og fotballbane. Området er noe tilrettelagt med benker, bod, grillplass og belysning. Delområdet ligger i nær tilknytning til næringsområdet og har god tilgjengelighet. Området blir mye brukt til riding og annet bruk. Bruken av fotballbanen er mer uklart, men bruken antas å være noe, i hovedsak lokale brukere.



Figur 8-5: Hesteanlegg og idrettsplass på Molandsmoen (foto: COWI).

8.5.2 Vurdering av verdi

Delområdet har en spesiell funksjon som rideanlegg og blir mye brukt til hestesport, og vil fungere som en adkomstsone for øvrige rideturer med hester i området. Området ligger tett opp til et næringsområde. Delområdet fremstår som noe slitt.

Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.



▲

8.5.3 Vurdering av påvirkning

Området vil bli nedbygd som følge av tiltaket. Delområdet vil ikke være mulig å bruke som friluftsområde etter gjennomført tiltak.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **sterkt forringet.**



▲

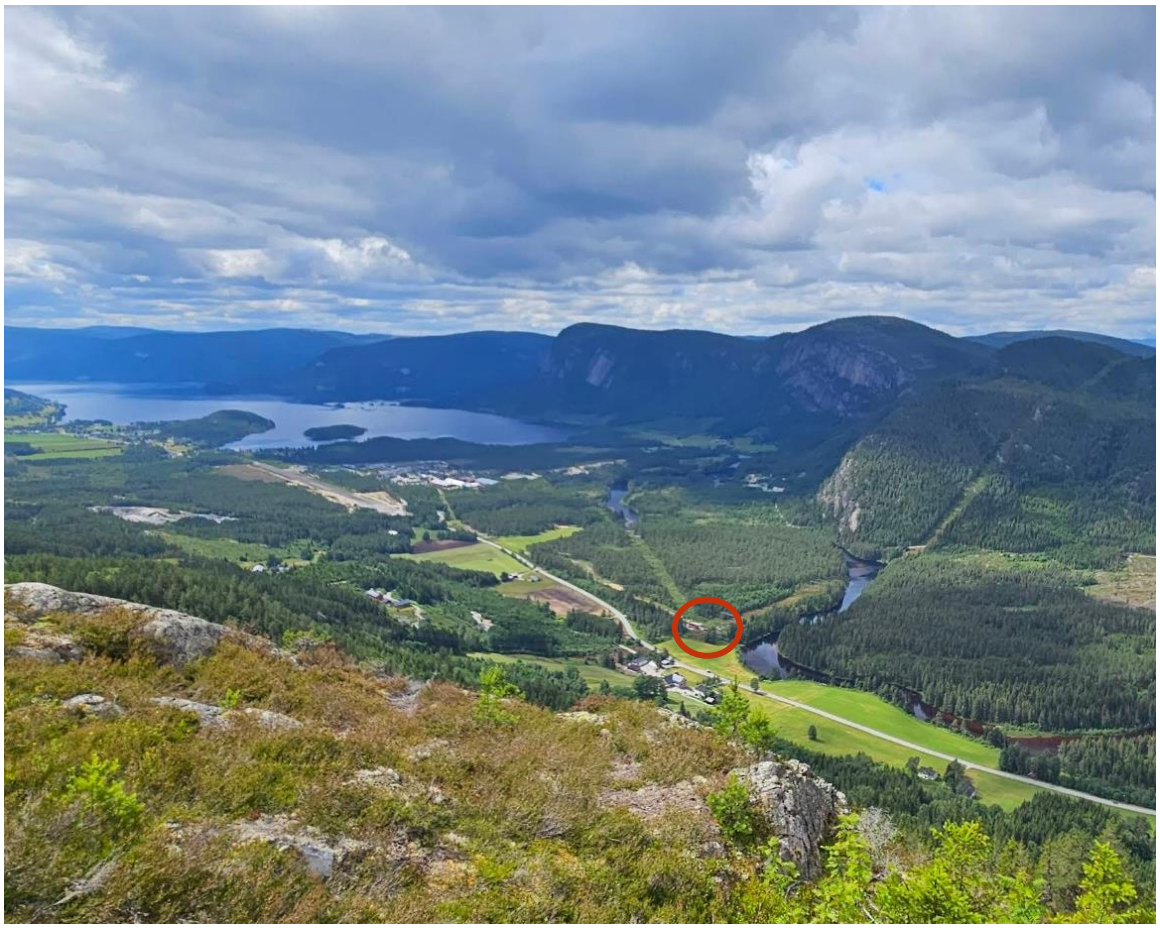
8.5.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er sterkt forringet. Konsekvensen av tiltaket blir dermed noe forringet (-).

8.6 FV6 Hegglandsnetten

8.6.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet består av tursti fra Hegglandsgrend opp til Hegglandsnetten. Det er også mulig å gå fra Rolleivstadvegen lengre nord (utenfor influensområdet), dette er også en lettere tur. Turen er på om lag 2 km i bratt terreng. På toppen er det god utsikt ut mot Fyresvatn, etablert gapahuk med bålplass og benker, og ei turbok med muligheter for å skrive inn navnet sitt. I hovedsak lokale brukere.

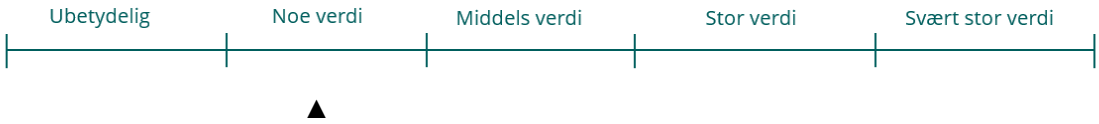


Figur 8-6: Utsikt fra toppen av Hegglandsnetten mot Fyresvatn. Start for ny 132 kV kabel Einangsmoen–Molandsmoen er markert med rød sirkel (foto: google).

8.6.2 Vurdering av verdi

Delområdet brukes av noen, mest lokale brukere. Har lokal symbolverdi og flere opplevelseskvaliteter; utsikt og naturopplevelser. Godt lydmiljø.

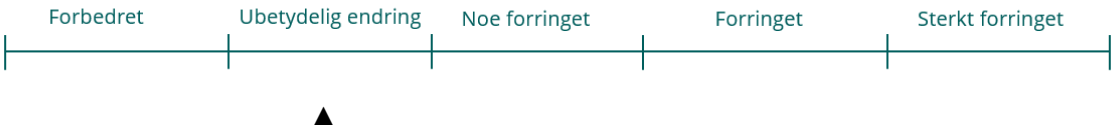
Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.



8.6.3 Vurdering av påvirkning

Det vil ikke gjøres tiltak innenfor delområdet, og det ligger med avstand til tiltaket, slik at inngrepene ikke tar all oppmerksomhet. Tiltaket vil bli visuelt synlig fra delområdet, men tiltaket skjer langs eksisterende ledningstrasé som demper påvirkningsgraden. Påvirkningsgraden vil variere etter hvor langt opp i fjellsiden man er.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **ubetydelig endring.**



8.6.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er ubetydelig endring. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **ubetydelig konsekvens (0)**.

8.7 FV7 Nomeland strand

8.7.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet er avgrenset av badeplassen og sti opp til parkeringen ved Rv 9. Badeplassen ligger idyllisk til i dalbunnen og er godt tilrettelagt for badeaktivitet med sandstrand, brygge og flytebrygge, livredningsbøye, toalettrom, bord og benker. Området er omkranset av skog som skjermer det fra omgivelsene med tanke på støy. Området brukes av noen, mest lokale brukere.

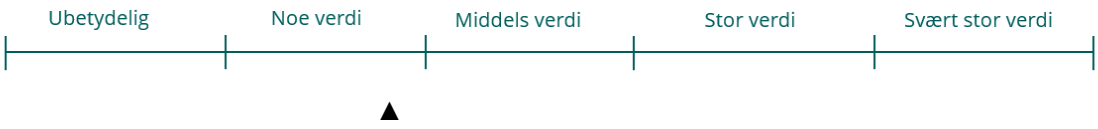


Figur 8-7: Bilde av Nomeland strand sett mot trasé for ny 132 kV ledning Brokke – Bjørgedalen i bakgrunnen (foto: COWI).

8.7.2 Vurdering av verdi

Delområdet brukes av noen, mest lokale brukere med innslag av noen regionale brukere. Er tilrettelagt og har god tilgjengelighet. Godt lydmiljø og fin utsikt.

Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.



8.7.3 Vurdering av påvirkning

Nytt luftstrekk inn til Brokke koblingsstasjon vil ha en avstand til delområdet på om lag 240 meter, og med en god buffer av skog mot badeplassen. Ny ledningstrasé vil være godt synlig fra delområdet med et større ryddebelte/inngrep i dalsiden på andre siden av Otra, og det vil bli flere ledninger og master i området. Selv om det allerede i dag er et betydelig antall master og ledninger synlig fra delområdet, vil det nye tiltaket forsterke dette inntrykket og redusere attraktiviteten av friluftslivsområdet noe. Avstanden til tiltaket vil likevel dempe påvirkningsgraden til kun å bli noe forringet. Tiltaket vil ikke føre til ytterligere støy i delområdet i permanent situasjon.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å bli **noe forringet**.



▲

8.7.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er noe forringet. Konsekvensen av tiltaket blir dermed noe negativ konsekvens (-).

8.8 FV8 Setesdal utmark

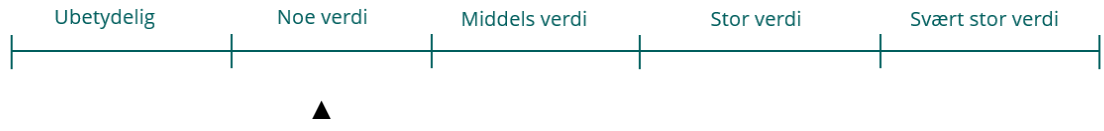
8.8.1 Dagens situasjon for delområdet

Delområdet er en del av et stort, skogkledd utmarksområde. Det er registrert flere stier og flere fjelltopper som mulige målpunkt innenfor området. Ved Bjørgom og Hovet og på andre siden av Otra er det en del boligbebyggelse. Langs Gjerdestøyvegen er det registrert en del aktivitet via appen Strava (Strava, 2024). Det er ikke registrert noen turruter innenfor delområdet på ut.no eller andre kartdatabaser, og det er ikke registrert friluftsområder gjennom Miljødirektoratets sine kartlegginger. Basert på eksisterende grunnlag er det vanskelig å anslå nøyaktig bruk av området, men basert på Strava og eksisterende stinett i området er det naturlig å anta det er en del bruk av området og at det vil fungere som adkomstområde for fjellområde videre østover mot Austheiene og Fyresdalsheiane. Eksisterende 420 kV og 132 kV kraftledning går gjennom delområdet.

8.8.2 Vurdering av verdi

Området brukes av noen, mest lokale brukere. Det har stor utstrekning og har liten grad av tilrettelegging. Delområdet har funksjon som adkomstsone. God utsikt og godt lydmiljø. Lokal symbolverdi.

Delområdet er vurdert til å ha **noe verdi**.

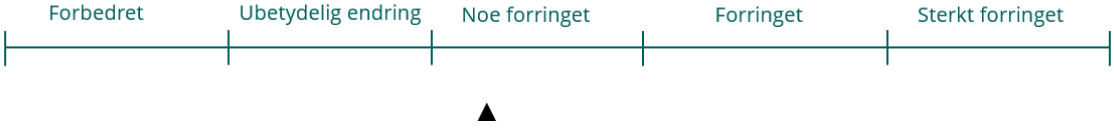


▲

8.8.3 Vurdering av påvirkning

Det vil gjøres inngrep i delområdet. Tiltaket vil bli visuelt synlig, men tiltaket skjer langs eksisterende ledningstrasé, noe som demper påvirkningsgraden. Det vil bli flere ledninger og master i området, og selv om det allerede i dag er et betydelig antall master og ledninger synlig fra delområdet, vil det nye tiltaket forsterke dette inntrykket og redusere attraktiviteten av friluftslivsområdet noe. Lydmiljøet vil ikke endres som følge av tiltaket.

Tiltakets påvirkning på delområdet er vurdert til å være **noe forringet.**



▲

8.8.4 Konsekvenser av tiltaket

Delområdet har fått noe verdi og påvirkning er noe forringet. Konsekvensen av tiltaket blir dermed **noe negativ konsekvens (-).**

9 Samlet konsekvens

Tabell 9-1: Tabell som viser samlet konsekvens for tiltakene.

Delområder	**Alt. 0**	**Alt 1**
FV1 – Stykkeviki	(0)	(0)
FV2 – Kynjushamaren	(0)	(0)
FV3 – Sti til Skoret/Høenut	(0)	(-)
FV4 – Hamaren	(0)	(0)
FV5 – Molandsmoen idrettsplass	(0)	(-)
FV6 – Hegglandsnetten	(0)	(0)
FV7 – Nomeland strand	(0)	(-)
FV8 – Setesdal utmark	(0)	(-)
Samlet vurdering	**(0)**	**Noe negativ konsekvens (-)**
Begrunnelse for samlet konsekvensgrad	-	Fire av delområdene har fått noe konsekvens, og tre av delområdene har fått ubetydelig konsekvens. Samlet sett vurderes det som konsekvensene av tiltaket er noe negativ konsekvens.
Rangering	**1**	**2**
Begrunnelser for rangering		Alternativ 1 har noe negativ konsekvens, mens alternativ 0 er uten konsekvenser.

9.1 Konsekvenser i anleggsperioden

I bygge- og anleggsfasen vil det være bygge- og anleggsområder og riggområder som vil gi noe midlertidig påvirkning på noen av delområdene. I hovedsak vil dette dreie seg om økt støy som følge av anleggstrafikk og materielltransport og mastemontasje med helikopter.

Virkningene for delområdene FV1, FV2 og FV3 vil i hovedsak være økt støy under anleggsperioden og økt anleggstrafikk i nærheten av områdene. Delområdet FV5 vil ikke være mulig å bruke under anleggsperioden.

For delområdet FV8 vil Gjerdestøylvegen og eksisterende turstier gjennom området bli brukt til adkomstveier for personell og til anleggsområde for rydding av skog og montasje av master. Delområdet vil også oppleve noe mer støy under anleggsperioden, dette vil også gjelde for delområdet FV7.

10 Skadereduserende tiltak

10.1 Skadereduserende tiltak i permanent situasjon

- Sikre tilkomst til eksisterende stier og løyper, der slik tilkomst må endres / lages ny som følge av tiltaket.
- Tilbakeføre terreng og stier som blir ødelagt i bygge- og anleggsperioden.

10.2 Skadereduserende tiltak i anleggsperioden

- Eksisterende stier og løyper skal opprettholdes eller sikres trygg omlegging i anleggsperioden. God informasjon og skilting under anleggsperioden.
- Ta hensyn til bruk av friluftsområdene ved å unngå anleggsarbeid på kvelder og i helger.

11 Referanser

Asplan Viak. (2024). *Endring av del av detaljreguleringsplan for Molandsmoen industri og friluftsområde.* Fyresdal: Fyresdal kommune.

Den norske turistforeningen. (2024). *UT*. Hentet fra UT: https://ut.no/

Fyresdal kommune. (2006). *Kommunedelplan for Fyresdal sentrum 2006-2020.* Fyresdal: Fyresdal kommune.

Fyresdal kommune. (2025, 04 22). *Hamaren og Tretoppvegen*. Hentet fra fyresdal.kommune.no: https://www.fyresdal.kommune.no/tenester/kultur-idrett-og-fritid/hamaren-og-tretoppvegen

Fyresdal kommune. (2025, 04 08). *Kommune-planar og regulerings-planer.* Hentet fra Kommune-planar og regulerings-planer: https://www.fyresdal.kommune.no/tenester/planar-og-hoyringar/kommuneplanar-og-reguleringsplanar

Google maps. (2024). *Google maps*. Hentet fra Google maps: https://www.google.com/maps

Kommunekart. (2024). *Kommunekart*. Hentet fra Kommunekart: https://kommunekart.com/

Miljødirektoratet. (2024). *Konsekvensutredning av klima og miljø (M-1941)*. Hentet fra Miljødirektoratet: https://www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger

Miljødirektoratet. (2024). *Naturbase kart*. Hentet fra Miljødirektoratet, Naturbase kart: https://geocortex02.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase

Miljødirektoratet. (2025, 04 08). *Naturbase kart*. Hentet fra Naturbase kart: https://geocortex02.miljodirektoratet.no/vertigisstudio/web/?app=a3a09afee5c24c459c53a9a9ff0915f1

NIBIO. (2024). *Kilden arealinformasjon*. Hentet fra NIBIO Kilden: https://kilden.nibio.no/

Norges vassdrags- og energidirektorat. (2024). *NVE Atlas*. Hentet fra NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat: https://atlas.nve.no/

Norwegian Mountainbike Map. (2024). *MTBmap*. Hentet fra Norwegian Mountainbike Map: https://mtbmap.no/

Norwegian Mountainbike Map. (2025). *MTBmap.no*. Hentet fra https://mtbmap.no/

Riksantikvaren. (2025, 04 23). *Kulturminnesøk*. Hentet fra kulturminnesøk.no: https://www.kulturminnesok.no/kart/?q=&am-county=&lokenk=location&am-lok=&am-lokdating=&am-lokconservation=&am-enk=&am-enkdating=&am-enkconservation=&bm-county=&cp=1&bounds=59.20014438082867,8.068739175796509,59.19681509653623,8.077107667922974&zoom=18&id

Strava. (2024). *Strava maps*. Hentet fra Strava : https://www.strava.com/maps

ut.no. (2025, 04 24). *ut.no*. Hentet fra Hamaren og Tretoppvegen, Fyresdal: https://ut.no/kart/sted/144065/hamaren-og-tretoppvegen-fyresdal#12.82/59.18315/8.05723

ut.no. (2025, 04 11). *ut.no*. Hentet fra ut.no/kart: https://ut.no/kart/tur/1113660/skoret-hgenut-fyresdal-skoret-550-moh-hgenut-862-moh#15.14/59.207332/8.04965

12 Vedlegg

1. Rapport feltbefaring for landskapsbilde, 16.05.2025