

Shell WindEnergy

Vindpark på Moi-/Laksesvelafjellet – melding



Shell WindEnergy har identifisert Moi-/Laksesvelafjellet i Bjerkreim kommune, Rogaland, som egnet for vindkraft. Området ligger cirka 50 kilometer sør for Stavanger og mellom 350 og 560 meter over havet. Målsettingen er å sette opp en vindpark med kapasitet på 140-180 megawatt (MW). Som følge av at prosjektet er i startfasen er det ikke mulig å komme med detaljerte planer for hvor mange, hvilken størrelse samt nøyaktig plassering av vindturbiner i denne meldingen.

Formålet med meldingen er å informere lokale og regionale myndigheter, organisasjoner og lokalbefolkning om at Shell WindEnergy er i gang med planlegging av vindpark på Moi-/Laksesvela. Meldingen vil inneholde en kort gjennomgang av foreløpige planer for utbygging og drift samt miljø- og samfunnsmessige forhold.

Energiselskapet Shell

Gjennom et helt århundre har Shell levert energi til en verden i rask vekst. Det har gjort selskapet til ett av verdens ledende energiselskaper.

Befolkningsvekst, industriutvikling og økt velstand medfører økende behov for energi. I henhold til Shells energiscenarier forventes energibehovet å være tredobbelt i forhold til dagens nivå innen 2050 (www.shell.com/scenarios). Høyt forbruk av fossile brensler gir økte miljøutfordringer, spesielt knyttet til klimaendringer. Samtidig er fossile brensler viktig for samfunnsutvikling og stabilitet. Utfordringen er å sikre bærekraftig energiforsyning på en måte som sikrer stabilitet og utvikling uten å gå på akkord med miljøhensyn.

Det store energibehovet tilsier et stort forbruk av fossile brensler i flere tiår fremover. Miljøutfordringer og krav til forsyningssikkerhet gjør at fornybare energikilder blir stadig viktigere. Derfor har Shell etablert fornybar energi (Shell Renewables) som ett av selskapets fem hovedsatsingsområder.

Shell WindEnergy ble etablert i 2001 som en del av Shell Renewables. Shell WindEnergy utvikler og drifter vindkraft samt markedsfører og selger "grønn" energi. Selskapet har vokst raskt og er i dag blant de ti største eierne av vindparker i verden. Shell WindEnergy eier og driver vindparker i Europa og USA med en samlet kapasitet på 750MW.

I 2002 feiret Shell 90 år i Norge. I Norge er selskapet kanskje mest kjent gjennom det store bensinstasjonsnettet, markedsføring og salg av gass- og oljeprodukter samt for utvinning og produksjon av olje og gass. Prosjektet på Moi-/Laksesvelafjellet er første satsing selskapet gjør innen vindenergi i Norge.



Hvorfor vindkraft?

Store arealer og gode vindforhold gjør Norge til ett av landene i Europa med størst potensial innen vindkraft. Utbyggingen i Norge henger likevel etter utviklingen i land som Danmark og Tyskland, noe som hovedsakelig skyldes manglende økonomiske incentiver i Norge for satsing på vindkraft.

Myndighetene har klare ambisjoner om å satse på vindkraft. Dette henger sammen med behovet for å dekke et stadig økende energibehov i Norge samt sikre stabilitet i energileveransene. I Stortingsmelding 29 (1998-99) er det satt som mål å bygge ut en produksjonskapasitet basert på vindkraft på 3 terrawattimer i året (TWt/år) innen 2010. Dette tilsvarer cirka 2,5 prosent av Norges kraftproduksjon.

Også innen EU blir det satt klare målsettinger i forhold til å dekke økende energibehov med fornybare energikilder. EU har i sitt RES-direktiv fra 2001 satt som mål å doble andelen fornybar kraftproduksjon innen 2010.

Teknologiutvikling de siste 20 årene har gjort vindkraft stadig mer effektivt og lønnsomt. De langsiktige kraftprisprognosene på kraftbørsen Nordpool tilsier likevel ikke at investeringer i fornybar energi er økonomisk forsvarlig i Norge. Myndighetene planlegger derfor innføring av grønne sertifikater for å gjøre investeringer i fornybar energi lønnsomt. Foreløpig skissert tidspunkt for innføring av sertifikatmarkedet er januar 2007. Realisering av Shells planlagte vindpark avhenger blant annet av hvordan markedet for grønne sertifikater blir i Norge.



Helse, miljø og sikkerhet

En utbygging av vindpark i Bjerkeim vil følge Shells strenge retningslinjer i forhold til helse, miljø og sikkerhet (HMS). Enhver handling som utsetter mennesker eller miljø for unødig risiko, er en uakseptabel handling. Selskapet legger derfor ned store ressurser i både planlegging, kontroll og evaluering for å hindre at skader skjer under utbygging og drift av anlegget. Retningslinjer og nødvendig sikkerhetsutstyr skal derfor være i henhold til Shells standarder, noe som også gjelder kontraktører og leverandører.

Lokalisering

Kriterier for valg av lokalitet

Shell WindEnergy har evaluert flere lokaliteter i Norge. Følgende kriterier har vært viktige:

Vindforhold:	Høy gjennomsnittlig vindhastighet er en forutsetning.
Nettilknytning:	Nærhet til eksisterende nett med tilstrekkelig kapasitet.
Annen infrastruktur:	Nærhet til eksisterende veier og havner.
Arealplaner:	Planer i kommunen.
Bebyggelse:	Avstand til eksisterende bebyggelse.
Næringsvirksomhet:	Annen næringsvirksomhet i nærheten.
Topografi:	Lokale terrengforhold.
Verneområder:	Verneområder og eventuelle truede dyre og plantearter i området.
Kulturminner:	Områder med viktige kulturminner.
Friluftsliv:	Viktige områder for jakt, fiske og friluftsliv.

Ut fra en helhetlig vurdering har Shell WindEnergy kommet frem til at Moi-/Laksesvelafjellet er godt egnet for utbygging av vindpark. Shell satte opp to vindmålere på fjellet i 2004.

Beskrivelse av lokalitet

Moi-/Laksesvelafjellet ligger i Bjerkreim kommune sørøst i Rogaland og er et fjellplatå i vest-(sør) østlig retning. Platået ligger mellom 350 og 500 meter over havet, med en fjelltopp, Urdalssnipa, som rager 561 meter over havet. Det er en bratt stigning opp til fjellplatået fra Laksesvela i øst, Moi og Røyslandsområdet i nord og Ognedalsstølane i sør. I vest er det jevn stigning fra Mellomstrand og opp på platået. Området er cirka 10 kvadratkilometer stort.

Nærmeste avstand til bolighus er på Moi, cirka 500 meter i luftlinje. Husene ligger cirka 150 meter lavere i terrenget. Avstand til øvrig beboelse på Laksesvela, Osland og Røysland er mellom 0,5 til 1,5 kilometer.

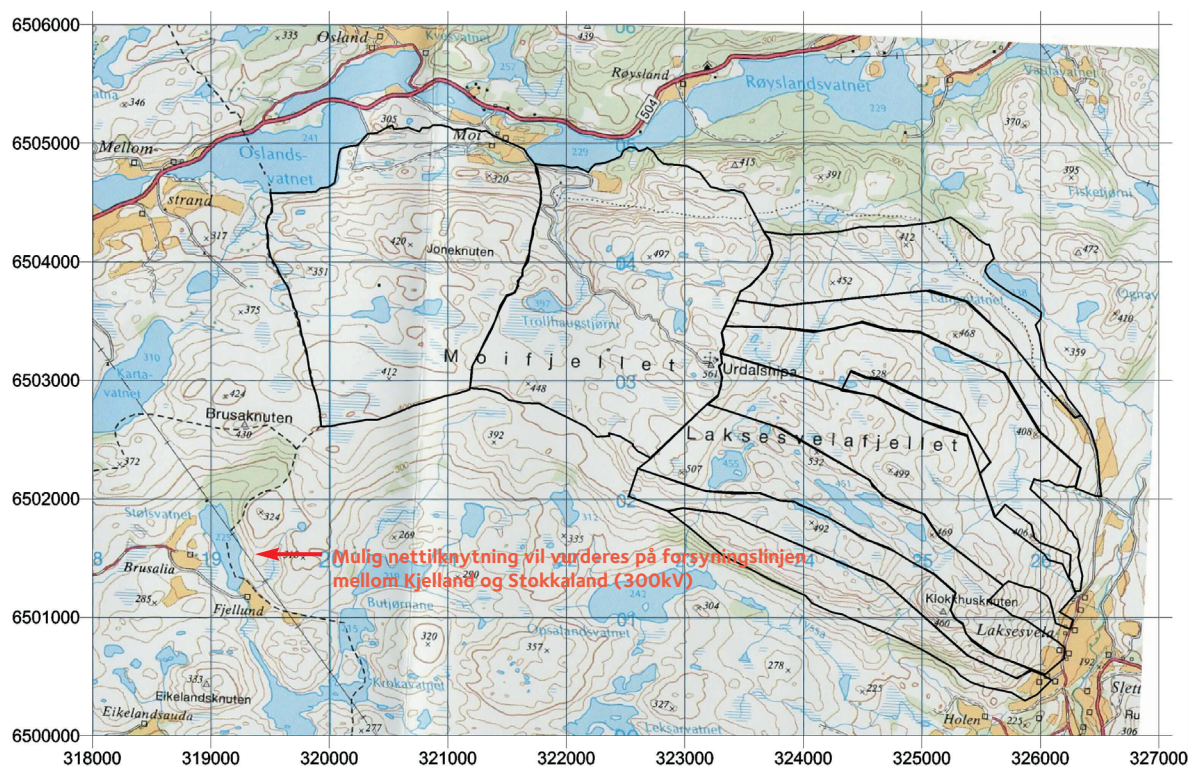
I nærheten av området går det en 300 kilovolt (kV) sentralnettslinje fra Kjelland til Stokkaland. I tillegg går det en 50 kV kraftlinje fra Birkemoen transformatorstasjon til Kjelland. Nærmeste 300 kV transformatorstasjon er på Kjelland.

På Urdalssnipa har Telenor/Norkring et telekommunikasjonsanlegg. Det er bygget en anleggsvei fra Moi og opp til anlegget.

Shell er kjent med andre planer om vindparker i Bjerkreim kommune, blant annet i Gravdal (Fred Olsen Renewables), Steinsland (Norsk Vind Energi), Ulvarulla (Lyse) og Eikeland (Dalane Energi/Aust-Agder Energi).



Laksessvela-/Moifjellet ligger i Bjerkreim kommune sørøst i Rogaland



Laksessvela-/Moifjellet med eiendomsgrenser.



Østlige deler av Laksesvelafjellet, sett fra Urdalssnipa.

Eiendomsforhold

Shell WindEnergy har inngått festeavtale med ti grunneiere om enerett til opsjon på å feste deler av fast eiendom i området. Hvilke deler av eiendommen det er aktuelt å feste avhenger av undersøkelser i forbindelse med planlegging av prosjektet.

Bjerkreim kommune

Bjerkreim er en innlandskommune sørøst i Rogaland med et areal på 586 kvadratkilometer. Viktige næringsveier er landbruk og industri. Det bor cirka 2.500 mennesker i kommunen.

Offentlige planer

Moi-/Laksesvelafjellet er avsatt til utmark, LNF (landbruks-, natur og friluftsområde) i arealdelen av kommuneplanen. I kommuneplanen er området merket som et vurderingsområde for plassering av vindpark.

I utkastet til fylkesplan som er til høring (FINK), er Moi-/Laksesvelafjellet merket som naturområde som bør vurderes bedre sikret/vernet. Området er også merket i samme utkast som turområde hvor allmenne friluftsinnteresser bør gis prioritet.

Avinor AS fremmet et reguleringsforslag for Urdalssnipa på Moifjellet i 2004. Formålet med forslaget var å sikre arealer for å ivareta forhold ved Telenor/Norkrings eksisterende telekommunikasjonsanlegg og for etableringen av et navigasjonssystem (ny radarstasjon) for Avinor AS. Forslaget ble avslått av kommunen.

Lovgrunnlag og saksbehandling

Lovgrunnlag for melding og nødvendige tillatelser

Tiltaket er konsesjonspliktig etter energilovens §3-1, og virkningene må derfor utredes i forbindelse med en konsesjonssøknad. Ny forskrift om konsekvensutredninger ble vedtatt 1. april 2005. I den nye forskriften, jf § 2, bokstav e, kreves det at vindkraftverk med en installert effekt på over 10 MW automatisk konsekvensutredes.

Saksbehandlingsprosessen for melding og nødvendige tillatelser

Denne meldingen bygger på eksisterende offentlig tilgjengelig dokumentasjon så langt det er kjent for tiltakshaver. I tillegg er det tatt kontakt med Bjerkreim kommune, Fylkesmannens miljøvernavdeling, Fylkeskommunen, Lyse Nett AS, Norkring, Avinor og lokalbefolkning med god kjennskap til området.

Meldingen inneholder en kort beskrivelse av:

- Planlagt vindkraftverk på Moi-/Laksesvelafjellet
- Planområdet
- Mulige konsekvenser av tiltaket
- Videre saksbehandling
- Forslag til utredningsprogram

Meldingen sendes Norges vassdrag- og energidirektoratet, NVE, som er konsesjonsmyndighet. NVE vil stå for offentlig høring og vil arrangere møter med berørte parter og myndigheter. I tillegg vil NVE arrangere folkemøte i kommunen. Etter høringsrunden vil NVE fastsette det endelige utredningsprogrammet som også vil bli sendt høringsinstansene til orientering.

I tillegg til behandling etter energiloven, skal tiltaket avklares (behandles) i forhold til planbestemmelsene i plan- og bygningsloven.



Framdriftsplan

Shell WindEnergy vil gjennomføre konsekvensutredningen i samsvar med programmet som fastsettes av NVE. Konsekvensutredningen vil bli sendt NVE for videre behandling sammen med konsesjonssøknad etter energilovens §3-1. Søknaden vil også gjelde nødvendig tilknytningsledning til eksisterende nett. Søknad etter energiloven vil, sammen med konsekvensutredningen, bli sendt på høring til involverte myndigheter, organisasjoner og grunneiere. En mulig fremdriftsplan for plan- og tillatelsesprosessen er vist i figuren nedenfor.

Framdriftsplan																	
		2005				2006				2007				2008			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1	Moi-/Laksesvelafjellet vindpark																
2	Forhåndsmelding																
3	Høringsperiode																
4	Konsekvensutredning og konsesjonssøknad																
5	Planlegging																
6	Prosjektering																
7	Utbygging																
8	Oppstart																

Vindkraftverk

Vindkraft generelt

Et vindkraftverk omdanner energien i vind til elektrisk energi. Vinden beveger vingene som igjen driver en generator inne i maskinhuset. Kabler går fra turbinen til maskinhuset og kobles til eksisterende kraftlinjer.

Et vindkraftverk er en samlet produksjonsenhet som består av vindturbiner, interne elektriske anlegg og nødvendig infrastruktur. Med nødvendig infrastruktur regnes transformatorstasjon/servicebygg og adkomstveier ut til den enkelte turbin. I tillegg kommer adkomstvei fra offentlig vei og ut til vindparken.

Adkomstveien opp til parken må ha en standard som gjør at nødvendig utstyr kan transporteres opp til området. Fra transformatorstasjonen må det være en kraftlinje til eksisterende nett med tilstrekkelig kapasitet til å overføre kraften som produseres.

Produksjonen fra et vindkraftverk avhenger av vindforhold og utbyggingsløsning. Areal og topografi bestemmer sammen med lokale vindforhold antall vindturbiner og den nøyaktige lokaliteten til den enkelte. Vindturbinene plasseres slik at de står optimalt i forhold til de spesifikke vindforholdene på stedet, noe som er avgjørende for å sikre maksimal effekt.

Det er vanlig med en minimumsavstand mellom turbinene på mellom 4 og 8 ganger rotordiameteren. Dette resulterer vanligvis i en avstand på 300 til 700 meter.

Overføringskapasiteten på det overordnede ledningsnett er en annen faktor som virker inn på vindparker. Kapasiteten på overføringsnett kan således gi rammer for hvor stor effekt turbinene i parken kan ha.

Vindturbiner

Teknologiutvikling har gitt stadig større og mer effektive vindturbiner. I dag produserer vindturbiner energi ved vindhastigheter mellom 4 og 25 meter per sekund (m/s). Maksimal effekt oppnås ved cirka 12 til 15 m/s. Hvilke typer turbiner som skal installeres avhenger blant annet av lokale vindforhold og topografien i området.

I hvilken grad størrelsen på vindturbiner påvirker annen næringsvirksomhet, miljø og andre samfunnsmessige forhold kan gi føringer for valg av design, hvor store de kan være og plasseringen av dem.

Vindturbiner varierer vanligvis fra 0,8 til 5MW. Mastehøyden på slike turbiner kan variere fra 50 til 100 meter, med rotordiameter fra 50 til 125 meter. Shell WindEnergys mål er å produserer energi mest mulig kostnadseffektivt og økonomisk, uten å medføre unødvendige negative konsekvenser for samfunn og miljø. Dette blir vanligvis oppnådd ved å utvikle store prosjekter med store turbiner. Store turbiner medfører færre turbiner og dermed reduseres inngrepet i naturen.

Transformatorstasjonen

Vindkraftverk produserer vanligvis lavspent elektrisitet som må transformeres opp til spenningsnivået som er på de aktuelle tilknytningsledningene, eksempelvis 132kV. Transformatoren vil normalt bli plassert i en stasjon på et hensiktsmessig sted i parken. Endelig lokalisering, størrelse og type transformatorstasjon er ikke besluttet.

I tillegg til transformatorstasjonen er det vanlig å bygge et servicebygg med fasiliteter for kortvarig opphold for personell.

Adkomstveg

De viktigste komponentene til vindparken beskrevet i denne meldingen må sannsynligvis fraktes med skip til Norge. Fra egnet havn og opp på fjellet vil transporten hvis mulig følge eksisterende vei. Kai og vei vil måtte tåle den belastningen transporten av turbinene medfører. Dette vil bli utredet grundig før valg av transportrute. Veien må også være tilpasset transport av lang last grunnet lengden på turbinene.

Det er mest aktuelt å frakte de forskjellige komponentene enten på anleggsveien fra Moi og opp til Urdalssnipa, fra Mellomstrand i vest eller fra Laksesvela i øst. Eventuell utbedring og forsterkning av veiene vil bli tatt med i konsekvensutredningen som blir gjennomført.

Nettilknytning

Hvilken nettilknytning som velges avhenger blant annet av de andre vindkraftprosjektene i området. I dag er nærmeste transformator på Kjelland, men den har ikke kapasitet til å håndtere mange vindparker. Nærmeste kraftlinje med god nok kapasitet er forsyningslinjen mellom Kjelland og Stokkaland. Det er en 300kV kraftlinje med kapasitet på 700 til 750MW.

Dersom vindkraftprosjektene i området blir realisert rundt denne forsyningslinjen kan det være aktuelt å bygge en ny transformator i området nordøst for Gravdal. I dette tilfellet vil Shell WindEnergy også vurdere å bygge en tilknytningsledning med spenningsnivå på 132kV. Både i forhold til transformatoren og eventuell tilknytningsledning vil det bli vurdert å samarbeide med de andre vindparkutbyggerne.

Dersom de andre vindparkprosjektene ikke blir realisert er det mulig å bygge en 132kV kraftlinje i traséen til den allerede eksisterende linjen fra Birkemoen transformatorstasjon til Kjelland, og knytte den opp mot transformatorstasjonen på Kjelland, som muligens må oppgraders noe. Alternativt kan det bli lagt ny trasé for en tilknytningsledning på 132kV ned til Kjelland.

Det vil bli gjort nøye utredninger i samråd med nettoperatør og de andre vindparkutbyggerne forut for beslutningen om nettilknytning.

Driftsmessige forhold

Under normale forhold blir driften av en vindpark styrt automatisk ved hjelp av datamaskiner i turbinene. Driftsignaler overføres kontinuerlig til en sentral enhet i servicebygget og til en driftssentral hos driftselskapet. Hver vindturbin har utstyr for å måle vindstyrke og vindretning, og informasjonen fra disse instrumentene blir brukt til automatisk styring av turbinene. Vindturbinene er også utstyrt med automatisk effektregulering for å optimalisere og sikre driften.

Det vil være tilknyttet fra 2 til 10 personer, avhengig av antall og type vindturbiner, for å operere vindparken. Vindturbiner har normalt rutinemessig service et par ganger i året, fortrinnsvis én gang på våren og én gang på høsten.

Vurdering av konsekvenser

Generelt

Vindenergi er en fornybar energikilde som vil bidra til å dekke det økende energibehovet med ren energi. Et anlegg på Moi-/Laksesvelafjellet vil være et viktig bidrag for å nå myndighetenes målsetting om 3TWt/år vindkraftproduksjon innen 2010. Derfor er det av både samfunns, økonomi og miljømessige grunner viktig å utrede om Moi-/Laksesvelafjellet er egnet for vindkraft.

Følgende er en kort oversikt over forskjellige mulige konsekvenser basert på tilgjengelig informasjon. Dette er konsekvenser som vil bli uredet grundigere i en egen konsekvensanalyse.

Visuell påvirkning

En vindpark påvirker et område visuelt. Moi-/Laksesvelafjellet vil ved utbygging av vindkraft endre karakter. I dag står det allerede et telekommunikasjonsanlegg på Urdalssnipa, og det er en anleggsvei opptil masten. Vindturbinene virker dominerende inne i en vindpark og i umiddelbar nærhet, men allerede i en avstand av 2 til 3 kilometer vil inntrykket være vesentlig mindre. Under visse lysforhold kan rotorblink fra bevegelsen av rotorene oppfattes på langt hold.

Næringsinteresser

Telenor/Norkring har et telekommunikasjonsanlegg på Urdalssnipa samt en anleggsvei opp til masten. Fra masten blir det sendt ut radio og tv signaler i forskjellige retninger. Disse signalene må ha fri sikt. Det vil bli gjort nøye studier i dialog med Norkring for å hindre forstyrrelser på signalene.

Shell WindEnergy er kjent med at Avinor AS har planer om en radarstasjon på Urdalsnipa, og deres bekymring for at en vindpark kan påvirke radaren. Avinor søkte om endring i reguleringsplanen for området, en søknad som ble avslått av Bjerkreim kommune. Shell anerkjenner behovet for en radar, og arbeider tett med Avinor for å identifisere tiltak som kan gjennomføres på vindturbiner og radar for å sikre sameksistens i området. Utfordringen knyttet til sameksistens mellom radar og vindturbiner vil bli nøye gjennomgått i konsekvensanalysen.

Moi-/Laksesvelafjellet brukes også til utmarksbeite for sau og storfe. Det er forventet at utmarksbeite vil kunne fortsette som normalt, selv om det blir satt opp en vindpark i området. Bedre infrastruktur som følge av vindparken vil gjøre det enklere for lokale bønder å ha tilsyn med dyrene på beite samt transportere syke dyr fra beiteområdene. Det drives ikke noen annen form for landbruk på Moi-/Laksesvelafjell.



Området sett fra vestsiden. I horisonten syntes telekommunikasjonstårnet på Urdalssnipa.

Kulturmiljø/kulturminner

Shell WindEnergy har ikke fått informasjon om at det er registrert kulturminner som er automatisk fredet eller som blir ansett å være verneverdige innenfor planlagt utbyggingsområde. Det foreligger heller ikke informasjon om at området inngår i et viktig kulturmiljø i kommunen.

Landskap og friluftsinnteresser

Moi-/Laksesvelafjellet er et stort lyng- og grasheiområde, med mest fukthei. Det er noen større myrer i området, og landskapet er preget av knauser og flere små vann. I sørvest er det nedbørsfelt for drikkevann.

Området som er omfattet av vindparken vil ikke bli avstengt for allmennheten, og friluftsliv kan fortsette. Adkomst til terrenget vil bli enklere når det blir bygd veier i området, og området kan få økt opplevelsesverdi som følge av vindparken.



Laksesvelafjellet og telekommunikasjonstårnet på Urdalssnipa sett fra Bue, nordøst for fjellet.

Flora og fauna

Floraen på Moi-/Laksesvelafjellet er hovedsakelig forskjellige grastyper, lyng og innslag av krattskog. Det er klokkesøte i området, en art som er på rødlisten og definert som hensynskrevende som følge av tilbakegang. Det er både rådyr, rev, rype, hare og orrfugl på Moi-/Laksesvelafjellet. Det er også en hjortestamme som vandrer gjennom området om sommeren.

Med unntak av klokkesøte har ikke Shell WindEnergy informasjon om at det eksisterer rødlistede arter i området.

Støy og forurensing

Vindturbiner vil avgi støy i form av jevn sus og svak dur fra rotor, gir og generatorer. Turbinene er designet for å dempe lyd. Maskinhuset er hørbart innenfor en radius av 40 meter fra vindturbinen. Duren fra en vindturbin på denne avstanden er omtrent på samme lydnivå som en vanlig samtale. I en avstand på 500 meter vil støynivået være lavere enn anbefalte retningslinjer for støy for fritidshus, boliger, institusjoner etc.

Vindparken kan kunne høres på en avstand av inntil 500 til 600 meter fra nærmeste vindturbin. I hvilken grad dette er gjeldene i området rundt denne lokasjonen vil bli behandlet i konsekvensutredningen.

I byggefasen vil det bli generert en del avfall i området, og det vil bli stilt krav til entreprenørene for korrekt håndtering av dette. Til driftsfasen vil det bli bygd et drifthus som skal ha godkjente løsninger for avløp og vannforsyning samt avfallshåndtering.

Forsvarsinteresser

Shell WindEnergy er kjent med at Moi-/Laksesvelafjellet var i Forsvarets interesse som skytefelt for 30 til 40 år siden. Motstanden fra grunneierne var så stor at planene om skytefelt ble skrinlagt. Forsvaret har en radar på Store Skykula nord for Vikeså. Denne ligger cirka 22 kilometer i luftlinje fra Moi-/Laksesvelafjellet. I hvilken grad vindturbiner i dette området vil påvirke denne radaren vil bli utredet nøye. Ut over dette er ikke Shell WindEnergy kjent med at Forsvaret har andre planer eller aktiviteter i området.

Samfunnsmessige virkninger

Bjerkreim er tradisjonelt en landbrukskommune. En vindpark vil være et positivt bidrag til kommune og lokalt næringsliv. Shell WindEnergy er kjent med andre vindparkplaner i Bjerkreim, og anser vindkraft som en god mulighet for kommunen og næringslivet til å skape synergier, inntekter og aktivitet rundt denne type virksomhet.

I anleggsfasen er det muligheter for lokalt næringsliv å levere varer og tjenester, spesielt knyttet til etablering av infrastruktur og bygninger. Vindturbine vil bli levert ferdige fra produsent. Ved drift av parken vil det være behov for inntil ti årsverk, avhengig av vindparkens størrelse.

For de ti berørte grunneierne vil en vindpark gi grunnlag for at gårdsbrukene kan bli drevet videre i flere generasjoner.

Forslag til utredningsprogram, innhold og metode

Generelt

Denne meldingen skal danne grunnlaget for en konsekvensutredning som skal følge konsesjonssøknaden. Konsekvensutredningen skal redegjøre for de virkningene utbyggingen har for miljø, naturressurser og samfunn. Utredningen skal også angi eventuelle avbøtende tiltak som er nødvendig.

Endelig utredningsprogram blir fastsatt av NVE, etter kommentarer til denne meldingen og i samråd med Miljøverndepartementet. Følgende er et kort forslag til utredningsprogram.

Utredningsemner og problemstillinger

Landskap

Landskapet på Moi-/Laksesvelafjellet skal beskrives i forhold til landskapstype, og hvordan vindparken vil påvirke landskapet og tilstøtende arealer. I dette arbeidet skal det også beskrives hvordan oppfattelsen av landskapet endrer seg i forhold til verdien av natur- og kulturmiljø. Virkningen i landskapet skal visualiseres og kartfestes og vurderes i forhold til boligmiljø, friluftsliv og kulturminner/miljø.

Kulturminner/kulturmiljø

Det skal hentes inn opplysninger og data om kulturminner/kulturmiljø i området. Dette vil bli hentet fra eksisterende data hos fylkesmann/kommune, fra lokalkjente og organisasjoner. Dersom dette finnes vil de bli beskrevet og kartfestes, og eventuelle avbøtende tiltak vil bli beskrevet.

Friluftsliv

Bruken av planområdet skal beskrives og det skal vurderes i hvilken grad aktivitetene i forbindelse med friluftsliv blir påvirket av vindkraftverket. Dersom det er behov for restriksjoner vil de bli beskrevet sammen med plan for eventuelle avbøtende tiltak.

Flora og fauna

Naturtyper, vegetasjon, fugle- og dyrefauna i området skal beskrives. Det skal lages oversikt over eventuelle sjeldne, truede og sårbare arter i området. Hekkeplasser og trekkorridorer for fugl skal kartlegges. Det skal gjøres vurderinger for hvordan flora og fauna blir påvirket av vindkraftverket og eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.

Støy

Støykart som viser de ulike støynivåene i området skal lages. Det eksisterer standard modelleringsverktøy som vil bli brukt til å lage disse kartene.

Forurensing og avfall

Grunn-, vann-, og avløpsforhold skal beskrives og eventuell forurensing skal vurderes. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.

Annen arealbruk

Eventuelle konsekvenser for Telekommunikasjonsstasjonen til Telenor/Norkring skal vurderes og eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.

Konsekvenser for Avinors radar skal vurderes og eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives. På samme måte skal eventuelle konsekvenser og avbøtende tiltak for radaren på Store Skykula utredes.

Konsekvenser for jordbruk og annen virksomhet i området skal utredes.

Samfunnsmessige virkninger

Konsekvenser for samfunn og kommune som følge av utbygging og drift vil bli utredet. Konsekvenser i form av sysselsetting og verdiskaping skal vurderes, og det vil bli beskrevet hvordan man skal forholde seg til de som er direkte berørt.

Gjennomføring av konsekvensutredningen

Shell WindEnergy er ansvarlig for gjennomføringen av konsekvensutredningen. Det er naturlig at enkelte tema vil bli utført av uavhengige konsulenter eller fagmiljøer. Datagrunnlag og metoder vil bli beskrevet. For hvert emne som vurderes skal virkningene av alle elementene som inngår i vindkraftverket bli utredet. Det betyr at konsekvensene for radarer, nye veier og kraftledninger vil bli vurdert.

Shell WindEnergy vil legge opp til god kommunikasjon og dialog med Bjerkreim kommune og andre berørte parter og interessenter i arbeidet med konsekvensutredning og eventuell konsesjonssøknad.



Moifjellet, sett fra Urdalssnipa.

For ytterligere informasjon:

Meldingen er tilgjengelig hos kommunen under høringsperioden.

Ytterligere informasjon om planene kan fås hos Norske Shell på vegne av Shell WindEnergy:

A/S Norske Shell

Risavika havnering 300
P.O. Box 40
N-4098 Tananger

Kontaktperson:
Øistein Johannessen
Tlf: 51 69 30 00

Informasjon om saksgangen og videre saksbehandling kan fås ved henvendelse til NVE.

NVE

Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo
Tlf: 22 95 95 95

Kontaktperson:
Lars Håkon Bjugan
avdelingsingeniør

Shell WindEnergy BV

P.O. Box 38000
1030 BN Amsterdam
Nederland

A/S Norske Shell

Risavika havnering 300
P.O. Box 40
N-4098 Tananger

