

Vefsnlaks AS

Org.nr. 963 890 184

Andreas Slettensv. 1b, 8660 Mosjøen

Tlf.: 992 85 215

E-post: jim@vefsna.com

Mosjøen, 28.03.17

JN/8-16.2

Deres ref. Sak 200700445

Norges Vassdrags- og Energidirektorat
Middelthunsgt. 29
0368 Oslo

Revisjon av konsesjonsvilkår for Røssågareguleringen – Høring av supplerende opplysninger fra Statkraft.

Det vises til Deres ekspedisjon av 27.02. d.å. vedrørende ovennevnte.

Vefsnlaks AS ble gitt anledning til å sende inn en høringsuttalelse etter høringsfrist, og det vises til vår uttalelse datert 10.06.16.

Vårt hovedfokus i uttalelsen var første avsnitt i reguleringsbestemmelsenes pkt. 8, der det heter:

”Dersom ombygging eller justering av laksetrappene i den berørte del av Vefsna viser seg nødvendig, skal Røssåga kraftverk være forpliktet til å bekoste de nødvendige arbeider etter Landbruksdepartementets nærmere bestemmelser”.

Vi registrerer at Statkraft ikke har kommentert vårt innspill.

Statskog SF kommenterte samme punkt i sin uttalelse av 12.06.14, der de skriver:

”Reguleringsbestemmelser for overføring av vann fra Vefsnavassdraget til Røsvatn ble fastsatt i kgl. resolusjon desember 1960. Her fremkommer det blant annet: «Dersom ombygging eller justering av laksetrappene i den berørte del av Vefsna viser seg nødvendig, skal Røssåga kraftverk være forpliktet til å bekoste de nødvendige arbeider....». Det forventes at dette blir fulgt opp i og med at laksetrappene i den berørte delen av Vefsna er i liten grad vedlikeholdt de senere år pga stengt elv og G.Salaris smitte”

Vi registrerer at Statkraft heller ikke har kommentert dette innspill fra Statskog SF.

Etter behandling av de infiserte vassdrag i 2011 og 2012 er det nå inntil visshet grensende sannsynlig at Vefsnavassdraget blir friskmeldt fra høsten 2017, og at det dermed kan åpnes for oppslipp av laks og sjø ørret over vandringshinderet i Laksfors, og videre opp i vassdraget. En fullstendig reetablering av vassdraget forutsetter imidlertid at alle trappene som har vært ute av drift siden den påførte gyroinfeksjon siste halvdel av 70-tallet blir gjort funksjonelle.

Gyrosmitten var en konsekvens av feil som ble gjort i arbeidet med å gjennomføre de utsetningspålegg som ble gitt i konsesjonsvilkårene, og vår vurdering er at konsesjonsvilkårenes krav til finansiering av ombygging eller justering således må komme til anvendelse.

Vefsnlaks AS er i ferd med å gjennomføre forprosjektering av den viktigste trappen – i Laksfors – og våre foreløpige tall viser behov for betydelige investeringer. Totalt er det tale om 12 trapper i Vefсна, Austervefsna, Susna og Svenningdalselva.

Statkraft er økonomisk ansvarlig for det pågående reetableringsprosjekt, der driften av genbanken på Bjerka inngår. En fullstendig reetablering av Vefsnavassdraget forutsetter at gyteområdene oppstrøms Laksfors kan åpnes i sin helhet. Det ansees som utenkelig at de vedtatte gytebestandsmål kan oppnås uten naturlig gyting etter en slik åpning. Det er således i en felles interesse for Statkraft og Vefsnlaks AS å få restaurert de aktuelle trapper i vassdraget. Før så er en realitet vil Statkraft ikke kunne avvikle sitt engasjement i reetableringsarbeidet.

Ut fra denne felles interesse ber vi om at kravene i konsesjonsvilkårenes pkt. 8 kommer til anvendelse.

For Vefsnlaks AS

Jim Nerdal
Styreleder/dgl.leder