



NVE  
Postboks 5091  
Majorstua  
0301 OSLO

Saksnr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.	Dato
07/1739-20	S10	KHU	NVE 200700440-58 kv/maca	25.06.2012

**SVAR - HØRING - SØKNAD OM PLANENDRING - ØVRE FORSLAND  
KRAFTVERK**

Vedlagt er uttalelse fra Leirfjord kommune, vedtatt av Formannskapet i møte 18.06.2012, som svar på Deres henvendelse datert 15.05.2012.

Med hilsen  
Leirfjord kommune

Kjell Hedgard Hugaas  
Byggesaksbehandler

Vedlegg: Vedtaksbrev og samlet saksframstilling



## LEIRFJORD KOMMUNE

NVE  
Postboks 5091, Majorstua  
0301 OSLO

Saksnr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.	Dato	Gradering
07/1739-21	S10	KHU		25.06.2012	

### HØRING-ØVRE FORSLAND KRAFTVERK

Formannskapet har i møte 18.06.2012, sak 109/12 fattet følgende vedtak:

1. Leirfjord kommune stiller seg positiv til omsøkt endring, forutsatt at forhold som kommunen ville krevd adressert i en reguleringsplan, blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte.
2. Av forhold som burde behandles i større detalj vil kommunen spesielt nevne:
  - a. Tilrettelegging for friluftsliv.
    - i. Herunder planlegging av rasteplasser, utsiktpunkt, informasjonstavler, avfallshåndtering og parkering.
  - b. Regulering av motorferdsel langs vei.
    - i. Herunder oppføring av fysiske stengsler, regulering av motorferdsel og oppslag om regulering ved veiens begynnelse.
3. Kommunen påpeker i tillegg, med bakgrunn i framlagt rapport fra SWECO, at man burde be søker framlegge mer omfattende konsekvensvurderinger for området også etter at anleggsfasen er avsluttet.

Saksutredningen som ligger til grunn for vedtaket følger vedlagt.

Vedtaket kan for øvrig påklages innen 3 uker fra den dag vedtaket ble gjort kjent for deg/dere ved mottak av denne forsendelsen. Eventuell klage sendes til Leirfjord kommune, 8890 Leirfjord, og bør inneholde klagebegrunnelse og/eller andre opplysninger som kan ha betydning for endret saksutfall.

**Postadresse**  
Leirfjord kommune  
8890 Leirfjord  
**Telefon** 75 07 40 00

**Besøksadresse**  
Kommunehuset  
Leland  
**Telefaks** 75 07 40 01

**E-postadresse**  
postmottak@leirfjord.kommune.no  
**Hjemmeside**  
www.leirfjord.kommune.no

**Organisasjonsnr.** NO 945034572 MVA  
**Innbet. av skatt:** Bankgiro 6345.06.18227  
**Kommunekassen:** Bankgiro 4540.05.00103

Med hilsen

*Kjell Hedgard Hugaas*

Kjell Hedgard Hugaas  
Byggesaksbehandler

**LEIRFJORD KOMMUNE**  
**SAMLET SAKSFRAMSTILLING**

**HØRING-KONSESJONSSØKNAD-ØVRE FORSLAND KRAFTVERK**

---

Saksbehandler: Kjell Hedgard Hugaas Arkivsak: 07/1739-19  
Arkivkode: S10

Saksnr.: Utvalg Klageadgang: Nei  
109/12 Formannskapet Møtedato  
18.06.2012

---

**HØRING-KONSESJONSSØKNAD-ØVRE FORSLAND KRAFTVERK**

**Rådmannens innstilling:**

1. Leirfjord kommune stiller seg positiv til omsøkt endring, forutsatt at forhold som kommunen ville krevd adressert i en reguleringsplan, blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte.
2. Av forhold som burde behandles i større detalj vil kommunen spesielt nevne:
  - a. Tilrettelegging for friluftsliv.
    - i. Herunder planlegging av rasteplasser, utsiktpunkt, informasjonstavler, avfallshåndtering og parkering.
  - b. Regulering av motorferdsel langs vei.
    - i. Herunder oppføring av fysiske stengsler, regulering av motorferdsel og oppslag om regulering ved veiens begynnelse.
3. Kommunen påpeker i tillegg, med bakgrunn i framlagt rapport fra SWECO, at man burde be søker framlegge mer omfattende konsekvensvurderinger for området også etter at anleggsfasen er avsluttet.

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 18.06.2012 sak 109/12**

**Behandling:**

Enstemmig vedtak i samsvar med rådmannens innstilling.

**Vedtak:**

1. Leirfjord kommune stiller seg positiv til omsøkt endring, forutsatt at forhold som kommunen ville krevd adressert i en reguleringsplan, blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte.
2. Av forhold som burde behandles i større detalj vil kommunen spesielt nevne:
  - a. Tilrettelegging for friluftsliv.
    - i. Herunder planlegging av rasteplasser, utsiktpunkt, informasjonstavler, avfallshåndtering og parkering.
  - b. Regulering av motorferdsel langs vei.
    - i. Herunder oppføring av fysiske stengsler, regulering av motorferdsel og oppslag om regulering ved veiens begynnelse.

3. Kommunen påpeker i tillegg, med bakgrunn i framlagt rapport fra SWECO, at man burde be søker framlegge mer omfattende konsekvensvurderinger for området også etter at anleggsfasen er avsluttet.

### **Saksutredning:**

Saken omhandler forespørsel om uttalelse fra Norges Vassdrags- og Energidirektorat(NVE) i forbindelse med deres behandling av søknad fra Helgelandskraft AS om endring av gitt konsesjon for Øvre Forsland kraftverk.

NVE ga Helgelandskraft AS konsesjon for bygging av Øvre Forsland kraftverk 16.12.2011.

Helgelandskraft har nå søkt om ny veitrasè fram til det planlagte kraftverket. Gitt tillatelse tilsier at veien skal bygges på nordsiden av Forslandselva, med båt/lektertransport over Dalvatnet. Denne veitrasèen ønskes flyttet til sørsiden av elven og for således å bli tilknyttet eksisterende veinett. Formålet er med andre ord i hovedsak å fjerne behovet for å benytte seg av båttransport på deler av strekningen.

I forbindelse med søknad fra grunneier om anlegging av landbruksvei som i stor grad fulgte samme trasè som nå omsøkes, fattet Formannskapet i møte 05.09.2011, sak 65/11 følgende vedtak:

1. *"Med hjemmel i Plan og bygningslovens(Pbl.) §20-1, 2. ledd og §21-2, 1.ledd, 2. punktum, jfr. Pbl. kap. 22 og 23 og Byggesaksforskriftens §5-4, avslås søknaden.*
2. *Med henvisning til Pbl. §12-1, 2. og 3. ledd, ber kommunen om at det legges fram en egen reguleringsplan for området før man i framtiden søker om tiltak av lignende størrelse og kompleksitet."*

Når Helgelandskraft har valgt å søke om endring i gitt konsesjon istedenfor å utarbeide en egen reguleringsplan for området, endres kommunens rolle fra vedtaksmyndighet til høringspart.

I forbindelse med søknaden har SWECO utarbeidet en rapport for Helgelandskraft. På grunn av størrelse legges denne ikke ved saken, men kan leses om man følger denne lenken:

<http://skjema.nve.no/NVE-saksdokument/200700440-57-1039738.PDF>

Rapporten vil også være tilgjengelig som mappevedlegg i møtet.

Kartlenke:

<http://tinyurl.com/forslandsdalen>

### **Vurderinger:**

Formannskapet har i sitt vedtak 05.09.2011 sagt at de ønsker en egen reguleringsplan før de kan tillate en større veibygging i området. Dette vedtaket har kommunens administrasjon gjort Helgelandskraft oppmerksom på. Når Helgelandskraft nå velger å omsøke veien som en endring til gitt konsesjon, gjør de altså dette på tvers av kommunens uttalte ønske.

Når Helgelandskraft gjør dette valget, vil det for Leirfjord kommune være viktig å sørge for at hensyn som vi ville krevd ivaretatt gjennom reguleringsplanarbeidet også blir ivaretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden.

Kommunen vil minne om at det var ønsket om å koble veien opp til eksisterende veinett som utløste vårt krav om reguleringsplan, da publikums tilgang til området vil bli vesentlig enklere med en slik løsning. SWECOs rapport angående konsekvenser ved planendring tar i den sammenheng først og fremst opp forhold knyttet til anleggsfasen og ikke den påfølgende tiden etter at veien er bygd.

Kommunen forventer derfor at NVE ber søker legge fram konsekvensvurderinger også for tiden etter anleggsfasen, med bakgrunn i den forventede økte trafikken planendringen vil medføre.

### **Friluftsliv**

Kommunen regner det som sannsynlig at en realisering av omsøkt veitrasè vil medføre en betydelig økning av antallet turgåere og andre friluftslivsbrukere i området. Veien vil åpne for at syklister, barnefamilier, personer med nedsatt funksjonsevne og andre friluftslivsbrukere som av praktiske eller medisinske årsaker er avhengig av tilrettelegging, kan benytte området i en helt annen grad enn det som i dag er tilfelle. Økningen forventes å gjelde både for vinter- og sommerhalvåret.

Kommunen er positiv til at flere nære naturområder gjøres tilgjengelige for disse brukergruppene, men vil på det sterkeste be om at det i planarbeidet tas hensyn til den forventede økningen.

Kommunen forventer som et minimum derfor at det oppføres relevante informasjonstavler, etableres systemer for avfallshåndtering, samt planlegges etablering av rasteplasser og rydding av skog for å åpne naturlige utkikkspunkt.

I tillegg forventer kommunen at søker synliggjør hvorledes en forventet økning i parkeringsbehov ved veiens begynnelse skal håndteres.

### **Motorferdsel**

Selv om veistykke som omsøkt trasè er planlagt knyttet opp til i dag er avsperrert ved bom, ønsker kommunen at Helgelandskraft setter opp et eget fysisk stengsel for den omsøkte traseèn. Dette må utformes slik at det ikke står til hinder for gående og syklende.

I tillegg ønsker kommunen at tillatt motorferdsel langs veien, sommer som vinter, begrenses til kun å gjelde ferdsl knyttet til Helgelandskrafts vedlikehold av anlegg og grunneiers drift av jordbruks- og skogareal. Ferdsl utover dette må søkes om til kommunen og saksbehandles som en ordinær søknad om motorferdsel i utmark.

Motorkjøretøy som kan passere fysisk stengsel, så som motorsykler og beltemotorsykler, må ved oppslag gjøres oppmerksom på hvilke begrensninger som er lagt på motorferdsel langs veien, samt at ulovlig kjøring vil medføre sanksjoner.

### **Konklusjon:**

Leirfjord kommune stiller seg i utgangspunktet positiv til omsøkt endring, men hensyn som kommunen ville krevd ivaretatt i en eventuell reguleringsplan må ivaretas bedre enn hva som er tilfelle i foreliggende søknad.

**Vedlegg:**

”Høring av søknad om planendring”, datert 15.05.2012, NVE

”Søknad om planendring”, datert 09.05.2012, Helgelandskraft AS

**Mappevedlegg:**

”Rapport – Øvre Forsland kraftverk”, datert 27.04.2012. SWECO