

Tromsø Vind AS – org.nr.: 979 575 289

Raudfjell Vind AS – org.nr.: 988 669 598

Forretningsadresse (begge selskap): Filipstad Brygge 1, 0252 Oslo

Postadresse (begge selskap): c/o Simonsen Vogt Wiig, Pb 2043 Vika, 0125 Oslo

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Att: Arne Olsen, aro@nve.no

Kopi til: nve@nve.no

Oslo den 17. februar 2020

Raudfjell vindkraftverk og Kvitfjell vindkraftverk - Søknad om forlengelse av frist for idriftsettelse

1 Innledning

Raudfjell vindkraftverk ble gitt anleggskonsesjon 11. mai 2012 (ref. 200701246), stadfestet av OED etter klagebehandling 26. mai 2015.

Kvitfjell vindkraftverk ble gitt anleggskonsesjon 30.11.2007 (ref. 200700282-6) og endret anleggskonsesjon 17.4.2015 (ref. 200700282-21).

For begge vindkraftverkene er det satt frist for idriftsettelse av anlegget til 1. juni 2020.

Vindkraftverkene er under oppføring, med 40 turbiner av 67 satt i drift, eller i ferd med å bli idriftsatt. Siste turbintransport var 30. oktober 2019 og alle turbinkomponentene ligger inne på konsesjonsområdet. Grunnet forsinkelser i anleggsarbeider og leveranser av turbinkomponenter, samt en tidlig vinter og lange perioder med dårlig vær siden oktober 2019, vil imidlertid ikke alle turbinene være satt i drift innen fristen 1. juni 2020, til tross for at man i høst satt inn ytterligere en hovedkran (totalt to hovedkraner).

2 Søknad om utsatt frist for idriftsettelse

2.1 Fremdrift i anleggsarbeidene

Bortimot 60 av 67 turbiner er helt eller delvis montert. «Delvis» kan bety at bare det nederste tårnsegmentet er montert. På grunn av utfordrende værforhold har det vært opptil et par uker opphold i bruk av kranene som løfter turbinkomponentene. Forhåpentligvis vil siste løft med kran kunne gjennomføres i mars/ april, men dersom værforholdene er vanskelige kan monteringen ta så lang tid som til august 2020.

2.2 Virkninger for reindriften

Alle veiene er ferdigbygd, med unntak av istandsettingsarbeider. Det innebærer at det er minimalt med anleggstrafikk frem mot sommeren. Trafikken opp til og ned fra fjellet er stort sett personkjøretøy, små lastebiler og brøytebiler.

Gjerdene som ble oppført i 2018 og oppgradert i 2019 for bruk til blant annet samling av reinen og kalving i gjerde står fortsatt, og kan benyttes også under årets kalvingssesong. Vårt inntrykk er at kalvingssesongene under anleggsperioden i 2018 og 2019 har gått bra.

Dersom det fortsatt er anleggsarbeid i kalvingssesongen 2020, vil trafikken være vesentlig redusert i forhold til de to foregående sesongene.

Vi anser derfor ulempene for reindriften som små, og presiserer at ulempeserstatninger er fastsatt i avtale mellom utbygger og reinbeitedistriktet.

2.3 Avslutning

På bakgrunn av dette søker vi om utsettelse av fristen for idriftsettelse til 31.12.2020.

Ta gjerne kontakt med undertegnede på telefon 46 86 98 43 eller e-post stephan.klepsland@primecapital-ag.com dersom det er behov for ytterligere dokumentasjon eller opplysninger.

Med vennlig hilsen,



Stephan Klepsland
For Tromsø Vind AS og Raudfjell Vind AS