



NVE

Tesla Norway AS
Bekkenstenveien 15
0976 OSLO

Vår dato: 08.10.2025

Vår ref.: 202519814-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE gir konsesjon til nettstasjon med transformator til ladestasjon i Stryn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Tesla Norway AS konsesjon til å bygge, eie og drive en nettstasjon med en transformator for forsyning av elbilladeanlegg ved Tonningsgata 2 i Stryn kommune. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202519814-5.

Dokumentene er også å finne på: www.nve.no/25796/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Tesla Norway AS til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

NVE mottok 1. oktober 2025 søknad om anleggskonsesjon fra Tesla Norway om å bygge, eie og drive en nettstasjon med tilhørende transformator for å forsyne en ladestasjon for elektriske kjøretøy i Stryn kommune. Nettstasjonen skal bygges med en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV som skal knyttes til områdekonsesjonær Linja AS (Linja) sitt lokale distribusjonsnett.

Tesla Norway begrunner søknaden med at Linja ikke tilbyr lavspent tilkobling med det spenningsnivået deres ladeanlegg har behov for. Ved å ha en egen nettstasjon med tilhørende transformatorer, vil man ifølge Tesla Norway få en enklere teknisk løsning med mindre effekttap og lavere arealbehov. Tesla Norway uttaler videre at omsøkt løsning vil være positivt fra et miljø- og estetisk perspektiv, sammenliknet med andre alternativer.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Kart 1 viser omsøkt plassering av nettstasjonen i Stryn kommune. Nettstasjonen skal etableres ved Esso-stasjonen i Stryn sentrum på eiendom med gnr. 57 bnr. 159.



Kart 1: Den omsøkte plasseringen av nettstasjonen er vist ved svart markering på kartet til venstre og rød markering på kartet til høyre. Kilde: Tesla Norway sin søknad av 1. oktober 2025.

Utførte forarbeider

Tesla Norway har inngått avtale med nettselskapet Linja om teknisk løsning og tilknytningspunkt, hvor Linja bekrefter at tilknytningen er driftsmessig forsvarlig. Grunneier Certas Energy Norway AS er positive til tiltaket og har inngått en langsiktig avtale med Tesla Norway. NVE har mottatt bekreftelse på dette. Stryn kommune har gitt tillatelse til etablering av ladestasjonen etter plan- og bygningsloven.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, grunneier og kommunen.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Nettstasjonen vil plasseres ved en eksisterende parkeringsplass i Tonningsgata 2 i Stryn kommune. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

Nettstasjonen skal plasseres på et område som i dag brukes som bensinstasjon/parkeringsareal. Dette befinner seg innenfor et område med mulighet for sammenhengende forekomster av marin leire. Det er registrert et løseområde og utløpsområde for kvikkleireskred med lav faregrad ca.

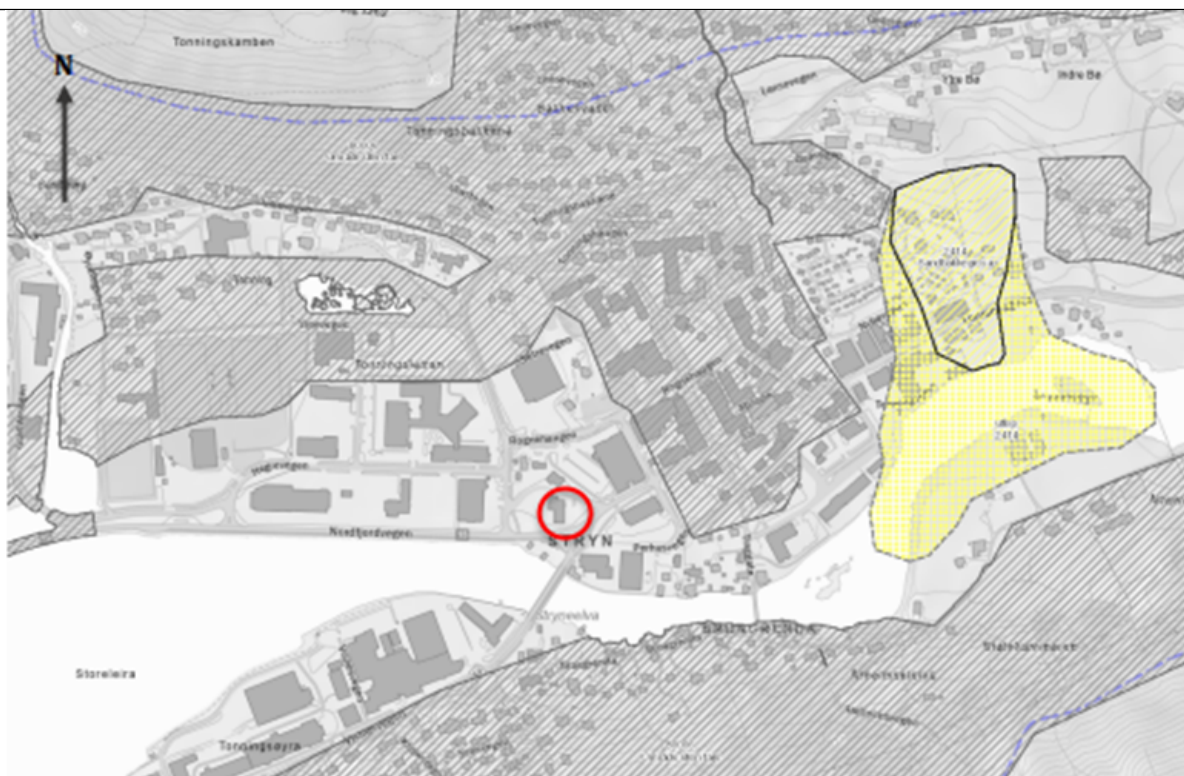


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

400 meter øst/nordøst for det planlagte tiltaket. Områdene er vist med gule skraverte felter i Kart 2.

Tesla Norway har fått Dr. Techn. Olav Olsen AS til å vurdere områdestabiliteten og potensialet for kvikkleireskred der nettstasjonen er planlagt. Dr. Techn. Olav Olsen har plassert tiltaket i tiltakskategori 1 som innebærer at krav til sikkerhet oppfylles hvis det kan dokumenteres at tiltaket ikke forverrer stabiliteten. Basert på terrengkriteriene i NVEs kvikkleireveileder 1/2019 og tidligere utførte grunnundersøkelser utført langs Visnes bru rett sør for tomten vurderer Dr. Techn. Olav Olsen områdestabiliteten som tilfredsstillende.



Kart 2: Kartutsnitt med registrerte faresoner for kvikkleire/sprøbruddmateriale. Eiendommen er markert i rød sirkel. Kilde: Kvikkleirerapport.

NVE viser til at Tesla Norway er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap og at bygging av anlegget planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. § 3-5 og 3-7 i energilovforskriften. Videre plikter tiltakshaver å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Tesla Norway eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at 480 volt per i dag er et så uvanlig spenningsnivå at det ikke kan forventes at en områdekonsesjonær skal levere dette. Dersom NVE ser at 480 volt begynner å bli et vanlig spenningsnivå i det norske nettet, kan vi



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

vurdere det annerledes i fremtidige saker. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Tesla Norway selv bygger og driver egen transformering til 480 volt.

I henhold til NVEs praksis er de elektriske anleggene på nedsiden av transformatoren å anse som ladeanlegg, som ikke krever konsesjon etter energiloven.

NVEs konklusjon

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Tesla Norway for å bygge, eie og drive en transformator med ytelse 1,6 MVA og omsetning 22/0,48 kV ved Tonningsgata 2 i Stryn kommune. Tillatelsen gis i anleggsconsesjonen med NVE-ref.: 202519814-5.

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener den aktuelle nettstasjonen faller inn under unntaket i § 1-3, og den skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Aktuelle bygg skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Jan Are Gildestad
fagleder

Sofie Moe Knudsen
rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

Tesla Norway AS

Kopimottakerliste:

STATNETT SF
STRYN KOMMUNE
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest
TELENOR NORGE AS
Tesla Norway AS - Thomas Friis-Eriksen
STATSFORVALTAREN I VESTLAND
VESTLAND FYLKESKOMMUNE
LINJA AS
CERTAS ENERGY NORWAY AS

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.