



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norge AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Thomas Friis-Eriksen, Deployment Manager.
E-post: tfriiseriksen@tesla.com
Tlf: +47 485 02 440

SØKNAD OM UTVIDET ANLEGGSKONSESJON PÅ BERKÅK

Tesla Motors Norway AS søker med dette om utvidet anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator i Rennebu kommune i Trøndelag FYLKE. Nettstasjonen i dag er koblet til Tensio sitt 22kV kabelanlegg med en 1.250-kVA 22/0.480kV transformator og Tesla er eneste kunde på nettstasjon med tilhørende transformator. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonær pt. ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå lik 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent tenisk og fører til mindre utstyr på lokasjonen. Mindre utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om utvidet anleggskonsesjon med et effektbehov på 1.250 + 2.000-kVA, totalt 3.250kVA

Tekniske spesifikasjoner:

Input voltage	22 kV
Transformatorstørrelser	2.500 kVA
Effektbehov	3.250 kVA
Output voltage	0,48 kV
Antall sikringer á 630A (480V)	8
Antall sikringer á 200 A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon	L: 7235 mm B: 2400 mm H: 2620mm



Avklaringer med grunneier

Grunneier av P-plass ved Shell Berkåk, Nyberg Eiendomselskap AS er positiv til utvidelse av den eksisterende Tesla Supercharger da dette gir mulighet for økt elektrifisering av lokal-, gjennomgangs- og pendlertrafikken som etterspør et relevant ladetilbud i området. Tesla har inngått en langsiktig kontrakt med Nyberg Eiendomselskap AS om etableringen på eiendommen. Grunneier er innforstått med Superchargerens høye effektbehov og at det er nødvendig med en ny og større nettstasjon på eiendommen. Grunneier har ingen motforestillinger mot plassering og løsning. Se vedlagt bekreftelse i vedlegg 5.

Avklaringer med Rennebu kommune

Rennebu kommune har godkjent byggesøknad fra Tesla for tiltaket om utvidelse og etablering av ladestasjoner på eksisterende og ny p-plass. Se vedlagt kopi vedtaket.

Avklaringer med netteier Tensio Nett

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Tensio Nett angående tilgjengelig effekt med vilkår, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se en-linjeskjema vedlegg 1. Vi har en driftslederavtale med Infratek/Omexom som ivaretar gjeldene krav til driftslederfunksjonen for vår Nettstasjon og HS-anlegg.

Vurdering av aktsomhetssoner:

Tiltaket ligger utenfor flomkart/flomsonen ihht. NVE og kommunens kart. Tiltaket ligger også utenfor flomskred og skredsoner ihht. NVE sine aktsomhetskart/soner.

Vurdering av marin leire

Tiltaket ligger utenfor området med muligheter for marin kvikkleire ihht. til NVE sine aktsomhetskart, usikkerhetssone. Ytterlig vurdering og tiltak er vurdert til ikke nødvendig grunnet at ladestasjon kan ansees K0 tiltak som trolig ikke plasseres på skråningstopp eller skråningsfot. Tiltaket medfører begrenset terrenginngrep og gravearbeider foregår kun i masser som er tidligere utskiftet i forbindelse med etablering av parkeringsplass og vei. Det er ikke planlagt nye fyllinger som kunne medføre større belastning til eventuell underliggende leire lag. Tiltaket medfører graving og grøfter som ikke dypere enn 0.6-1m.

Vi ber NVE om utvidet anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla Supercharger. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden og ser frem til positiv tilbakemelding på denne søknaden.



Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Kart med plassering av nettstasjon og ladestasjon
4. E-post med bekreftelse fra Tensio Nett ved Nils Arne Husdal
5. E-post med bekreftelse fra Grunneier – Nyberg Eiendomselskap AS
6. Vedtak fra byggesak Rennebu kommune Kommune
7. Situasjonsplan

Med vennlig hilsen

Thomas Friis-Eriksen
Deployment Manager Norway and Iceland
Tesla Norge AS