



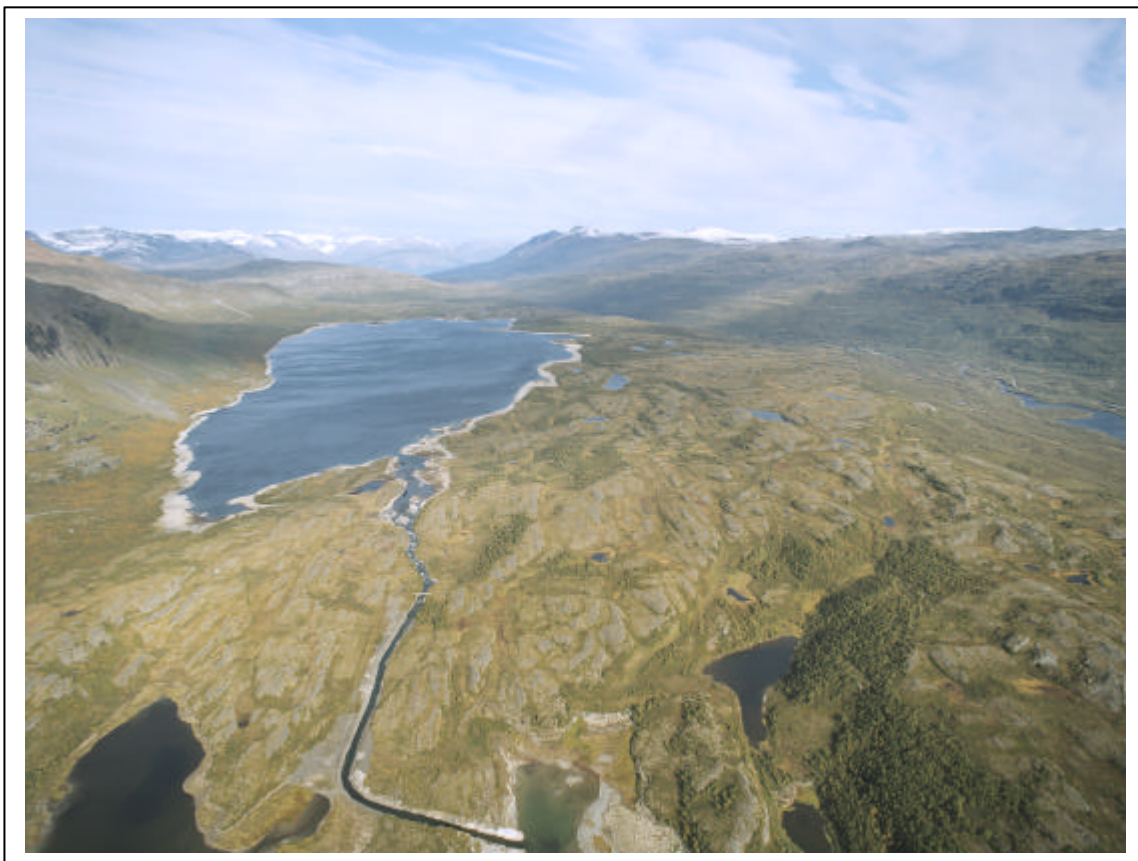
**Troms Kraft Produksjon AS**

*Melding om planlegging av*

# **RIEPPI VINDKRAFTPARK SKIBOTN**

**og tilhørende nettilknytning**

**I STOREFJORD KOMMUNE**



Rihpojávri sett mot nord. Utbyggingsområdet langs østre side av vatnet.. (Foto: Fjellanger Widerøe)

## INNHALDSFORTEGNELSE

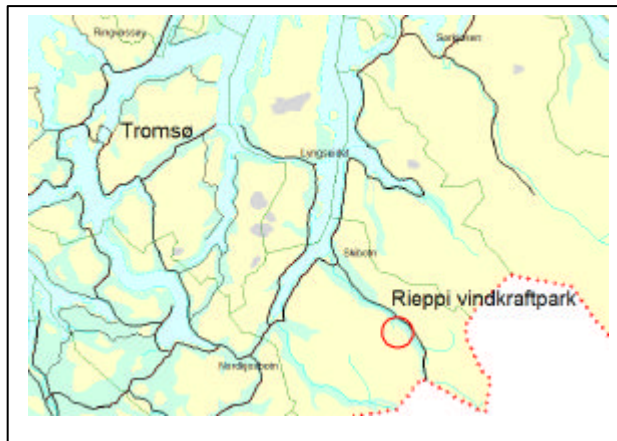
|           |                                                                    |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>SAMMENDRAG.....</b>                                             | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>INNLEDNING.....</b>                                             | <b>3</b>  |
| 2.1.      | KORT OM TILTAKSHAVER.....                                          | 3         |
| 2.2.      | BAKGRUNNEN FOR UTBYGGINGSPLANENE.....                              | 4         |
| <b>3.</b> | <b>LOVGRUNNLAG OG SAKSBEHANDLING.....</b>                          | <b>5</b>  |
| 3.1.      | LOVGRUNNLAG.....                                                   | 5         |
| 3.1.1.    | Energiloven.....                                                   | 5         |
| 3.1.2.    | Plan- og bygningsloven (PBL).....                                  | 5         |
| 3.2.      | SAKSBEHANDLING OG FREMDRIFTSPLAN.....                              | 6         |
| 3.2.1.    | Saksbehandling.....                                                | 6         |
| 3.2.2.    | Fremdriftsplan.....                                                | 6         |
| <b>4.</b> | <b>MELDING OM PLANLEGGING AV<br/>RIEPPI VINDKRAFTPARK- SKIBOTN</b> | <b>8</b>  |
| 4.1       | LOKALISERING.....                                                  | 8         |
| 4.2.      | NÆRMERE OM UTBYGGINGSPLANENE.....                                  | 9         |
| 4.3.      | NETTILKNYTNING.....                                                | 10        |
| 4.4.      | NØKKELTALL FOR UTBYGGINGEN.....                                    | 12        |
| <b>5.</b> | <b>KONSEKVENSER AV UTBYGGINGEN.....</b>                            | <b>13</b> |
| 5.1.      | LANDSKAP.....                                                      | 13        |
| 5.2.      | REINDRIFT .....                                                    | 13        |
| 5.3.      | ANNEN FAUNA... .....                                               | 13        |
| 5.4       | JAKT OG FRILUFTSLIV.....                                           | 13        |
| 5.5.      | KULTURMINNER.....                                                  | 14        |
| 5.6.      | FORSVARET .....                                                    | 14        |
| 5.7.      | FLORA.....                                                         | 14        |
| 5.8.      | VIRKNINGER AV STØY .....                                           | 14        |
| 5.9.      | SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.....                                    | 15        |
| <b>6.</b> | <b>FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM.....</b>                          | <b>16</b> |
| 6.1.      | GENERELT.....                                                      | 16        |
| 6.2.      | LANDSKAP.....                                                      | 16        |
| 6.3.      | REINDRIFT .....                                                    | 17        |
| 6.4.      | ANNEN FAUNA... .....                                               | 17        |
| 6.5.      | JAKT, FISKE OG FRILUFTSLIV .....                                   | 17        |
| 6.6.      | KULTURMINNER.....                                                  | 18        |
| 6.7.      | FORSVARET .....                                                    | 18        |
| 6.8.      | FLORA.....                                                         | 18        |
| 6.9.      | INFRASTRUKTUR.....                                                 | 19        |
| 6.9.1     | Nettilknytning .....                                               | 19        |
| 6.9.2     | Oppstillingsplasser, kai, veger og bygg .....                      | 19        |
| 6.10.     | ANNEN AREALBRUK.....                                               | 19        |
| 6.11.     | SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.....                                    | 20        |
| 6.12.     | ALTERNATIV LOKALISERING.....                                       | 20        |
| <b>7.</b> | <b>REFERANSER.....</b>                                             | <b>20</b> |
| <b>8.</b> | <b>YTTERLIGERE INFORMASJON, INNSPILL OG MERKNADER..</b>            | <b>21</b> |

## 1 SAMMENDRAG

**Troms Kraft Produksjon AS** forbereder nå en søknad om konsesjon for bygging av Rieppi vindkraftpark i Skibotndalen i Storfjord kommune i Troms.

Denne forhåndsmeldingen beskriver tiltaket og inneholder dessuten et forslag til program for utredning av konsekvensene av den planlagte utbyggingen.

Lokaliseringen er valgt fordi området har spesielt gode vindforhold og fordi man ikke kjenner til at det finnes miljørelaterte eller tekniske problemer av vesentlige dimensjoner knyttet til området.



Området planlegges utbygd med vindmøller med installert effekt på 3 – 5 MW. Planområdet er på 9.956 daa og kan gi plass til 16-21 vindmøller, avhengig av størrelsen. Samlet installert effekt vil kunne bli opp til 63 MW med de minste vindmøllene, og opp til 80 MW med de største. Dette vil gi en årsproduksjon på 190-240 GWh.

Vindkraftparken skal knyttes til regionalnettet ved Skibotn kraftstasjon ca. 13 km fra utbyggingsområdet.

Med denne forhåndsmeldingen, som er utarbeidet etter plan- og bygningslovens forskrift om konsekvensutredning, ønsker utbyggeren å informere berørte offentlige instanser, private interesseorganisasjoner og publikum generelt om det forestående vindkraftprosjektet. Innspill og kommentarer til konsekvensutredningsprogrammet sendes direkte til NVE (se siste side).

På denne måten ønsker utbyggeren å få frem alle forhold som kan ha betydning for bruk av det aktuelle området til vindkraftformål. Utfordringen blir så å planlegge et vindkraftanlegg der de ulike interessene blir best mulig ivarettatt.

## 2 INNLEDNING

### 2.1 Kort om tiltakshaver.

Troms Kraft AS (TK) er organisert som et konsern med fem datterselskaper; Troms Kraft Marked AS, Troms Kraft Nett AS, Troms Kraft Produksjon AS, Troms Kraft Varme AS og Troms Kraftforsyning og Energi AS.

Troms Kraft er morselskapet i konsernet og eies av Troms fylkeskommune (60 %) og Tromsø kommune (40 %).

Alle datterselskapene eies i sin helhet av Troms Kraft, som forestår den overordnede styringen og samordningen av hele konsernvirksomheten.

Konsernet har hovedkontor i Tromsø og region- og avdelingskontorer i seks kommuner utenfor Tromsø. De operative funksjoner ligger i datterselskapene, mens morselskapet betjener fellesfunksjoner innenfor fagområdene personal, økonomi, arkiv/sekretariat, informasjonsteknologi og logistikk.

Troms Kraft har de siste 5 årene engasjert seg aktivt i utvikling av vindkraft i landsdelen gjennom deltakelse i plan og utredningsfasen av vindkraftprosjektet på Kvitfjell utenfor Tromsø og ved etableringen av vindkraftselskapet Nord-Norsk Vindkraft AS. Dette selskapet arbeider nå med et vindkraftprosjekt på Sleneset i Lurøy kommune i Nordland

Troms Kraft Produksjon eier og drifter 12 egne vannkraftverk og drifter i tillegg fire deleide kraftverk tilhørende Kvænangen Kraftverk AS. Samlet produksjon i hel- og deleide kraftverk utgjorde i 2002 1270 GWh.

## 2.2 Bakgrunnen for utbyggingsplanene

Miljøvennlig energiproduksjon har vært et stadig debattert tema i norsk politikk i mange år. I Stortingsmelding nr. 58 (1996-97) *Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling – dugnad for framtida*, pekes det på økt satsing på fornybare energikilder som bio-, vind- og solenergi som nødvendige tiltak for å oppnå en mer bærekraftig utvikling.

I Stortingsmelding nr. 29 (1998-99) *Om energipolitikken*, fremheves bygging av vindkraftanlegg med en årsproduksjon på 3 TWh innen 2010 som et nasjonalt mål.

Pr. oktober 2003 var det i Norge gitt konsesjon for 13 vindkraftanlegg med en samlet installert effekt på inntil 596 MW. Tar man med at det er søkt om konsesjon for ytterligere 5 vindkraftanlegg og forhåndsmeldt enda 19 anlegg, kommer man opp i en total installert effekt på inntil 2.941 MW, som vil produsere ca. 8,8 TWh i året – hvis alle prosjektene blir gjennomført.

Meteorologiske vurderinger tyder på gode vindforhold i området ved Rihpojávri i Skibotndalen. Det er satt i gang vindmålinger i området primo oktober 2003 for å dokumentere vindforholdene nærmere.

Det har til nå vært vanskelig å få til lønnsomme vindmølleprosjekter. Den betydelige økningen i strømprisene vinteren 2003, den økende kraftimporten og striden om utbygging av gasskraftverk har gitt ny fart i planlegging av vindkraftverk langs hele kysten. Når i tillegg produksjonskostnadene for vindkraft er blitt merkbart lavere de siste årene og det forventes innføring av såkalte grønne sertifikater for energiproduksjon i Norge, kan forholdene nå likevel ligge til rette for en lønnsom utbygging i Skibotndalen.

### 3 LOVGRUNNLAG OG SAKSBEHANDLING

#### 3.1 Lovgrunnlag

Utbygging av vindkraftverk kommer i hovedsak inn under to lover, nemlig *Energiloven* og *Plan- og bygningsloven*. Både vindkraftanlegget og tilhørende nettilknytning krever konsesjon etter *Energiloven*, og i tillegg kan det kreves konsekvensutredning etter *Plan- og bygningsloven*.

##### 3.1.1 Energiloven

I § 3-1 i Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning og fordeling av energi m.m. (*Energiloven*) heter det at *"Anlegg for produksjon, overføring, omsetning og fordeling av energi kan ikke bygges eller drives uten konsesjon."*

Konsesjonsmyndighet er Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

##### 3.1.2 Plan- og bygningsloven (PBL).

Hvilke tiltak som etter en konkret vurdering kan kreves konsekvensutredet, er fastsatt i forskrift med hjemmel i *Plan- og bygningslovens* § 33-2, annet ledd bokstav b. Det samme gjelder hvilke kriterier som skal legges til grunn for avgjørelsen av om det skal kreves konsekvensutredning.

Iflg. forskrift om konsekvensutredning av 21. mai 1999, vedlegg II.1.5 - Energiindustri - skal *"Anlegg for produksjon av elektrisk energi, damp og varmtvann med en investeringskostnad på mer enn 50 millioner kr. og som medfører utarbeidelse av plan etter PBL"* vurderes i forhold til kriteriene for krav til konsekvensutredning i forskriftens § 4.

NVE er ansvarlig myndighet etter *Plan- og bygningslovens* bestemmelser om konsekvensutredninger ved utbygging av vindkraftverk. Erfaringsmessig vil det bli krevd konsekvensutredning for større vindkraftverk. Etter råd fra NVE har tiltakshaver derfor valgt å utarbeide melding uten først å foreta avklaring av behovet for konsekvensutredning, jfr. forskrift om konsekvensutredninger § 3, 4 og 8. I denne meldingen er det lagt frem et forslag til utredningsprogram for planene om utbygging av Rieppi vindkraftpark med tilhørende nettilknytning.

*Plan- og bygningslovens* kap. VII inneholder bestemmelser om reguleringsplan. Kommunen er planmyndighet og avgjør om det kreves reguleringsplan for tiltaket.

I kommuneplanens arealdel for Storfjord kommune er det aktuelle utbyggingsområdet definert som "LNF-r-område". Det betyr at det er et viktig reindriftsområde. Dersom området ikke reguleres, kreves det dispensasjon fra gjeldende arealbruk i kommuneplanen.

## 3.2 Saksbehandling og fremdriftsplan.

I forbindelse med utarbeidelse av denne meldingen har Troms Kraft Produksjon vært i kontakt med Storfjord kommune, grunneieren i området, reieneieren som bruker området og Troms Kraft Nett, som eier regionalnettet i området. Det har også vært kontakt med Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten, om den planlagte vindkraftutbyggingen.

### 3.2.1 Saksbehandling

Den videre saksbehandling vil bli:

- a. Melding med tiltakshavers forslag til utredningsprogram sendes NVE, som distribuerer meldingen til aktuelle høringsinstanser.
- b. NVE arrangerer et offentlig møte i Skibotn i forbindelse med høring av meldingen.
- c. Etter høringen utarbeider NVE et forslag til utredningsprogram som forelegges Miljøverndepartementet før det endelig fastsettes av NVE. Høringsinstansene mottar det endelige utredningsprogrammet til orientering.
- d. Tiltakshaver gjennomfører konsekvensutredningen (KU) i henhold til fastsatt program.
- e. Den samlede konsekvensutredningen sendes sammen med konsesjonssøknaden til NVE.
- f. NVE sender konsesjonssøknad og KU på høring til aktuelle høringsinstanser.
- g. NVE arrangerer et offentlig møte i forbindelse med høring av konsesjonssøknad og KU.
- h. Alle høringsinstanser sender sine evt. uttalelser til NVE, som konsesjonsmyndighet.
- i. NVE avgjør om utredningsplikten er oppfylt etter at høringsinstansene har uttalt seg.
- j. NVE fattet et konsesjonsvedtak.
- k. Eventuell klage behandles av Olje- og energidepartementet.

### 3.2.2 Fremdriftsplan

Tiltakshaver har ambisjoner om at Rieppi vindkraftpark skal utvikles etter fremdriftsplanen vist på neste side.

Planen er foreløpig og vil kunne bli justert under vegs. Således kan evt. motstand mot prosjektet føre til tidkrevende klagebehandling, tidsbehovet for prosjektering og finansiering er usikkert, og årstiden for bygging må være den rette (sommerhalvåret).

Fremdriftsplan:

| AKTIVITET                                                          | 2004                                                                              | 2005                                                                               | 2006                                                                                | 2007                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Høring og behandling av melding                                 |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| 2. KU og utarbeiding av konsesjonssøknad.                          |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| 3. Evt. utarbeiding av reguleringsplan                             |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| 4. Høring og behandling av konsesjonssøknad, reguleringsplan og KU |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| 5. Detaljplanlegging, prosjektering og finansiering                |                                                                                   |  |                                                                                     |                                                                                     |
| 6. Eventuell byggeperiode, infrastruktur (veg, kraftlinje)         |                                                                                   |                                                                                    |  |                                                                                     |
| 7. Eventuell byggeperiode, vindkraftpark                           |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |  |

## 4 MELDING OM PLANLEGGING AV RIEPPI VINDKRAFTPARK - SKIBOTN.

### 4.1 Lokalisering.

Følgende kriterier er viktige for valg av lokalitet:

- Vindforhold: Høy årsmiddelvind
- Infrastruktur: Nærhet til vegnett og til kraftledningsnett.
- Bebyggelse: Bør ligge minst 500 m fra nærmeste bolig- og fritidsbebyggelse.
- Topografi: Terrenget bør være lite kupert, gi rimelig atkomst og ikke skape turbulent vind.
- Natur- og kulturvern: Unngå områder som omfattes av verneplaner eller fredningsvedtak.
- Næringsvirksomhet: Unngå konflikt med annen næringsvirksomhet i området.

Det viktigste kravet til lokaliteten er at det er gode vindforhold. De oppstartede vindmålingene ved Rihpojávri vil formodentlig bekrefte at det blåser godt her. Også de andre kriteriene synes tilfredsstilt i dette området, og området er derfor etter TKPs vurdering svært godt egnet til vindkraftutbygging.

Rihpojávri ligger i Skibotndalen i Storfjord kommune i indre Troms. Kommunen har et areal på 1.538 km<sup>2</sup> og 1.879 innbyggere (pr. 01.01.2003).

Det planlagte utbyggingsområdet ligger i ca.500 meters høyde, på en lite kupert fjellrygg på østsiden av Rihpojávri, midt i den 4-5 km brede Skibotndalen.

Avstanden til de ca. 1000 m høye fjellene på østsiden av dalen, og de opptil 1300 m høye fjellene på vestsiden antas å være tilstrekkelig til å unngå turbulens i vinden gjennom dalføret.

Med områdets høyde over havet kan ising på rotorbladene vise seg å bli et problem for jevn, sikker drift. Iskasting kan også bli en fare for mennesker og dyr som ferdes i området. Dette er noe som vil bli utredet nærmere.

Det er ingen bebyggelse i selve utbyggingsområdet, og ingen verneplaner eller fredningsvedtak berører området.



Utbyggingsområdet sett mot SØ, mellom Rihpojávri og E8 til venstre.  
(Foto: Fjellanger Widerøe)

En lokalisering av vindkraftparken ved Rihpojávri er også gunstig fordi infrastrukturen i stor grad allerede er tilrettelagt. Lavka kraftverk ligger like ved, hvorfra det allerede er bygd en kraftlinje til regionalnettstasjon ved Skibotn kraftverk 13 km lenger nord. Det er også bygd anleggsveg frem til området, og det finnes muligheter for innkvartering i området.

## 4.2 Nærmere om utbyggingsplanene.

Utbyggingsområdet utgjør 9.956 daa og berører bare én eiendom, tilhørende Statskog. Det er inngått avtale om rettigheter til undersøkelser og evt. senere utbygging av området.

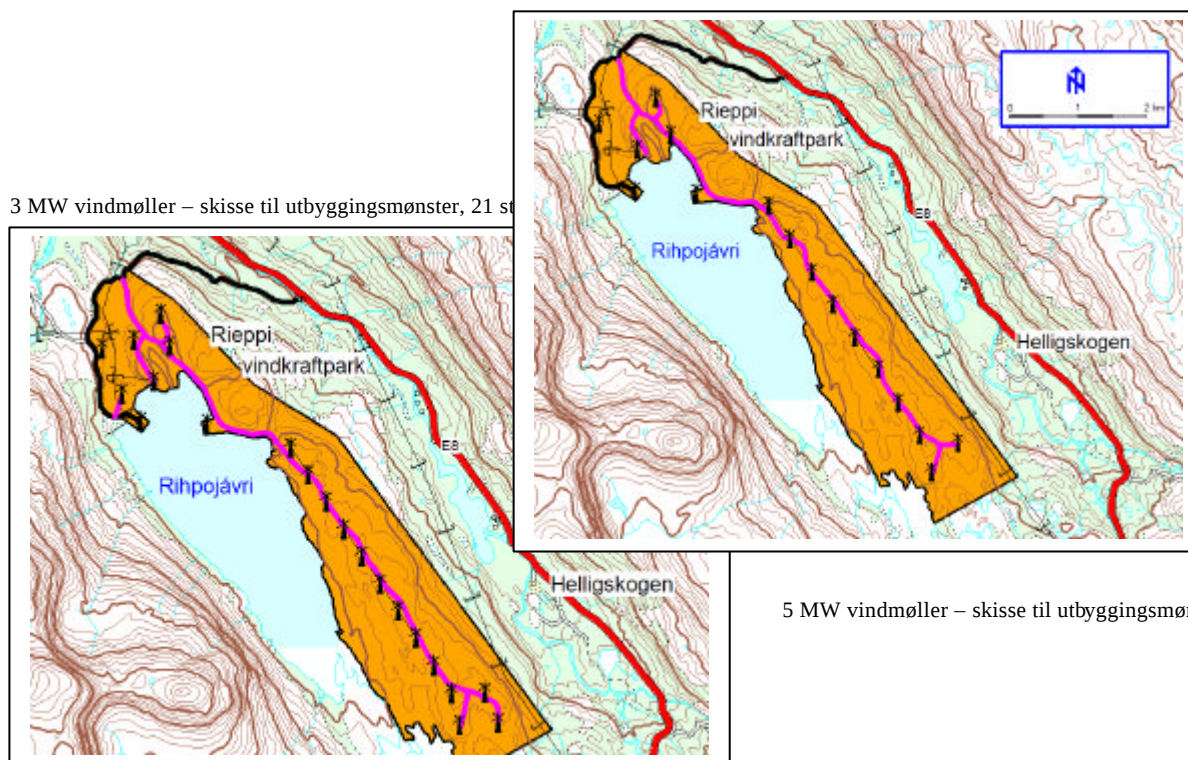
Hvor mange vindmøller det vil bli plass til på området, avhenger av størrelsen, som igjen henger sammen med den installerte effekt i møllene.

De største møllene som leveres i dag, har en installert effekt på 3 MW, med en navhøyde på ca. 80 m og en rotordiameter på 88 m. Det er nylig også satt i gang prøveproduksjon av 4,3 MW møller, og før Rieppi vindkraftpark er klar for bygging, kan det være aktuelt å føre opp 5 MW møller med hele 125 meters navhøyde og rotordiameter 114 m.

Valg av vindmøllestørrelse vil bl.a. avhenge av den teknologiske utviklingen i bransjen. Det tas derfor sikte på å søke om konsesjon for utbygging med to alternative vindmøllestørrelser, hhv. 2,5/3 MW og 5 MW.

Avstanden mellom møllene vil i dominerende vindretning være ca. 5 ganger rotordiameteren. Jo større vindmøller, jo færre blir det plass til i et gitt område. Hver vindmølle vil direkte legge beslag på bare noen få m<sup>2</sup> areal.

En foreløpig vurdering av området tilsier at det skal være mulig å bygge ca. 21 vindmøller à 3 MW i området her, med en samlet installert effekt på 63 MW. Ut fra de forventede vindforholdene på stedet vil dette kunne gi en kraftproduksjon på ca. 190 GWh pr. år.



5 MW vindmøller krever noe større innbyrdes avstand, og i tilfelle denne vindmøllestørrelsen blir valgt, vil det være plass til ca. 16 vindmøller med en samlet installert effekt på 80 MW og en årsproduksjon på 240 GWh.

Det må bygges om lag 9-10 km veg med 5 m bredde frem til hver enkelt vindmølle, hvor det må tilrettelegges et areal på ca. 1 daa for kranoppstilling, mellomlagring etc. Vegene må bygges for akseltrykk på om lag 10 tonn og totalvekt opp til ca. 120 tonn for transport av de tunge vindmølleelementene.

Vegene må også bygges slik at det er fremkommelig med svært lange elementer. For 5 MW vindmøller vil rotorlengden være opptil 56 m.

I tilknytning til området vil det bli ført opp et servicebygg med grunnflate i størrelsesorden 200 m<sup>2</sup>, og med tilknytning til godkjent vannforsyning og avløp.

Transporten av vindmøllene til byggeplassen vil skje sjøvegen fra produsent til eksisterende kaianlegg i Skibotn og transporteres derfra med bil. Det må kontrolleres at også denne vegen, hovedsakelig E6/E8, kan ta transporter av den lengde og vekt som det her er behov for.

#### 4.3 Nettilknytning.

Kraften fra vindmøllene vil bli ført i jordkabel langs vegtraseene frem til en transformatorstasjon som hever spenningen fra 22 kV til 132 kV. Lokaliseringen av denne er foreløpig ikke bestemt.

For videre uttransportering av energien fra vindkraftverket planlegges det å bygge en ny 132 kV linje fra Rieppi via Lavka til transformatorstasjon i regionalnettet ved Skibotn kraftverk. Linjen vil mellom Lavka og Skibotn kraftverk følge traseen til en eksisterende 22 kV linje (bygget for 66 kV), som vil bli revet.

Dette innebærer master som i gjennomsnitt er om lag 6-7 m høyere og 5 m bredere enn dagens master. Antall master vil reduseres fra ca. 75 master pr. 10 km til ca. 65 master pr. 10 km, avhengig av terrengforholdene.

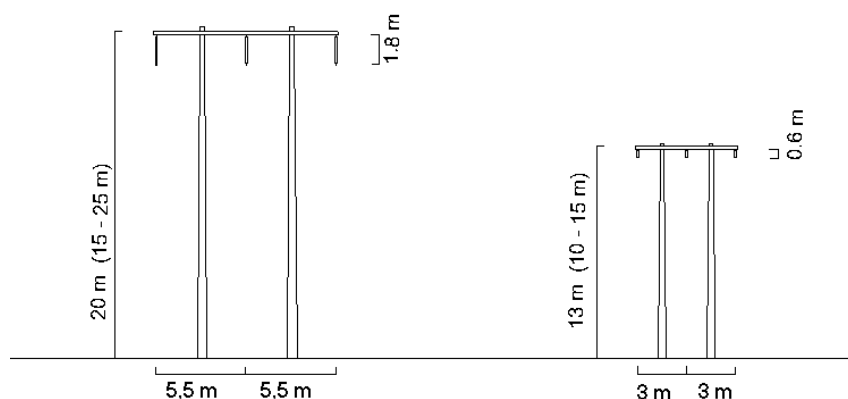


Fig. 4.3.1 Masteskisse - tremast  
132 kV og 66 kV ledning

Det har vært vurdert å oppgradere 22 kV-linjen til 66 kV, men dette vil bare bli 3-4 mill. kr. rimeligere enn en ny 132 kV-linje, noe som ikke oppveier fordelene ved at

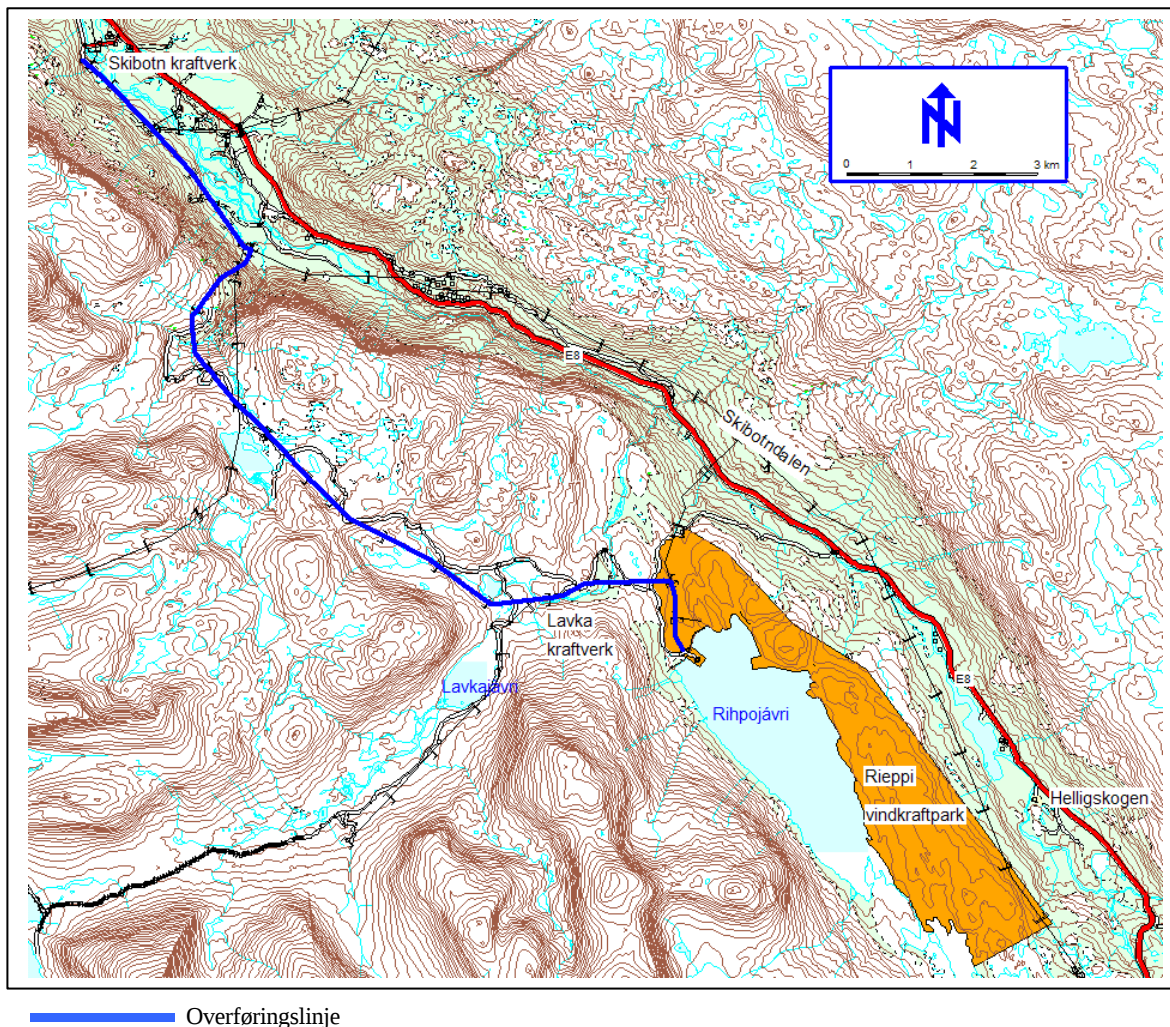
- Det trengs bare én transformator (treviklingstrafo pga. Lavka kraftverk).
- Bryteropplegget i Skibotn blir enklere
- Driftskostnadene blir rimeligere.

Regionalnettet i området eies av Troms Kraft Nett. Det har god kapasitet til å ta imot den energimengden som vil bli produsert ved Rieppi vindkraftpark.

Nettilknytningen med tilhørende omlegginger av eksisterende 22 kV linjer er anslått å ville koste 20-30 mill. kr.

Statnett planlegger en ny 420 kV linje fra Finnmark gjennom Troms. Den vil passere nær Rieppi vindkraftpark, men det vurderes foreløpig som uaktuelt å knytte seg direkte på denne linjen.

Kartet viser utbyggingsområdet og planlagt nettilknytning ved Skibotn kraftverk



#### 4.4 Nøkkeltall for utbyggingen.

|                                     | <u>Alt. 1</u> | <u>Alt. 2</u> |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Effekt pr. vindmølle:               | 3 MW          | 5 MW          |
| Maks. antall vindmøller:            | 21            | 16            |
| Samlet installasjon:                | 63 MW         | 80 MW         |
| Årlig produksjon:                   | 190 GWh       | 240 GWh       |
| Planområde:                         | 9.956 daa     | 9.956 daa     |
| Direkte arealbehov, ca.:            | 75 daa        | 65 daa        |
| Interne veger, ca.:                 | 10,1 km       | 9,4 km        |
| Forsyningslinje til regionalnettet: |               |               |
| Ny 132 kV kraftlinje i luft         | 16,1 km       | 16,1 km       |

Investeringskostnadene vil trolig ligge på 8-10 mill. kr. pr. installert MW, dvs. totalt ca. 500-800 mill. kr., avhengig av vindmøllenes størrelse og antall. Økonomien i prosjektet i forhold til markedet er foreløpig ikke vurdert.

## 5 KONSEKVENSER AV UTBYGGINGEN.

### 5.1 Landskap.

De fysiske inngrep i naturen vil i kraftutbyggingssammenheng være beskjedne. Det dreier seg i første rekke om bygging av ca. 10 km atkomstveger med bredde 5 m i et flatlendt fjellandskap, der det vil bli moderate sår i terrenget utenfor vegen i form av skjæringer og fyllinger.

Vindmøllene vil bli fundamentert nedsprenget i fjell, og massene herfra vil bli brukt til vegbygging ellers.

Selve vindmøllene vil by på et visuelt inngrep i den naturen man er vant med i området. Med en navhøyde på 80-125 m og dertil rotorbladene, vil vindmøllene være godt synlig fra beboere og trafikkanter langs E8 i Skibotndalen, foruten turgåere og andre som beveger seg i fjellområdet rundt.

Det vil være ulike oppfatninger om den estetiske virkning av dette.

### 5.2 Reindrift.

Området er en del av Helligskogen reinbeitedistrikt, og utbyggingsområdet er i kommuneplanens arealdel for Storfjord kommune definert som "LNF-r-område". Dette betyr at det er et viktig reindriftsområde. Det er opprettet en dialog med reineieren i området for å informere om den planlagte vindkraftutbyggingen.



### 5.3 Annen fauna.

Det er ikke gjort systematiske undersøkelser av den øvrige faunaen i området, men det er kjent at det finnes en del elg og småvilt her. Det skal også være en rute for trekkfugler over Skibotndalen.

### 5.4 Jakt, fiske og friluftsliv.

Det planlagte utbyggingsområdet anses ikke som et spesielt mye brukt friluftsområde, men det drives en del jakt på elg og småvilt i området.

Helligskogen Fjellstue driver vandrerhjem og campingplass og ligger langs E8 ca. 1,5 km øst for planområdet. Fjellstuen er utgangspunkt for fjellturer i området, men er ikke direkte knyttet til turistforeningenes merkede stinett (Nordkalottruten), som passerer ca. 8 km lenger sør, langs riksgrensen.

Det drives også jakt og fiske med utgangspunkt i fjellstuen og vegene i området. Områdets opplevelsesverdi vil bli påvirket av vindmøllene gjennom det visuelle inntrykket og noe støy. Ising på vindmøllenes vinger vinterstid, kan representere en fare for forbipasserende. Dette er klimatisk betinget og opptrer særlig i store høyder som i dette området. Problemstillingen vil bli vurdert nærmere for den aktuelle lokaliteten i forbindelse med konsekvensutredningen.

## 5.5 Kulturminner.

Det er ikke registrert fredete norske eller samiske kulturminner i området. Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten, vil imidlertid foreta feltundersøkelser sommeren 2004 for klarlegge om det likevel finnes slike minner i området.

## 5.6 Forsvaret.

Det er kjent at Forsvaret har hatt en del aktiviteter i Skibotndalen, og at det også finnes forsvarsanlegg i området. Det er imidlertid også kjent at Forsvaret i dette området, som mange andre steder i landet, er i ferd med å bygge ned sin virksomhet, uten at omfanget er klarlagt.

## 5.7 Flora.

Det er ikke gjort systematiske undersøkelser av floraen i området.

Virkningen for floraen vil være begrenset til de arealene som blir direkte nedbygd, dvs. fundamentet for vindmøllene, servicebygg, transformator veggrunn og ca. 1 daa riggplass ved hver vindmølle.

Vegdrenering kan også i noen grad påvirke vannhusholdningen i nærområdet til vegen og således endre vekstforholdene helt lokalt.

Med rimelige hensyn under detaljplanleggingen forventes påvirkningen i planområdet å bli svært liten.



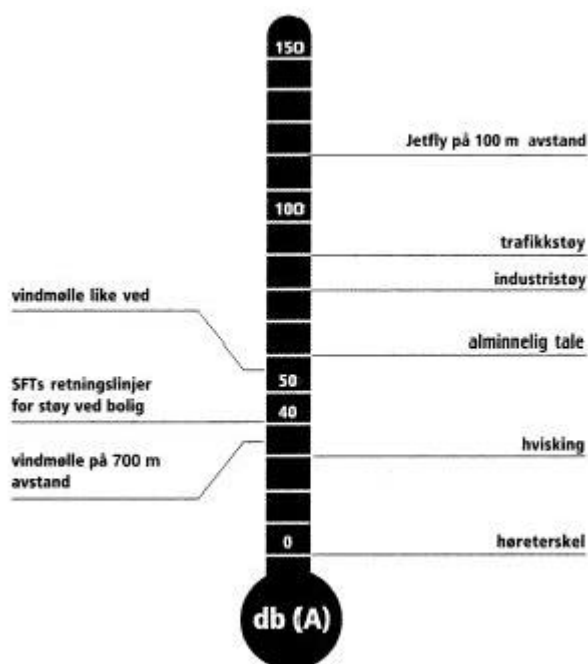
Typisk riggplass-situasjon, 2 MW vindmølle  
(Foto: Steinar S. Helland)

## 5.8 Virkninger av støy.

Vindmøller i drift vil medføre noe støy, men sammenlignet med biltrafikk og støy fra tog og fly, vil støynivået fra vindmøller være lavt. Støyen genereres av vingene når de roterer, av giret og av generatoren.

Støynivået 40 m fra en vindmølle vil typisk være 50-60 dB(A) – om lag samme nivå som en vanlig samtale. Ved et hus i en avstand på 500 m fra vindmøllen vil støynivået være nede i 25-35 dB(A)

når vinden blåser mot huset. Ti vindmøller vil ved slike forhold gi et støynivå ved huset på 35-45 dB(A). Dersom vinden blåser i motsatt retning, vil støynivået være nede i 10 dB(A).



Statens Forurensningstilsyn (SFT) har satt retningsgivende grenser for industristøy for natt, kveld og dagsituasjon. Anbefalte grenser ved nærmeste bolighus er: natt: 40 dB(A), kveld: 45 dB(A) og dag: 50 dB(A).

Det viktigste tiltak for å redusere/eliminere støyproblem knyttet til vindkraftparker er å lokalisere denne i nødvendig avstand fra bolighus. Ved Rieppi vindkraftpark vil det bli mer enn 1,5 km fra bebyggelsen i Skibotndalen (bl.a. Helligskogen fjellstue) til nærmeste vindmølle, og støy anses derfor ikke som et aktuelt problem i denne sammenheng..

Hvorvidt støy kan være et problem for dyrelivet i området, kan være gjenstand for utredning, jfr. pkt. 6.4 og 6.5 nedenfor.

## 5.9 Samfunnsmessige virkninger.

Utbyggingen av Rieppi vindkraftpark vil i en kort anleggsperiode gi grunnlag for leveranser av varer og tjenester lokalt og regionalt. Slike leveranser vil særlig være knyttet til etablering av infrastruktur som fundamentering av vindmøllene, bygging av servicebygg og atkomstveger. For et lite sted som Skibotn vil også omsetningen av overnattingstjenester og andre varer ha en viss betydning.

Selve vindmøllene vil trolig bli levert ferdige fra utenlandsk produsent.

Driften av vindkraftparken vil i stor grad være automatisert. TKP har for øvrig allerede en stasjonsgruppe i Skibotn som vil ha kapasitet til også å ta vanlig ettersyn av Rieppi vindkraftpark. Det ventes derfor ikke behov for nye arbeidsplasser i kommunen som følge av utbyggingen.

Storfjord kommune har innført eiendomsskatt på verker og bruk med 0,7 % av skattetaksten. Når vindkraftparken kommer i drift, vil kommunen derfor få skatteinntekter av anlegget.

## 6 FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM.

### 6.1 Generelt.

Utbyggerens kunnskap om konsekvenser av utbyggingen bygger foreløpig på opplysninger gjennom samtaler med grunneieren og reieieren i området og på møter med representanter fra Storfjord kommune. Det er ikke foretatt noen detaljerte utredninger av de opplysninger som er kommet frem.

Nedenstående forslag til utredningsprogram legges frem til høring for å få avklart om interesserte instanser og organisasjoner finner det dekkende for belysning av de problemstillinger som finnes i området. Hensikten er å få et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag for behandling av den konsesjonssøknaden som vil bli fremlagt på et senere tidspunkt.

Utredningsprogrammet vil eventuelt bli justert etter høringsrunden. Endelig utredningsprogram vil bli fastlagt av NVE etter at programmet først er forelagt Miljøverndepartementet.

Følgende tema foreslås utredet nærmere:

### 6.2 Landskap.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av landskapet i planområdet, der en omtaler landskapstype og hvordan tiltaket vil påvirke landskap.



Rihpojávri sett mot nordvest. Utbyggingsområdet langs østre side av vatnet. (Foto: Fjellanger Widerøe)

- De estetiske/visuelle virkninger av tiltaket skal beskrives og vurderes. Tiltaket skal visualiseres fra representative steder. Visualiseringen skal også omfatte nødvendige bygg og konstruksjoner tilknyttet vindkraftanlegget.

#### *Fremgangsmåte:*

Ved hjelp av fotorealistiske teknikker skal nærvirkning og fjernvirkning av inngrepet synliggjøres fra omkringliggende områder. Det skal legges særlig vekt på områder med bebyggelse. Det skal vises til et kjent referanseobjekt for å illustrere størrelsen på vindmøllene.

### **6.3 Reindrift.**

- Reindriftnæringens bruk av området skal kort beskrives.
- Direkte beitetape som følge av vindkraftverket med tilhørende infrastruktur skal beskrives.
- Det skal vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriftens bruk av området gjennom barrierevirkning, skremsel/støy og økt ferdsel.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

#### *Fremgangsmåte:*

Eksisterende informasjon skal gjennomgås og evt. kompletteres med feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner, reieiere m.v.

### **6.4 Annen fauna.**

- Det skal gis en kort beskrivelse av faunaen i området. Det skal gis en oversikt over sjeldne, truede eller sårbare arter innenfor planområdet (herunder veg- og kraftledningstraséene), samt deres biotoper og kjente trekkveger.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (herunder veg- og kraftledningstraséene) kan påvirke sjeldne, truede eller sårbare arter gjennom forstyrrelser (støy, bevegelse, økt ferdsel med mer), kollisjoner og forringet leveområde (nedbygging). Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Eventuelle avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og fugl og annen fauna skal vurderes.

#### *Fremgangsmåte:*

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

### **6.5 Jakt, fiske og friluftsliv.**

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av viktige friluftslivsinteresser som berøres av tiltaket.

- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (ved støy, arealbeslag, påvirkning av opplevelsesverdien i området, lettere atkomst og eventuelle restriksjoner på utøvelsen av friluftsliv i eller i nærheten av planområdet) vil påvirke dagens bruk (jakt, fiske, turgåing etc.)
- Sannsynligheten for ising og behov for sikring av anlegget skal vurderes.

*Fremgangsmåte:*

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter, organisasjoner og lokalbefolkning.

## 6.6 **Kulturminner.**

- Kjente automatisk fredede og nyere tids norske og samiske kulturminner innenfor planområdet (herunder veg- og kraftledningstraséene) skal beskrives og vises på kart. Potensialet for funn av ukjente automatisk fredede kulturminner skal angis. Viktigheten av kulturminner skal vurderes.
- Direkte og indirekte konsekvenser av tiltaket for kulturminner og kulturmiljø skal beskrives og vurderes.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved plantilpasninger.

*Fremgangsmåte:*

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, evt. feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

## 6.7 **Forsvaret.**

- Det skal, i den grad det er forenlig med Forsvarets interesser, redegjøres for vindkraftanleggets betydning for Forsvarets anlegg og virksomheter i Skibotndalen.

*Fremgangsmåte:*

Utredningen gjøres gjennom kontakt med Forsvaret.

## 6.8 **Flora.**

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av vegetasjonstyper og eventuelle botaniske verneverdier i planområdet.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sjeldne forekomster vil kunne påvirkes av tiltaket (nedbygging, økt ferdsel, drenering, erosjon m.m.).

- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved plantilpasning.

*Fremgangsmåte:*

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og eventuelt suppleres med feltbefaring.

## **6.9       Infrastruktur.**

### **6.9.1   Nettilknytning.**

- Trasé for tilknytning til eksisterende nett skal beskrives og vises på kart. Aktuelle tekniske løsninger, samt økonomiske og miljømessige forhold skal vurderes. Herunder skal tilknytningspunkt, spenningsnivå og mastetyper beskrives. Krav til visualisering og kulturminneutredninger gjelder også kraftledningstraséene.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av eventuelle nettbegrensninger i området.
- Det skal gis en oversikt over eventuelle bolighus og hytter som ligger 50 meter eller nærmere senterlinjen for kraftledningstraséene.

### **6.9.2   Oppstillingsplasser, kai, vegger og bygg.**

- Mottaksbekvemmelighetene ved eksisterende kaianlegg i Skibotn skal beskrives i forhold til plassbehov, dybdeforhold, totallast og manøvreringsmuligheter for lange laster.
- Vegtraséer inn til, og innad i utbyggingsområdet skal angis på kart og beskrives i forhold til eksisterende bebyggelse og terrenget for øvrig.
- Det skal fremlegges kart over plassering av hver enkelt vindmølle, kabelfremføring, nødvendige bygg og konstruksjoner knyttet til vindkraftverket.

## **6.10     Annen arealbruk.**

- Totalt direkte berørt areal skal angis (vindmøllefundamenter, vegger, oppstillingsplasser, bygninger og transformatorstasjoner).
- Tiltakets eventuelle påvirkning av andre arealbruksinteresser tilknyttet planområdet skal beskrives.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved plantilpasning.

*Fremgangsmåte:*

Gjennomgang av eksisterende dokumentasjon om dagens arealbruk og planlagt arealbruk (kommunale og fylkeskommunale arealplaner).

### **6.11 Samfunnsmessige virkninger.**

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av hvordan tiltaket kan påvirke sysselsetting og verdiskaping lokalt og regionalt.
- Transportbehovet i anleggs- og driftsfasen skal beskrives.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av avfall produsert i anleggs- og driftsfasen, og deponering av dette. Avbøtende tiltak som kan redusere, eventuelt eliminere negative virkninger skal beskrives.

### **6.12 Alternativ lokalisering.**

Troms Kraft Produksjon AS skal begrunne hvorfor de har valgt området ved Rihpojávri for lokalisering av vindkraftverket.

## **7 REFERANSER.**

- 7.1 Plan- og bygningsloven, lov av 14. juni 1985 nr. 77
- 7.2 Energiloven, lov av 29. juni 1990 nr. 50.
- 7.3 Miljøverndepartementet, forskrift om konsekvensutredninger av 21.mai 1999 nr. 502
- 7.4 Storfjord kommune – kommuneplanens arealdel.
- 7.5 Stortingsmelding nr. 58 (1996-97) Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling – dugnad for framtida.
- 7.6 NVE Rapport nr. 19, 1998, Vindkraft – en generell innføring av Asle Selfors og Siv Sannem
- 7.7 Stortingsmelding nr. 29 (1998-99) Om energipolitikken
- 7.8 NVE/SFT Fakta. TA-nummer 1738/2000: Støy fra vindmøller.
- 7.9 Norges Forskningsråd: Rapport fra REIN-prosjektet, 06.03.2003

## 8 YTTERLIGERE INFORMASJON, INNSPILL OG MERKNADER.

Opplysninger utover det som er gitt i denne meldingen, kan fås ved henvendelse til Norges vassdrags- og energiverk (NVE) eller Troms Kraft Produksjon AS. Alle innspill og merknader til søknaden skal stiles til NVE.

### **NVE**

Postboks 5019 Majorstua  
0301 OSLO  
Tlf. 22 95 95 95

Saksbehandler: Siv Sannem Inderberg

### **Troms Kraft Produksjon AS**

9291 TROMSØ  
Tlf. 77 60 11 00

Saksbehandler: Ronald Hardersen

Meldingen er utarbeidet av



Utgitt den 06.01.2004

**A/S Salten Kartdata**