

Egil Bertheussen
Steinnesvegen 5
9020 Krokeldalen
TLF : 97145859
E-Post : famberth@online.no

NVE

Aune Korbøl

Postboks 5091 Majorstua

0301 Oslo

Svar på høringsuttalelser:

1. Troms Fylkeskommune
2. Fylkesmannen i Troms
3. Statens Vegvesen
4. Reindriftsforvaltningen Troms

- 1 Troms Fylkeskommune har ingen merknader og kommenteres derfor ikke
2. Fylkesmannen i Troms har flere merknader hvor det ønskes knyttet kommentarer til noen av disse.

I avsnittet **Inngrep mm i området** tas Fylkesmannen i Troms opp at vei og rørgate vil være synlige inngrep i anleggsperioden og veien vil permanent være synlig. Her vil vi påpeke at det i hele det berørte området er tett skog som vil hindre synligheten av veien opp til inntaket for personer som trafikkerer veier og sjøområder. Rørgata vil ikke være synlig når den er tilvokst med skog. Fra områder høyere opp i terrenget på andre siden av fjorden vil 20 meter av veiskuldra opp til inntaket kunne være synlig. Det må imidlertid også påpekes at det lenge har vært planer om etablering av skogsbilvei for uttak av skog i dette området slik at dette inngrepet kommer mest sannsynlig uansett.

Det påpekes også fra Fylkesmannen at elva er godt synlig i midtre del. Dette tas også opp som en del av problemstillingen knyttet til fastsetting av minstevannføringen. Her vil vi påpeke følgende:

- Elva er synlig i en svært begrenset sektor fra fjorden og andre siden av fjorden da elva ligger nedsenket i terrenget og omgitt av skog. Elva er i liten grad synlig fra samme siden av fjorden som den ligger på. Tiltakshaver er derfor uenig i Fylkesamnenes utsagn om en elva vil bli relativt godt synlig. I øvre del av Synnøvjordelv er det mer åpent, men dette området er

uberørt etter at inntaket er flyttet lengre ned. Foreslått slipping og flomvannføringer som går over inntaket bør derfor kunne aksepteres for å sikre at Synnøvjordelv utgjør et tilstrekkelig landskapselement i perioder av året. Tiltakshaver vektlegger da den begrensede sektor Synnøvjordelva utgjør et landskapselement for.

Fylkesmannen i Troms ber om at løsninger for støy utredes og beskrives i detaljplan for miljø, transport og anlegg av personell med akustisk kompetanse. Tiltakshaver vil sørge for dette og kan nevne at det vil bli montert lydfelle på utløpskanalen til kraftverket og mellom kraftverket og fritidsboligen på nordsiden forutsettes lagt opp en høy jordvoll for å sikre støyskjerming. Detaljerte løsninger vil framgå av detaljplan for miljø, transport og anlegg.

3. Statens Vegvesen har ingen kommentar utover at de påpeker søknadsplikt for avkjørsel. Dette vil selvsagt bli fulgt opp ved gjennomføringa av prosjektet.

4 . Reindriftsforvaltningen Troms

Reindriftsforvaltningen tar opp mulig aktivitet i nedslagsfeltet til Synnøvjord kraftverk. Her kan tiltakshaver forsikres at det ikke vil foregå noen aktivitet ovenfor inntaket til Synnøvjordkraftverk og det er ingen sammenheng mellom kraftverkene Synnøvjordelv og Mjelde.

I anleggsfasen vil det kunne oppstå problemer for reindriften. Tiltakshaver har hatt et godt samarbeid med reineier Per Kitty ved utarbeidelse av konsesjonssøknaden og forutsetter i samarbeid med han å gjøre nødvendige tilpasninger og avbøtende tiltak som reduserer negative konsekvenser i anleggsfasen til et minimum.

Veien opp til området forutsettes stengt for annen ferdsel. Reindriften vil få tilgang til bruk av veien dersom de ønsker det (uttrykt ønske fra reineier Per Kitty)

Med vennlig hilsen

Egil Bertheussen


