

KRAFTVERK PÅ SMØLA 4/8
25.01.2000



Statkraft

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091
0301 Oslo

Statkraft SF

Postadresse:
Postboks 494
1322 HØVIK

Besøksadresse:
Veritasveien 26
Høvik

Tlf.: 67 57 70 00
Fax: 67 57 70 01

Org.nr.: NO-962 986 277
MVA

Høvik, 25.01.2000

VINDKRAFTVERK PÅ SMØLA – SØKNAD OM KONSESJON ETTER ENERGILOVEN OG KONSEKVENsutREDNING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Statkraft SF oversender med dette for behandling søknad om konsesjon og konsekvensutredning for vindkraftverk med nødvendig nettilknytning på Smøla. Konsesjonssøknaden og konsekvensutredningen er utformet som en felles rapport og oversendes i 50 eksemplarer. Vedlagt følger også 16 ulike bakgrunnsrapporter, hver i ett eksemplar, se vedlagt rapportoversikt. En kortfattet brosjyre som presenterer prosjektet og mulige konsekvenser av den planlagte utbyggingen er under utarbeidelse og vil bli ettersendt.

Med vennlig hilsen

Statkraft SF

Nils Dårflot

Vedlegg: - Konsesjonssøknad i 50 eksemplarer
- 16 bakgrunnsrapporter i henhold til vedlagte liste

Smøla Vindpark - Bakgrunnsrapporter

Asplan Viak 1999 (Sunde, H. & Lind, E.). Statkraft. Vindkraftverk på Smøla - samfunnsmessige konsekvenser. H-99059.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Odland, A.). Vindkraft på Smøla. En konsekvensutredning om flora og verneinteresser.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Smith, M. E.). Vindkraftverk på Smøla. En konsekvensutredning om fauna (ekskl. fugl).

ENCO Environmental Consultants AS og Grøner AS, 1999 (Riise, J. & Schefte, N.R.). Vindkraftverk på Smøla. En konsekvensutredning om forurensning og avfall.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Utklev, P.). Vindkraft på Smøla. En konsekvensutredning om landbruket.

Grøner AS 1999 (Swets, E. & Szilvay, P.). Konsekvensutredning av vindkraftverk på Smøla. Vurdering av støy til omgivelser.

Inter Pares AS 1999. Vindpark Smøla. Konsekvensutredning. Fagrapport landskap.

Inter Pares AS & ProArk AS 1999. Ny 132 kV-forbindelse Straumen - Nordheim. Konsekvenser for landskap og kulturminner/kulturmiljø.

Jøsok Prosjekt AS 1999. Vindkraftanlegg Smøla. 132 kV overføringssystem Straumen - Nordheim. Rapport, prosjekt 1166.

Miljøfaglig Utredning ANS 1999:6 (Melby, M. W. 1999). Vindkraftverk Smøla. Konsekvensutredning. Friluftsliv og Reiseliv.

NOF rapportserie. Rapport nr. 5-1999 (Lislevand, T.). Kunnskapsstatus for fuglelivet på Smøla og mulige konsekvenser ved planlagt vindkraftverk.

Norsk institutt for naturforskning (NINA) 1999 (Follestad, A. & Reitan, O.). Vindkraftverk på Smøla. Mulige konsekvenser for "rødlistede" fuglearter.

NTNU - Vitenskapsmuseet, Institutt for arkeologi og kulturhistorie 1999. Vurdering av mulige konsekvenser vedrørende maritimarknologiske kulturminner ved legging av høyspentkabel mellom Smøla og Tustna i Møre og Romsdal.

ProArk AS 1999. Vindkraftverk Smøla. Konsekvensutredning kulturminner og kulturmiljø.

Statkraft Engineering AS & Norsk Ornitologisk Forening 1999 (Nybakk, K & Lislevand, T.). Ny 132 kV-forbindelse Smøla – Nordheim. Konsekvenser for fugler og annet vilt. Rapport nr. SE 99/109.

Statkraft SF & Hydro/Statoil/NEAS 1999. Ny 132 kV-forbindelse Smøla Nordheim. Konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn.

Smøla Vindpark - Kortfattet planstatus medio oktober 1999

Etter å ha vurdert ulike utbyggingsalternativer for vindkraftverk på Smøla har Statkraft nå fastlagt hvilken løsning det skal søkes konsesjon for. Det som har vært førende for valg av løsning har vært resultatene fra vindmålinger og vindanalyser, produksjonsberegninger og kostnadsanalyser for ulike vindmøller, vurderinger av infrastrukturkostnader, nettanalyser og de føringene som følger av konsekvensutredningene.

Utbyggingens omfang

Konsesjonssøknaden vil primært omfatte en utbygging på 150 MW i to trinn. Det er planlagt å benytte vindmøller med 2 MW nominell effekt.

Trinn I vil omfatte en utbygging på 40 MW, altså 20 vindmøller. Et område på om lag 4,3 km² vil bli berørt, og det vil bli bygget ca. 7,6 km veier. I tillegg vil det måtte etableres en 40 MW 22/66 kV transformatorstasjon i vindparken, samt en 66 kV overføringslinje til Straumen. Overføringslinja blir utført som luftlinje og vil koples til eksisterende 66 kV linje ved Tallerås. Som forberedelse til utbyggingen av Trinn II utføres overføringslinja teknisk som en 132 kV linje. Det kreves ingen tiltak i Straumen transformatorstasjon. Det er behov for en mindre utvidelse i Nordheim transformatorstasjon.

Trinn II vil omfatte en utbygging på ytterligere 110 MW fordelt på 55 vindmøller. Totalt vil vindparken bestå av 75 vindmøller med en samlet installert effekt på 150 MW. Samlet vil Trinn I og Trinn II omfatte et område på om lag 18 km², og det vil totalt bli bygget ca. 30 km veier. Ved utbyggingen av Trinn II vil transformatorstasjonen fra Trinn I bli koplet om fra 22/66 kV til 22/132 kV. I tillegg kommer en ny 22/132 kV transformator på 110 MW.

Ny 132 kV overføring

Utbygging av Trinn II krever 132 kV driftsspenning for overføringslinja fra vindparken via Straumen til Nordheim. Idet overføringskapasiteten i dagens sjøkabel er begrenset til ca. 40 MW, vil det måtte etableres en ny 132 kV forbindelse via sjøkabel inn til Nordheim transformatorstasjon.

Det er to hovedalternativ for overføringen mellom Tallerås og Edøy. Basisalternativet omfatter ny 132 kV luftledning mellom Tallerås og Hestøya i traséen til dagens 66 kV linje. Fra Hestøya til og med Edøy er det planlagt overføring i kabel. Den alternative løsningen omfatter kabling på hele strekningen fra Tallerås til og med Edøy.

På strekningen Edøy - Solskjeløya vil det måtte etableres ny sjøkabel, og over Solskjeløya inn til Nordheim transformatorstasjon vil det bli etablert en ny 132 kV luftlinje.

Det vurderes om strømforsyningen til Smøla i framtida kan gå via ny transformatorstasjon i vindparken. Nødvendige tiltak i Straumen transformatorstasjon vil avhenge av hvilken overføringsløsning som velges og hvilken modell som velges for framtidig strømforsyning til Smøla. Det vil uansett bli behov for å skifte ut dagens transformator i Nordheim transformatorstasjon.

Konsekvensutredningene

Konsekvensutredningsprogrammet som ble fastsatt av NVE er nå på det nærmeste fullført, og de uavhengige fagutredningene er i ferd med å framlegge sine endelige rapporter. Parallelt med dette utarbeides det en egen sammenstillingsrapport, en KU-rapport, hvor de viktigste konklusjonene fra fagutredningene samles. KU-rapporten skal følge konsesjonssøknaden.

Veier

Det vil bli bygget vei fram til hver enkelt vindmølle, og det vil også bli opparbeidet montasjeplasser ved hver vindmølle. Veibredden vil være 4,5 – 5 m, og veiene vil i størst mulig grad følge terrenget. Veiene vil ikke bli åpne for alminnelig ferdsel, men vil bli benyttet i driften av vindparken og vil også kunne benyttes av grunneierne. Ferdsel i begrenset omfang utover dette vil avgjøres i dialog mellom grunneierne, kommunen og Statkraft.

Vindmøllene

Det er ennå ikke foretatt noe valg vedr. leverandør av vindmøller. Statkraft forhandler imidlertid med aktuelle leverandører. Med basis i dette planlegges det å benytte vindmøller som hver har en installert effekt på ca. 2 MW. Dette medfører en rotordiameter i intervallet 75 – 80 m og en tårnhøyde på 60 – 70 m.

De aktuelle vindmøllene har en rotor med 3 blader, og rotasjonsfrekvensen vil være om lag 20 omdreininger pr. minutt. Generelt gjelder at større møller har lavere omløpstall. Generelt gjelder også at lavere rotoromdreiningstall medfører mindre støy og gir et roligere visuelt inntrykk.

Produksjon

Netto energiproduksjon vil grovt anslått ligge i intervallet 5 - 6 GWh pr. vindmølle tilsvarende strømforbruket til 200 - 240 eneboliger (v/ årsforbruk 25.000 kWh). Den planlagte vindparken med 75 vindmøller på til sammen 150 MW vil ha en samlet produksjon i intervallet 380 – 450 GWh tilsvarende forbruket til mellom 15.000 og 18.000 eneboliger.

Transport / Montasje

Det er planlagt å frakte vindmøllene med RO-RO skip til Vikan. Her vil vindmøllene tas i land og mellomlagres. Mellom Vikan og vindparken vil vindmøllene bli fraktet på spesialkjøretøy. Hver vindmølle vil kreve ca. 10 transportere. Vingene med lengde på 37 – 39 m vil være de lengste kolli som skal fraktes, mens nederste tårndel vil være tyngst, med en vekt på over 40 tonn. På oppstillingsplassene vil vindmøllene bli montert på de ferdige fundamentene ved hjelp av en stor og en noe mindre mobilkran. Hovedmontasjen vil kreve 2 – 3 dager pr. vindmølle.

Framdrift

- **Konsesjonssøknaden** er planlagt innsendt til NVE ved årsskiftet 1999 – 2000. Behandlingstiden forventes å bli ca. 5 mnd.
- **Reguleringsplanen** (for Trinn I) vil fremmes for kommunen samtidig med innsendelse av konsesjonssøknaden, slik at saksbehandling og høringer kan gå parallelt.
- **Søknad om investeringsstønad** vil bli fremmet for NVE i løpet av 1. kvartal 2000, og det tas sikte på at denne kan ferdigbehandles samtidig med konsesjonssøknaden.

- **Statkrafts investeringsbeslutning** (for Trinn I) vil kunne tas umiddelbart etter at konsesjon, reguleringsplan og investeringsstønad er på plass, forhåpentlig i månedsskiftet mai / juni 2000.
- **Tilbudsinnbydelse** for entrepriser på veier og fundamenter, overføringslinje samt trafostasjon er planlagt utsendt i januar / februar 2000.
- **Kontrakter** med vindmølleleverandør, entreprenør for veier og fundamenter, entreprenør for overføringslinje og leverandør av transformatorstasjon vil kunne inngås umiddelbart etter at investeringsbeslutning er tatt, altså forhåpentlig i juni 2000.
- **De forberedende arbeidene** vil ta til umiddelbart etter kontraktsinngåelse. Dette gjelder bygging av veier og fundamenter, bygging av overføringslinjer, etablering av transformatorstasjon samt utbedring av visse punkt på offentlige veier og klargjøring av kai og mellomlagringsplass i nærheten av denne. Disse arbeidene fullføres i mai 2001.
- **Montasjen av vindmøllene** vil ta til i mai / juni 2001 og vil være slutført i løpet av ca. 3 måneder.
- **Ferdigstilling og idriftsettelse** av vindparkens Trinn I er planlagt å finne sted i august / september 2001.
- **Trinn II** vil kunne igangsettes 1 - 3 år etter Trinn I. Utbyggingen av trinn 2 vil fordeles over 2 - 3 år. Dette medfører at utbyggingen av 150 MW tidligst vil kunne ferdigstilles sommeren 2003.

De oppsatte planene forutsetter at det ikke inntreffer uforutsette hendelser som har følger for rammebetingelser og framdrift.

Det tas derfor forbehold om endringer.