

Vedlegg 7 - Tiltakshavers kommentarer til kommunestyrevedtak ifm førstegangsbehandling

I forbindelse med førstegangsbehandling av innsendt planforslag for detaljregulering av Moldalsknuten vindkraftanlegg ble det i kommunestyret 16. juni 2025 fattet følgende vedtak (sak 27/25):

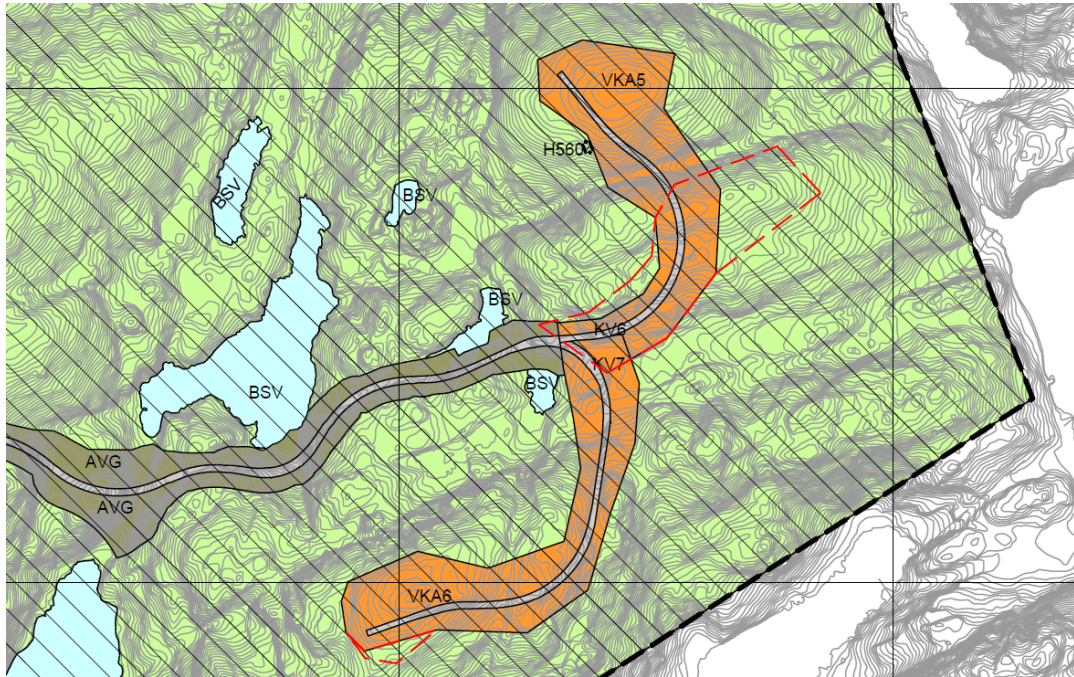
1. *Kart - Det vises en alternativ plassering for vindmølle VKA5 i overkant av 100 meter sørover til område som er vist på kartet fig. 3 i saksutredningen i "Vedlegg 1 - Detaljregulering for Moldalsknuten vindkraftverk til 1 gangsbehandling".*
2. *Det ønskes en tydeligere formulering/avklaring på om Moldalsknuten vindkraftanlegg er å regne som en ny selvstendig vindpark, slik Norsk Vind tidligere har hevdet*
3. *Det ønskes en utredning på om foreslått luftspenn mellom Moldalsknuten vindkraftanlegg og Tellenes vindpark heller kan legges i kabel i eller langs veg.*
4. *Det ønskes en utredning på om strøm fra Åna Sira området kan leveres gjennom vindparkene og frem til Tellenes næringsområde, og om at det er nok kapasitet til tyngre kraftkrevende industri, og om hvilken kapasitet som kan tilbys.*
5. *Planens dokumenter må oppdateres med punktene 1-26 som NVE påpeker i sitt brev datert 28.05.2025 før planen sendes ut til offentlig ettersyn.*

I det etterfølgende svarer tiltakshaver/forslagstiller ut de fem punktene i vedtaket:

1. **Alternativ plassering VKA5**

Et alternativt plankart har blitt utarbeidet og vedlagt som Vedlegg 1.1 med det formål å presentere en alternativ plassering av VKA5 iht kartet fig. 3 i saksutredningen i "Vedlegg 1 - Detaljregulering for Moldalsknuten vindkraftverk til 1 gangsbehandling". Merk at det ved en eventuell alternativ plassering av VKA5 også er lagt opp til en marginal justering av VKA6 for å sikre tilstrekkelig innbyrdes avstand mellom disse turbinene.

I utsnitt under fremgår forskjellen mellom de to plankartene, hvor flyttingen/endringen av hhv VKA5 og VKA6 i alternativt plankart er illustrert med røde stiplede linjer:



Figur 1 – Sammenligning av plankart i Vedlegg 1 og alternativt plankart i Vedlegg 1.1

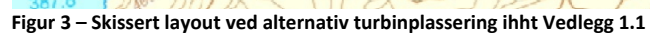
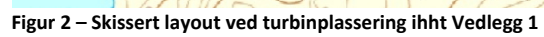
Det presiseres at konsekvensutredningene og tiltaksbeskrivelsen slik disse er presentert i konsesjonssøknaden/planbeskrivelsen er basert på tiltakshavers planforslag slik det fremkommer av plankartet i Vedlegg 1. Det er relativt små forskjeller mellom de to løsningene og vår umiddelbare vurdering av den alternative plasseringen i plankartet i Vedlegg 1.1 kan kort oppsummeres som følger:

- Ulemper:
 - Ca 1 GWh årlig tapt produksjon grunnet noe større vakeeffekter (ettersom turbinene står nærmere hverandre)
- Fordeler:
 - Noe reduserte arealinngrep (ca 80-90 m kortere vei)
 - Noe bedre landskapstilpasning av vei ved at man unngår en stor fylling til den nordre kollen
 - Ca 120 dekar mindre tap av *inngrepsfri natur i sone 2¹*, samt større avstand til registrert solblom-lokalitet²
 - Litt lavere investeringskostnader (ca 0,5 – 1 MNOK) grunnet besparelser i vei og kabel

Forskjellen mellom de to løsningene begrenser seg altså til den østre delen av planområdet og er illustrert i utsnittene under:

¹ Jf. kap. 4.7 i Vedlegg 6.1 – Fagrapport naturmangfold

² Jf. figur 4.6 i Vedlegg 6.1 – Fagrapport naturmangfold



2. **Moldalsknuten vindkraftverk som en utvidelse av Tellenes vindkraftverk**

Ved en eventuell realisering vil Moldalsknuten vindkraftverk ha sin egen anleggskonsesjon, samt en egen reguleringsplan. Videre er det et eget prosjektselskap (Moldalsknuten Vindkraft AS) som er tiltakshaver/forslagstiller/eier/evt. konsesjonær for Moldalsknuten vindkraftverk. Konsesjonær/eier for Tellenes vindkraftverk er Tellenes Vindpark AS. Ettersom Eviny vil eie begge selskap/vindkraftverk så kan det bli aktuelt slå selskapene sammen på et senere tidspunkt, men i alle tilfeller planlegges vindkraftverkene å driftes samlet.

Samtidig er det flere andre forhold som gjør at det i praksis er naturlig å anse Moldalsknuten som en utvidelse av eksisterende vindkraftverk:

- Planområdet ligger i umiddelbar nærhet av Tellenes vindkraftverk og er omsluttet av dagens Tellenes-turbiner i både vest, sør og øst
- Det er søkt om nettilknytning til Tellenes Vindpark AS sin eksisterende infrastruktur til Åna-Sira. Ved å benytte allerede eksisterende infrastruktur reduseres behovet for nye nettinvesteringer (og tilhørende miljøinngrep), noe som er i tråd med energilovens intensjon om effektiv utnyttelse av eksisterende nettressurser.
- Allerede etablerte adkomstveier kan gjenbrukes

Overnevnte forhold gjør at både naturinngrep og andre negative virkninger (f.eks. synlighet) begrenses sammenlignet med etablering av vindkraftanlegg i nye, uberørte områder.

Da melding med forslag til planprogram ble sendt på høring høsten 2023 var Norsk Vind AS eneste eier av prosjektselskapet for Moldalsknuten vindkraftverk, mens Tellenes vindkraftverk var eid av BlackRock. Noen måneder senere overtok Eviny 100 % av eierskapet i Tellenes, og høsten 2024 inngikk Norsk Vind og Eviny en avtale som innebar at Eviny også trådte inn i Moldalsknuten-prosjektet (50/50 eierskap fram til konsesjonsvedtak). Denne avtalen medfører at Eviny vil overta 100 % eierskap av Moldalsknuten Vindkraft AS dersom nødvendige offentlig tillatelser blir gitt og en positiv investeringsbeslutning fattes. Med andre ord legges det nå opp til at det vil være samme eier av både Tellenes- og Moldalsknuten vindkraftverk. Dette ser vi som positivt både for offentlige myndigheter og øvrige omgivelser som vil få kun én part å forholde seg til. Samtidig vil felles eierskap av begge vindkraftverk naturlig nok også gi synergier med tanke på drift og vedlikehold.

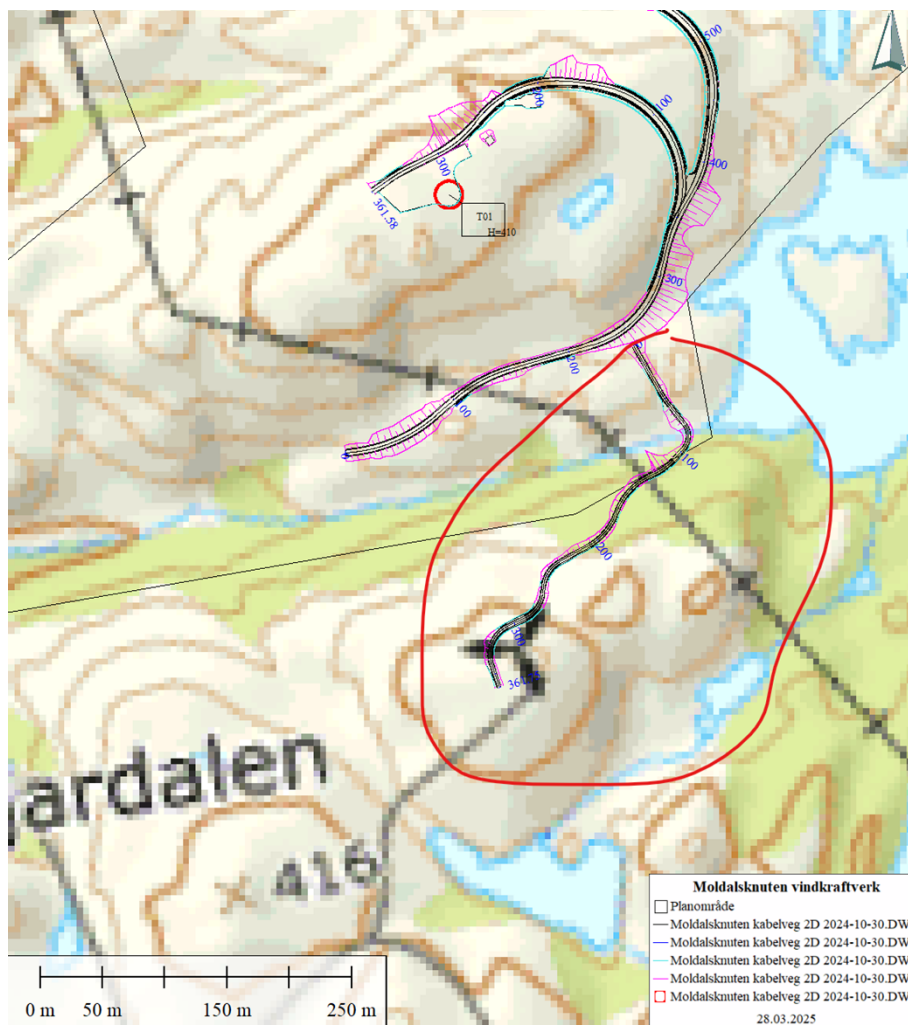
For alle praktiske formål vil prosjektet sees på som en utvidelse av Tellenes fra Eviny sitt ståsted. Hadde prosjektet vært håndtert som en utvidelse av Tellenes med Eviny-eierskap fra start ville man fremdeles måttet søke om ny konsesjon på samme måte som vi nå gjør for Moldalsknuten.

3. **Luftspenn mellom Moldalsknuten vindkraftverk og Tellenes vindkraftverk**

Denne tematikken er også kommentert av NVE, ref. punkt 9 i NVEs brev datert 28.05.2025, og teksten i kapittel 2.3.4 i selve konsesjonssøknaden/planbeskrivelsen har derfor blitt oppdatert med tanke på å redegjøre for valg av luftledning på strekningen fra Syngjardalen og opp til transformatorstasjonen i Tellenes vindkraftverk (tilknytningspunkt).

Kort oppsummert så er tiltakshavers vurdering at luftledning på denne strekningen er den beste løsningen fra både et miljøperspektiv og teknisk-økonomisk perspektiv. Dersom kabel skulle vært benyttet, må det først bygges en anleggsvei for installering av kabler i den aktuelle traseen. Området er teknisk krevende, dyrt å bygge i og ville medført betydelige naturinngrep. En luftledning med 4–5 master med små betongfundamenter på fjell vurderes som bedre og kan ved fremtidig demontering enkelt fjernes. Det er også verdt å merke seg at planlagt luftledning går i samme trasé i parallell med eksisterende luftledning mellom de to trafostasjonene T1 og T2 i Tellenes vindkraftverk.

Til ytterligere informasjon kan det nevnes at det tidligere i prosjektet har blitt vurdert kabel videre sørover fra Syngjardalen, opp til Tellenes vindkraftverk sine veier, ref. rød ring i kartutsnitt under. En slik løsning ville imidlertid medført bygging av ytterligere 350 m vei, med tilhørende sprengning og terrenginngrep.



Figur 4 – Tidligere vurdert kabeltrasé til Tellnes vindkraftverk sitt vegnett

Ved en tenkt kabelføring vestover gjennom deponiområdet i Syngjardalen fram til man nådde vegnettet til Tellnes vindkraftverk ville man unngått bygging av ny vei i urørt terreng, men det ville medført en vesentlig lengre trasé (ca 2 km sammenlignet med de ca 500 m med omsøkt luftledning). Foruten den økonomiske kostnaden dette ville hatt så ville det gitt mindre netto kraftproduksjon på grunn av økte elektriske tap. Videre, ettersom deponiet i Syngjardalen ikke er ferdig oppfylt så ville en slik løsning medført en rekke praktiske utfordringer da man må ha tilgang til å grave opp kabel ved eventuell feil/brudd.

Til sist kan det også nevnes at det å legge nye kabler fra Moldalsknuten vindkraftverk inn på veianlegg med infrastruktur tilhørende Tellnes vindkraftverk (kabelanlegg, fiber, jording) ville økt kompleksiteten og risiko knyttet til utførelse og driftssikkerhet. Krav til innbyrdes avstand mellom kabler grunnet varmeutvikling, krav til mekanisk beskyttelse, osv gjør at det er begrenset hvor mange kabelsett som kan legges i en og samme vegkropp.

4. Strøm fra Åna-Sira området til Tellnes næringsområde

Kraften som vil bli produsert ved en realisering av Moldalsknuten vindkraftverk kan fritt selges til hvilken som helst kjøper innenfor prisområde N02 – inkludert eventuelle etableringer i Tellnes næringsområde, dersom det er aktuelt.

Dersom spørsmålet er om en realisering av Moldalsknuten vindkraftverk kan bidra til økt nettkapasitet i området rundt Tellnes næringsområde, er det korte svaret på det ja. All produksjon som mates inn i nettet bidrar til bedre energibalanse og økt uttaksmulighet for industri og næring. Det er imidlertid viktig å påpeke at det er Lnett AS

som områdeansvarlig som må gi en endelig vurdering av dette og svare for detaljer om tekniske forhold, kapasitet og konsekvenser.

Eierskap til nettanlegg og tilhørende linjer tilknyttet Åna-Sira er preget av kompliserte grensesnitt. Eviny er involvert i flere dialoger gjennom eierskapet i Tellenes Vindpark AS, og er dermed klar over utfordringene med å få tilgang på strøm på næringsområdet. Eviny har gjennom ekstern konsulent gjort en overordnet vurdering om dette er mulig gjennom eksisterende nettanlegg. Skal det leveres strøm til Tellenes næringspark via nettanlegget til Tellenes Vindpark vil dette kreve endringer/ombygging av anlegget for tilknytning gjennom koblingsstasjon T1 og videre vurderinger må gjøres for å få fullt overblikk over omfanget. Denne investeringen og eventuelle tilknyttede kostnader for Tellenes Vindpark må tas av eventuell kunde på næringsområdet når den tid kommer, men Eviny vil være samarbeidsvillige i en slik prosess. Anlegget er i dag dimensjonert for 200 MW på 132 kV nett mellom trafo T2 og Åna Sira – og 64 MW på 33 kV nett mellom T1 og T2.

5. Oppdaterte dokumenter ihht NVEs brev av 28.05.25

Konsesjonssøknaden/planbeskrivelsen har blitt oppdatert ihht punktene 1-26 i NVE sitt brev datert 28.05.2025, samt punktene i kommunestyrets vedtak 16.06.2025. Følgende dokumenter har blitt revidert, eller lagt til:

- Konsesjonssøknad og planbeskrivelse Moldalsknuten vindkraftverk_v1.1
- Vedlegg 1.1 – Alternativt Plankart Moldalsknuten vindkraftverk 25.06.25-A1-L
- Vedlegg 4.1 - Moldalsknuten Wind Resource and Production Assessment
- Vedlegg 4.2 - Moldalsknuten Production Assessment_wTimeseries
- Vedlegg 6 – Konsekvensutredning Moldalsknuten vindkraftverk – hovedrapport_oppdert
- Vedlegg 6.2 – Fagrapport landskap_oppdert
- Vedlegg 6.6 – Fagnotat skyggekast_oppdert
- Vedlegg 6.8 – Fagrapport samfunnsøkonomisk analyse_oppdert
- Vedlegg 7 – Tiltakshavers kommentarer til kommunestyrevedtak ifm førstegangsbehandling