



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

N V E

KTE-Kopi

Troms Kraft Produksjon AS
9291 Tromsø

Middelthuns gate 29

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Telefon: 22 95 95 95
Telefaks: 22 95 90 00
E-post: nve@nve.no
Internett: www.nve.no

Vår dato: 07.09.2004

Vår ref.: NVE 200400426-32 kte/ssa

Arkiv: 912-513.4/TKP AS

Deres dato: 29.01.04

Deres ref.: 080.43/rjh

Saksbehandler:

Siv Sannem Inderberg

22 95 94 66

Org.nr.:

NO 970 205 039 MVA

Bankkonto:

7694 05 08971

Troms Kraft Produksjon AS – Vindpark ved Måsvik på Rebbenesøy i Tromsø kommune. Fastsetting av konsekvensutredningsprogram.

Vi viser til Deres melding av 29.01.04, møter om saken, mottatte høringsuttalelser og våre vurderinger i vedlagte "Bakgrunn for KU-program" av 06.09.04.

I medhold av plan- og bygningslovens § 33-4 og forskrifter om konsekvensutredning, fastsetter herved Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) et konsekvensutredningsprogram (KU-program) for Troms Kraft Produksjon AS (TKP) sin planlagte vindpark ved Måsvik på Rebbenesøy i Tromsø kommune i Troms fylke.

NVE har forelagt konsekvensutredningsprogrammet for Miljøverndepartementet iht. forskrift om konsekvensutredning av 21. mai 1997 §7.

Planområdet for vindparken er ca 5 km² stort og meldingen legger opp til at parken kan få en total installert effekt på 50-75 MW. Antall turbiner vil være mellom 15 og 17 avhengig av hvilken turbinstørrelse som velges (3-5 MW). I konsekvensutredningen skal det utarbeides konkrete løsninger for en vindpark med intern infrastruktur, dvs plassering av vindmøller, interne veier og innkjøringsvei. Konsekvenser av vindparken med tilhørende intern infrastruktur, heretter kalt "tiltaket", skal utredes.

Tiltakshaver sier i meldingen at den planlagte vindparken vil kunne få vindmøller i størrelsen fra 3 til 5 MW. NVE stiller seg positiv til en slik fleksibilitet i planleggingsfasen ut fra økonomiske og miljømessige betraktninger, men ber om at TKP klargjør hvilken turbinstørrelse som skal legges til grunn i konsekvensutredningene. Eventuelle virkninger for natur, miljø og samfunn ved å variere turbinstørrelsen og antallet turbiner skal beskrives i konsekvensutredningen.

Troms Kraft Nett AS (TKN) har meldt en 132 kV kraftledning fra vindparken til Kvaløya transformatorstasjon. Denne ledningen skal knytte den planlagte vindparken til det eksisterende kraftnettet. TKN vil motta et konsekvensutredningsprogram for denne ledningen samtidig med dette programmet. NVE forutsetter at TKP og TKN samarbeider om å få utredet en del temaer der hvor dette er naturlig. Vindparken og ledningen utgjør til sammen helheten i prosjektet, og dette må også

fremstilles slik f eks i visualiseringer og i en teknisk-økonomisk analyse av prosjektet. NVE forutsetter videre at de enkelte delutredninger sees i sammenheng der disse bygger på hverandre/henger sammen f eks landskap/kulturminner/kulturmiljø/friluftsliv med mer.

Konsekvensutredningen skal omfatte de emnene som er skissert i forskrift om konsekvensutredninger, vedlegg IV. Bokstav e) erstattes imidlertid av de spesielle utredningskravene nedenfor:

1. Landskap

- Det skal gis en beskrivelse av landskapet i planområdet, der en omtaler landskapstype og hvordan tiltaket vil påvirke oppfattelsen av landskap, natur- og kulturmiljøet.
- De estetiske/visuelle virkninger av tiltaket skal beskrives og vurderes. Tiltaket skal visualiseres fra Måsvik, Skagøya, Sandøy, Risøya, Skarsfjord, aktuelle steder langs veien på østsiden av Rebbenesøy og eventuelt andre representative steder. Visualiseringen skal også omfatte nødvendige bygg og infrastruktur tilknyttet vindparken. I tillegg skal det utarbeides kart som viser visuell territorium, dominanssone, influensområde og synlighetsområde.

Fremgangsmåte:

Ved hjelp av fotorealistiske teknikker skal nærvirkning og fjernvirkning av inngrepet synliggjøres fra representative steder, både fra land- og sjøsiden. Det skal legges særlig vekt på områder med bebyggelse og viktige friluftsinnteresser. Visualiseringene skal ikke baseres på bilder tatt i motlys. Synlighetskartene skal lages ved hjelp av dataverktøy som tar høyde for topografien i området.

2. Kulturminner og kulturmiljø

- Kjente automatisk fredede kulturminner, vedtaksfredede kulturminner og kulturmiljøer innenfor planområdet skal beskrives og vises på kart. Potensialet for funn av ukjente automatisk fredede kulturminner skal angis. Viktigheten av kulturminnene skal vurderes.
- Direkte og indirekte konsekvenser av tiltaket for kulturminner og kulturmiljø skal beskrives og vurderes.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved plantilpasninger.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, eventuelt suppleres med befaringer med visuell undersøkelse og kontakt med regionale myndigheter (Fylkeskommunen og Sametinget) og lokalkjente.

3. Friluftsliv og ferdsel

- Viktige friluftsområder som berøres av tiltaket skal beskrives. Dagens bruk av planområdet og tilgrensende områder til friluftaktiviteter skal beskrives.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (ved støy, arealbeslag, påvirkning av opplevelsesverdien i området, lettere adkomst og eventuelle restriksjoner på utøvelsen av friluftsliv i eller i nærheten av planområdet) vil påvirke dagens bruk (jakt, fiske, turgåing med mer).

- Sannsynligheten for ising og behov for sikring av anlegget skal vurderes.

Framgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter, organisasjoner og lokalbefolkning.

4. Fugl

- Det skal gis en kort beskrivelse av fuglefaunaen i området. Det skal gis en oversikt over truede eller sårbare arter innenfor planområdet, samt deres biotoper, kjente trekkveier og områdets funksjon for de ulike artene.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan påvirke truede eller sårbare arter gjennom forstyrrelser (støy, bevegelse, økt ferdsel med mer), kollisjoner og redusert/forringet leveområde (nedbygging). Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Eventuelle avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og fugl skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

5. Annen fauna

- Det skal gis en kort beskrivelse av dyrelivet i området. Det skal gis en oversikt over truede eller sårbare arter som kan tenkes å bli påvirket av tiltaket.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan virke inn på dyrelivet i området (redusert beiteareal, barrierevirkning i forhold til trekkveier, skremmel/forstyrrelse, økt ferdsel med mer). Disse vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og berørt fauna skal beskrives.

Fremgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på eksisterende dokumentasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med lokalbefolkning, lokale og regionale myndigheter og organisasjoner.

6. Flora og vegetasjon

- Vegetasjonsgeografisk region skal identifiseres for planområdet og vegetasjonstyper og botaniske verneverdier i planområdet skal beskrives.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sjeldne og truede forekomster vil kunne påvirkes av tiltaket (nedbygging, økt ferdsel, drenering med mer) og hvordan negative virkninger kan unngås.

Framgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og eventuelt suppleres med feltbefaring. Det skal vurderes plantilpasninger for å redusere eventuelle negative virkninger.

7. Reindrift

- Reindriftnæringens bruk av området skal kort beskrives.
- Direkte beitetap som følge av vindkraftverket med tilhørende infrastruktur skal vurderes.
- Det skal vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriften bruk av området (planområdet og nærliggende arealer) gjennom barrierevirkning, skremsel/støy og økt ferdsel.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Utredningen skal gjøres på bakgrunn av bruk av eksisterende dokumentasjon om vegetasjonen i området, eventuelt befarings, samt kontakt med reindriftnæringen og reindriftsforvaltningen.

8. Støy

- Det skal utarbeides et støysonekart for vindparken.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan støy kan påvirke bebyggelse og friluftsliv. Antatt støynivå ved nærmeste bebyggelse skal angis. Det skal kort vurderes om støynivået kan forandre seg over tid.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes ved overskridelse av SFTs retningslinjer for støy.

Framgangsmåte:

Ved hjelp av kartopplysninger og dataprogrammer skal støyutbredelse fra vindparken beregnes.

9. Skyggekasting og refleksblink

- Det skal gjøres en vurdering av om eventuelle skyggekast og refleksblink kan påvirke bebyggelse og friluftsliv. Hvis nærliggende bebyggelse blir berørt, skal omfanget kort vurderes i forhold til variasjon gjennom året og døgnet.

10. Annen arealbruk

- Totalt direkte berørt areal skal beskrives (vindmøllefundamenter, veier og oppstillingsplasser, bygninger, kraftledningstraseer med byggeforbudsbelte). I tillegg skal indirekte arealbruk vises ved en avgrensning av planområdet på kart.
- Eventuell konflikt mellom planområdet og vernede områder etter naturvernloven og/eller plan- og bygningsloven skal beskrives. Det skal vurderes hvordan tiltaket eventuelt vil kunne påvirke verneformålet. Det skal også vurderes om tiltaket vil påvirke nærliggende verneområder, herunder Risøya landskapsvernområde.
- Det skal vises på kart og kort beskrives hvordan eventuelle inngrepsfrie områder eventuelt påvirkes av tiltaket.
- Tiltakets eventuelle påvirkning på andre arealbruksinteresser tilknyttet planområdet skal beskrives. Dette gjelder bl.a. konsekvenser for eventuell dyrka mark/beite/skog og salg av tomter.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

- Evt konsekvenser for ferdsel og fiske pga sjøkabel over Skarsfjorden må vurderes.
- Erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre tiltaket, skal beskrives.

Framgangsmåte:

Lokale og regionale myndigheter samt Avinor bør kontaktes for innsamling av eksisterende dokumentasjon om dagens arealbruk og planlagt arealbruk.

11. Luftfart

- Det skal gis en vurdering av hvordan tiltaket påvirker omkringliggende radaranlegg, navigasjonsanlegg og kommunikasjonsanlegg for luftfarten.
- Det skal gis en vurdering av om tiltaket påvirker inn- og utflygingsprosedyrene på de nærmeste lufthavnene.
- Det skal gjøres en vurdering av om tiltaket vil ha konsekvenser for lavflygende fly og helikopter.

Framgangsmåte:

Utredningen bør skje i nær kontakt med Avinor.

12. Infrastruktur

- Veitraseer inn til og innad i vindparken skal angis på kart og beskrives i forhold til terrenget og nærliggende bebyggelse.
- Det skal fremlegges kart over plassering av hver enkelt vindmølle, kabelfremføring, nødvendige bygg og konstruksjoner knyttet til vindparken og veinettet i vindparken.
- Mulige virkninger av arealreduksjon, grøfting, drenering, oppdyrking, endret beitepress etc. knyttet til veiløsninger og oppstillingsplasser skal beskrives.
- Behovet for uttak av løsmasser til veibygging/fundamentering skal beskrives. Det skal gis en kort vurdering av hvor eventuelle løsmasser skal hentes fra og eventuelt deponeres.
- Transportmessige forhold i anleggsfasen skal beskrives i forhold til krav til veier, ferger og kaier.

Nettilknytning

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av eventuelle nettmessige begrensninger i området i forhold til den valgte størrelsen på vindparken.

13. Økonomi og vindforhold

- Det skal gjøres en teknisk-økonomisk analyse av tiltaket. Denne analysen skal sees i sammenheng med den meldte tilknytningsledningen 132 kV fra Måsvik til Kvaløya transformatorstasjon. Investerings- og driftskostnader skal fremkomme. Kostnadene bør fordeles på de enkelte hovedelementer (vindturbiner, kabler, trafo, 132 kV ledning med mer).
- Vindforholdene i planområdet skal dokumenteres.

14. Samfunnsmessige virkninger

- Det skal beskrives hvordan tiltaket kan påvirke økonomien i Tromsø kommune, sysselsetting og verdiskaping lokalt og regionalt. Dette skal beskrives både for anleggs- og driftsfasen.
- Det skal gjøres en kort vurdering evt effekter av tiltaket på naturbasert reiseliv/turisme i kommunen.
- Transportbehovet i anleggs- og driftsfasen skal beskrives.
- Avfall og avløp produsert i anleggs- og driftsfasen, og deponering av dette skal beskrives. Det skal foretas en vurdering av tiltakets mulige forurensning i området. Avbøtende tiltak som kan redusere, eventuelt eliminere, negative virkninger skal beskrives.

15. Alternativ lokalisering

Troms Kraft Produksjon AS skal beskrive prosessen frem mot utvelgelse av Måsvik som et aktuelt lokaliseringssted for vindkraft.

16. Internasjonale konvensjoner

Det skal gis en kort vurdering av tiltaket i forhold til målsetningene i følgende internasjonale konvensjoner: Bonn-konvensjonen, Bern-konvensjonen og Den Europeiske landskapskonvensjonen.

17. Oppfølgende undersøkelser

Det skal gis en vurdering av behovet for og eventuelle forslag til oppfølgende undersøkelser.

18. Metode og samarbeid

Konsekvensene skal beskrives i forhold til planer, mål og arealbruk i berørte områder. Det skal kort redegjøres for datagrunnlag og metoder som er brukt for å beskrive konsekvensene, og eventuelle faglige eller tekniske problemer ved innsamling og bruk av dataene og metodene.

Miljøverndepartementets veileder T-1177 "Konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven", gir informasjon om og veiledning for arbeidet med enkelttemaene miljø, naturressurser og samfunn. Vi viser videre til rundskriv T-2/2000 "Rundskriv om konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven", hvor det redegjøres for regelverket.

NVE ber Troms Kraft Produksjon AS om i nødvendig grad ta kontakt med kommuner, grunneiere og andre berørte interesser i utredningsarbeidet. Troms Kraft Produksjon AS oppfordres videre til å ta kontakt med NVE før søknaden med konsekvensutredning ferdigstilles og oversendes til formell behandling.

Troms Kraft Produksjon AS skal utforme et kortfattet sammendrag av konsekvensutredningen beregnet for offentlig distribusjon, jf. forskrift om konsekvensutredninger, § 10. NVE anbefaler at det utformes en enkel brosjyre.

Konsekvensutredningen skal foreligge samtidig med en eventuell konsesjonssøknad etter energiloven, og vil bli sendt på høring sammen med søknaden. Høring av denne konsekvensutredning og søknad vil bli behandlet parallelt med søknad og konsekvensutredning for tilknytningsledningen.

Med hilsen



Bjørn Wold
avdelingsdirektør



Arne Olsen
seksjonssjef

Vedlegg: Bakgrunn for KU-program

Instanser som har mottatt kopi av KU-program for vindpark ved Måsvik på Rebbenesøy og tilhørende 132 kV ledning til Kvaløysletta.

Tromsø kommune
Fylkesmannen i Troms
Troms Fylkeskommune
Sametinget
Sametinget v/Miljø- og kulturvern avdelingen Distriktskontoret for Troms

Reindriftsforvaltningen i Troms
Riksantikvaren
Direktoratet for naturforvaltning
Luftfartstilsynet
Kystdirektoratet
Forsvarsbygg
Statens Forurensningstilsyn

Den Norske Turistforening
Norges Naturvernforbund
Naturvernforbundet i Troms
Norsk Ornitologisk Forening
Norges Miljøvernforbund
Natur og Ungdom
Bellona
Norges Jeger- og fiskerforbund
Norges jeger og fiskerlag – Troms
Bonde- og småbrukarlaget i Troms
Troms Bondelag
Fortidsminneforeningen i Troms

Statnett SF
Statens vegvesen region nord
Telenor
Statsskog Troms
Skogeierforeningen Nord

Olje- og energidepartementet
Miljøverndepartementet
Landbruksdepartementet
NIBR

Rebbenesøy reinbeitedistrikt
Ringvassøy reinbeitedistrikt
Kvaløy reinbeitedistrikt
Rebbenesøy utviklingslag