



Nordlánda boazodoallohálddahus
Báatsoe-burriej reereme Nordlaantesne
Reindrifstforvaltningen Nordland

KV / MACA

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

200700440-63
A:312

Din çuj./Deres ref.:
NVE 200700440-58 kv/macaca

Min çuj./Vår ref.:
2006/2185 / 12474/2012/ SKB/ 482

Dáhton/Dato:
25.06.2012

Høring av søknad om planendring - Øvre Forsland kraftverk i Leirfjord kommune, Nordland fylke

Viser til brev av 15. mai 2012 hvor søknad om planendring for Øvre Forsland kraftverk i Leirfjord kommune sendes ut på høring.

16. november 2011 fikk Helgelandskraft konsesjon til bygging av Øvre Forsland kraftverk i Forslandselva i Leirfjord kommune, herunder også konsesjon til å bygge vei på nordsiden av Forslandselva og videre transport med båt/lekter over Dalvatnet. Det søkes nå om alternativ transportløsning gjennom å få bygge vei i sammenhengende trasé sør for elva helt fram til nordenden av Dalvatnet eventuelt helt fram til Storforsen.

Området hvor planendring omsøkes ligger innenfor Røssåga/Toven reinbeitedistrikt. Området er i første rekke brukt som tidlig vårbeiteområde (Vårbeite 1), men er også det vil også kunne være rein i området sommer og høst. Deler av den omsøkte veitraseen vil komme i konflikt med flyttlei for rein (se vedlagt kartutsnitt fra www.reindrifst.no). Både vårbeite 1 og flyttleier er særverdiområder for reindriften. Særverdiområder er arealer som har en særlig viktig funksjon, har høy beiteverdi eller er områder som reinen bruker i tidsrom hvor den er særlig sårbar for forstyrrelse.

Kraftutbygginger vil kunne innvirke på reindriften på flere ulike måter. Det ene er de konkrete beslagene av beiteareal, som følge av veier og tekniske installasjoner. Det andre er de forstyrrelser som kraftverkene fører med seg både i anleggsfasen og etter at driften er etablert. Dette er kanskje en enda større negativ konsekvens enn selve inngrepet. Reindriften har ved en rekke tidligere kraftprosjekter erfart at anleggsveiene som bygges inn i utmarka i forbindelse med kraftutbygging bidrar sterkt til å øke ferdsl og forstyrrelser inn i beiteområdene. I tillegg til kraftselskapenes egen transport i forbindelse med drift og vedlikehold, ser vi at anleggsveiene åpner terrenget og forskyver randsoneaktivitet for friluftlivsutøvere gjennom lettere tilgjengelighet og økt tilrettelegging.

Reindrifstforvaltningen vil sterkt fraråde bygging av en 4 km lang anleggsvei fra offentlig vei og tvers gjennom et vårbeiteområde for rein. Veien vil på en stor del av strekningen komme i konflikt med flyttleia for rein som går på

Ádreassa - Adresse
Sjøgt. 78
8200 Fauske

Telefovdna - Telefon
75600260
www.reindrifst.no

Telefáksa - Telefaks
75600261

sørsiden av elva i Forslandsdalen. Dersom veien bygges med store skjæringer og/eller grøfter vil den kunne ha sperreeffekt for rein under flytting eller naturlig trekk. Veibyggingen vil da være i strid med Reindriftslovens § 22. Tiltaket vil for øvrig være i strid med regional plan om små vannkraftverk som ble vedtatt av Fylkestinget den 20.02.12 hvor det blant annet heter:

«Reindriften er avhengig av store arealer for å dekke behovet for ulike sesongbeiter og flyttleier mellom de ulike områdene. I tillegg er forstyrrende aktivitet i kalvingsland en utfordring som må adresseres i etablering av nye tiltak, ved for eksempel å redusere uønsket ferdsel og inngrep i kritiske områder».

Reindriftsforvaltningen oppfatter at en kommunal tillatelse av 2011 til en landbruksvei i Forslandsdalen brukes som argument for at Helgelandskraft fremmer denne søknaden om planendring. Det er imidlertid et vesentlig poeng at den omsøkte landbruksveien ikke har tilknytning til eksisterende veier og vil således ikke åpne området for allmenn ferdsel på samme måte som den omsøkte planendringen. Leirfjord kommune opplyser på telefon i dag at tiltakshaver for landbruksveien ikke har påbegynt byggearbeidet av veien til tross for at det er satt vilkår om arbeidsfrist 31.12.12.

Dersom NVE mot vår fraråding gir konsesjon til den omsøkte planendringen må det stilles vilkår om at anleggsveien skal være stengt med bom for ferdsel utover allemannsretten, og at veiprosjektet underlegges krav om detaljregulering som sikrer medvirkning fra reindriftsinteressene slik at en unngår et veiprosjekt i strid med Reindriftslovens § 22.

Med hilsen

Ing-Lill Pavall
Reindriftsagronom


Sylvi Katrin Brandsæther
Rådgiver

Kopi til:
Røssåga/Toven rbd v/Leif Aksel Renfjell Kirkelia 5 8890 LEIRFJORD

Vedlegg: Kartutsnitt fra www.reindrift.no