

Tromsø Vind AS – org.nr.: 979 575 289
Raudfjell Vind AS – org.nr.: 988 669 598

Forretningsadresse (begge selskap): Filipstad Brygge 1, 0252 Oslo

Postadresse (begge selskap): c/o Simonsen Vogt Wiig, Pb 2043 Vika, 0125 Oslo

NVE v/Miljøtilsynet
Pb 5092 Majorstua
0301 Oslo

01.10.2019

Vurdering av isrisiko i Kvitfjell Raudfjell vindkraftverk

Vi viser til vilkår 18 i anleggskonsesjon av 17.04.2015 til Kvitfjell vindkraftverk og vilkår 8 i anleggskonsesjon av 11.05.2012 til Raudfjell vindkraftverk. Vilkårene er likelydende:

Konsesjonær skal vurdere omfanget av ising og risikoen for iskast i anlegget. En slik vurdering skal oversendes NVE før anlegget settes i drift. Konsesjonær skal utarbeide forslag til rutiner for varsling av iskast i perioder med fare for dette. NVE skal godkjenne foreslått opplegg for varsling før idriftsettelse av vindkraftverket. NVE kan stille krav til tiltak dersom omfanget av ising og risikoen for iskast viser seg å være større enn antatt.

Kjeller Vindteknikk har på oppdrag fra Tromsø Vind AS og Raudfjell Vind AS, gjennomført en risikovurdering for iskast i Kvitfjell Raudfjell vindkraftverk. Denne rapporten er vedlagt. Basert på denne vurderingen, vil følgende tiltak iverksettes for å redusere risikoen for iskast som kan medføre skade for personer eller materiell:

Skilting

Det vil bli satt opp skilt som varsler om fare for iskast ved naturlige innfartsårer (se under) i tråd med anbefalt skiltmal i NVEs veileder 2018-5. Skiltet vil oppgi hvor man kan få ytterligere informasjon om risikoen.

- Det skal settes opp skilt ved bommen på adkomstveien.
- Det er ingen merkede turløyper i området, men de som bor i grendene rundt vindkraftverket, følger enkelte stier inn i området. Spesielt er stien opp til Laksetind brukt en del. Vi vil sette opp skilt ved sti fra Sandviksletta opp til Laksetind. Fra Buvika går det en traktorvei/sti nordover til en lavvo som er bygd sør for planområdet. Vi vil også sette opp et skilt ved denne adkomststruten. De andre stiene som er tegnet inn på risikokartet i rapporten fra Kjeller, er basert på informasjon fra lokale som har oppgitt hvor de går inn i området. Disse stiene er mindre brukt og vi ser ikke at det er hensiktsmessig å sette opp skilt ved disse. Det vil bli gjort en fortløpende vurdering av ytterligere behov for skilting.
- Det vil bli satt opp skilt på servicebygget ved Raudfjell transformatorstasjon og på Kvitfjell transformatorstasjon.

Annen varsling og informasjon

- På den nettsiden som vindkraftverket vil bruke som informasjonskanal (enten nordlysvind.no eller zephyr.no) vil det bli lagt ut godt synlig varsler om iskast. Vi håper å få til en

automatisering av disse varslene slik at de er oppdatert døgkontinuerlig. Det vil også bli lagt ut generell informasjon om iskast.

- Det vil bli holdt informasjonsmøter med grunneiere, reindrifta og Skilaget for å orientere om risiko for iskast og varsling. Dette vil også bli sett i sammenheng med kommunikasjonsplanen som er utarbeidet mellom vindkraftverket og reindrifta. Informasjonsmøtene vil bli holdt i løpet av høsten 2019 i forkant av driftsoppstart. Risiko for iskast skal også tas opp på årlige møter med disse interessentene.
- Åpent informasjonsmøte for alle som er interessert for å orientere om risiko for iskast og varsling. Møtet vil bli annonsert og varslet om på facebook.
- I perioder med ekstra høy risiko, vil vi vurdere direkte SMS varsling til grunneiere, reindrifta, vannverket på Brensholmen, Skilaget og Troms Kraft Nett. Andre som ønsker varsling, vil også kunne «abonnere» på dette.

Sikringstiltak

- Vindkraftverket vil abonnere på Kjeller Vindteknikk sin tjeneste med daglige prognoser for isrisiko for å ha et godt grunnlag for å vurdere ekstra varsling og ekstra tiltak for å sikre daglig drift av vindkraftverket.
- Det skal utarbeides en rutine for vinterdrift som ivaretar de ansattes sikkerhet i anlegget. Denne rutinen vil inkludere bla rutiner for alarmsjekk for isdetektering på hver enkelt turbin, visuell inspeksjon av turbiner på avstand før man kjører bort til/går inn i en turbin vinterstid, vurdering av egnet kjøretøy mm og gps-merking av scooterløyper for personell som i størst mulig grad unngår risikozonene for iskast.
- Adkomstvei og interne veier i vindkraftverket skal ikke brøytes om vinteres. Det vil si at området i perioder med fare for iskast vil være vanskeligere tilgjengelig enn i sommerhalvåret.
- Det er ingen offisielle turløyper, skiløyper eller scooterløyper i planområdet. Området blir allikevel brukt hele året. Vi har et godt samarbeid med bl.a. skilaget som kjører løyper øst for planområdet. I den grad det vil bli kjørt løyper inn i planområdet, vil vi samarbeide med Skilaget slik at løypene ligger utenfor risikozonene for iskast.

Vi mener at tiltakene skissert over vil redusere risikoen for skader fra iskast til et akseptabelt nivå. Vi ber om at NVE godkjenner foreslåtte opplegg for varsling og tiltak i tråd med konsesjonsvilkåret. Det er fint om NVEs svar kan sendes i kopi til stephan@klepsland.no og ssa@zephyr.no.

Vennlig hilsen

Siv Sannem Inderberg

Siv Sannem Inderberg

Zephyr AS

(på vegne av Tromsø Vind AS og Raudfjell Vind AS)