

RENDALSVIK KRAFTVERK AS
KYSTVEIEN 4
8151 ØRNES

Norges Vassdrags og Energidirektorat (NVE)
Konsesjonsavdelingen seksjon for småkraft
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO

J.nr./Ark.nr.

Vår ref.

Deres ref.:

Vår dato:

NVE 2012002584-5

30.07.2013

RENDALSVIK KRAFTVERK - OPPDATERT SØKNAD OM PLANENDRING

Det vises til tidligere innsendte søknad datert 13.07.2012, samt referat fra møte med representanter fra konsesjonsavdelingen 13.12.2012 og påfølgende epost-korrespondanse mellom Lars Midttun og undertegnede i sakens anledning.

NVE har bedt om en oppdatert søknad med ytterligere beskrivelse og dokumentasjon av de omsøkte endringene i forhold til konsesjonsvilkårene for utbygging av Rendalsvik Kraftverk. Vedlagt finnes detaljkart med utsnitt av dam og inntak på kote 376.

Det søkes om følgende endringer:

1. Bygging av sperredam med inntakskonstruksjon på kote 376 i Rendalsvikelva i stedet for kote 350 som angitt i konsesjonen.
2. Omlegging av sidebekk mellom kote 380 og inn i inntaksbasseng på kote 379.

Begrunnelse for søknaden

Inntak

I utgangspunktet var det søkt om å få bygge en inntaksdam på kote 365 med et vannspeil ved HRV på kote 371. I forbindelse med høringsrunden kom det merknader fra Fylkesmannen i Nordland om at et inntak i elva på dette høydenivået ville få unødvendige negative konsekvenser for landskapet. Terrengtet i dette området er relativt slakt og et inntaksbasseng her vil medføre at et areal på ca. 6

dekar vil bli neddemt. Fylkesmannen foreslo derfor i sin høringsuttalelse å flytte inntaket ned til kote 325. Her følger elveløpet en dypere V-dal med brattere gradient slik at det neddemte arealet vil bli betydelig mindre. Under felles sluttbefaring i 2004 kom det imidlertid fram at kote 325 var sterkt eksponert fra Holandsfjorden og Rv. 17, og søker foreslo derfor å plassere inntaket noe lengre opp i elva på kote 350. Dette er også en gunstig plassering mht. kort vannspeil, men den store høydeforskjellen mellom elveløp og terrenget på siden av elvedalen vil medføre en 8-10 meter dyp grøft for å få rørgaten ut fra elveleiet og videre vestover. Terrenginngrepet i forbindelse med en så dyp grøft vil bli omfattende og godt synlig fra Holandsfjorden og Rv.17.

I forbindelse med detaljplanleggingen har vi derfor søkt å finne en alternativ plassering av sperredam og inntak som gir forutsetninger for den beste kombinasjonen av god landskapsmessig og byggeteknisk løsning. Med dette formål ble det avholdt en ny befaring den 20.6.2012 med deltakelse fra Norconsult og Meløy Energi. Under denne befaringen så vi på hele elvestrekningen mellom kote 350 og 390, og vi kom da fram til et damsted på kote 376 med de beste naturgitte forutsetningene for en god helhetlig løsning.

Koordinater for foreslått nytt inntak blir (WGS84, Euref 33N):

Nord	Øst	Høyde (eksist. terreng)
439975,070	7396963,010	379,25

For ytterligere utgreiing om de alternative damplasseringene vises det til notat fra Norconsult som var vedlagt tidligere planendringssøknad.

Omlagging av sidebekk

Det renner en sidebekk ut på kote 367 i Rendalsvikelva ca 100 meter nedstrøms omsøkt damsted på kote 376. Bekken drenerer ca. to tredjedeler av tappt nedbørsfelt mellom kote 350 og kote 376 som tilsvarer anslagsvis 0,15 GWh pr. år. (Ref. notat fra hydrolog Jon O. Stranden som var vedlagt søknaden). Det er derfor ønskelig å lede denne bekken via en kanal inn i inntaksmagasinet på kote 376.

Det vil bli lagt vekt på å gi overføringskanalen en best mulig landskapstilpasset utforming ved å følge eksisterende koter i terrenget. Kanalen vil være åpen med et tilnærmet trekantet tverrsnitt, 45 graders sidekanter og maksimal dybde på ca 1 meter. Total bredde av inngrepet begrenses ved bruk av mindre og lettere utstyr enn konvensjonelt (type minigraver). Bredden vil således bli kanalens bredde (2 meter), en liten beskyttelsesvoll (ca 1 meters bredde), samt bredden til en minigraver (ca 2 meter). Totalt ca 5 meter inngrep, hvorav 2 meter arronderes

tilbake til naturlig tilstand. Avskjæring av eksisterende bekk planlegges utført uten dam. Det skal kun arronderes og plastres med stedlige masser og materialer. Avgravde masser vil bli brukt for å tilrettelegge for naturlig gjengroing av landskapet i den tørrlagte nederste delen av sidebekken. Utløpet av kanalen vil være i inntaksdammens høyre vederlag, som en integrert del av damkonstruksjonen og dammens arrondering.

Vannvei

Rapporten fra de seismiske undersøkelsene som er gjort langs den bratteste delen av rørgaterasèen viser et løsmasselag med tykkelse på 10-15 meter. Bygging av del av vannvei som rør på fundamentklosser i dagen i dette området er derfor ikke lenger aktuelt. For å minimalisere terrenginngrepet her vurderes det å benytte taubane eller lignende for frakt av materiell til byggingen av rørgata.

Vi håper med dette at beskrivelsen av de omsøkte endringene nå er tilstrekkelig for NVE`s videre behandling av saken.

Med hilsen



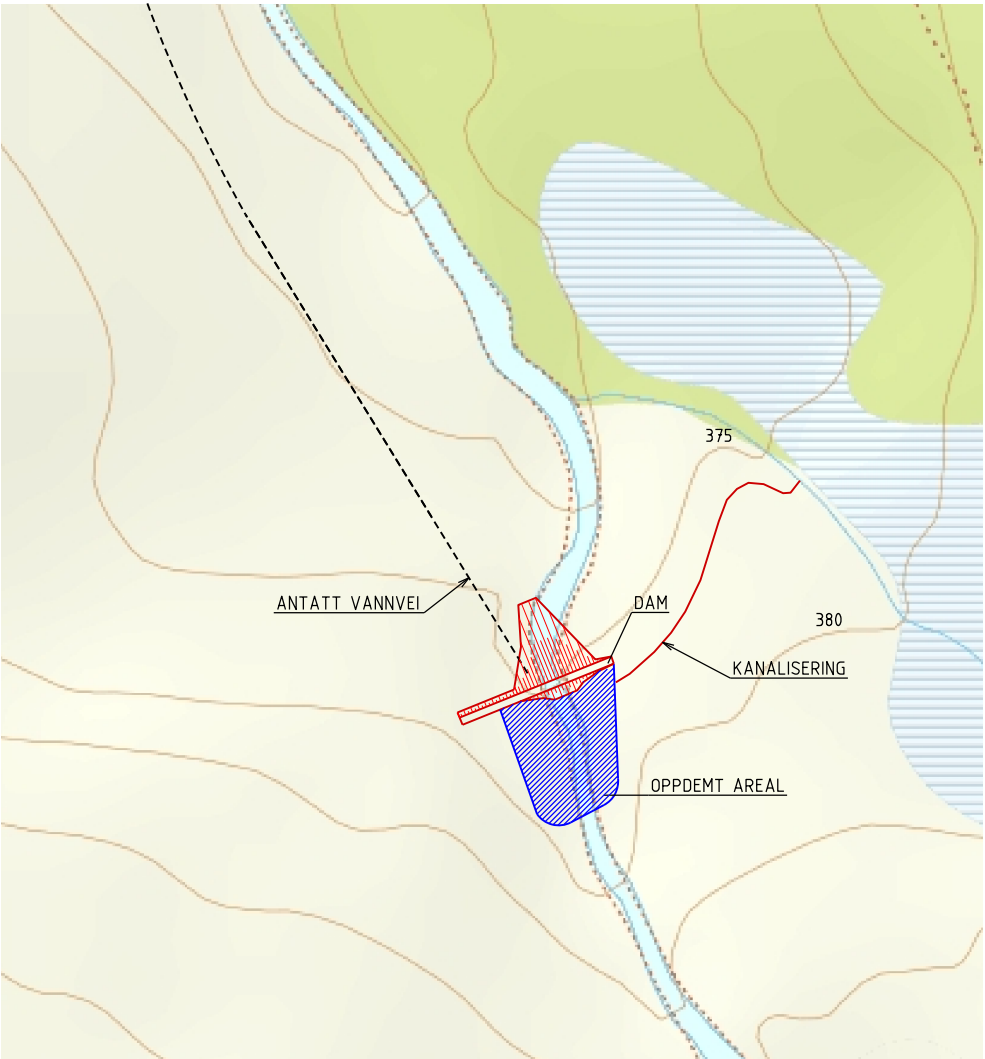
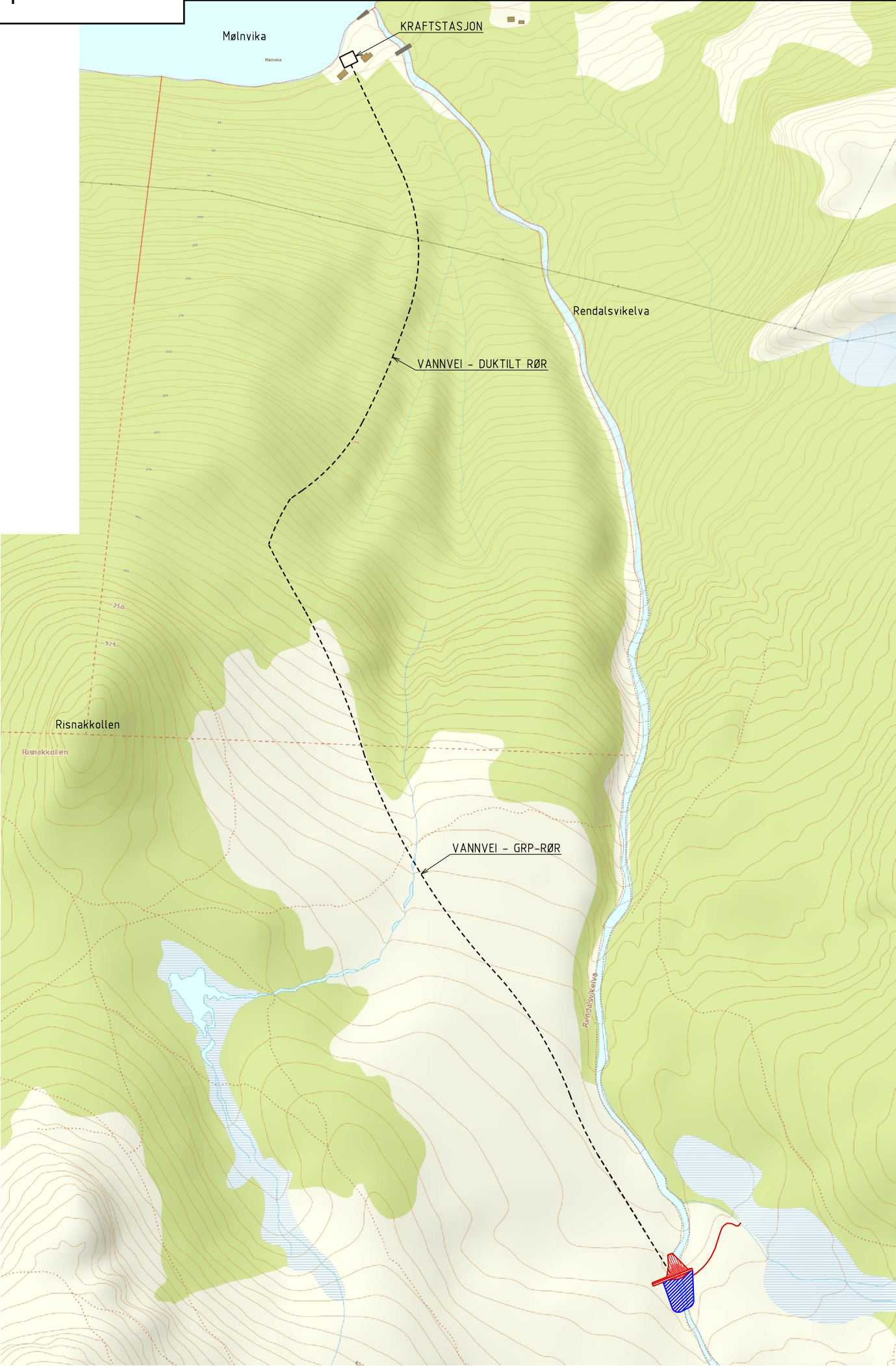
Helge Hamnevoll

for

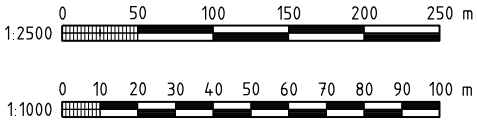
Rendalsvik Kraftverk AS

Vedlegg:

1. Tegning 110 – Rendalsvik Kraftverk, Oversikt



DAM OG INNTAK
1:1000



01E	2013-07-25	For godkjenning hos myndigheter	mosor	jjr	jjr
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.			Målestokk (gjelder for A1 format) SOM VIST		
RENDALSVIK KRAFTVERK AS					
RENDALSVIK KRAFTVERK OVERSIKT					
Norconsult		Oppdragsnummer 5121529	Tegningsnummer 110	Revisjon 01E	