



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

NVE

Nordnorsk Vindkraft AS  
Eliasbakken 7  
8200 Fauske

Vår dato: **26 SEPT 2011**  
Vår ref.: 200703860-57 ke/gss  
Arkiv:  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Gudmund Synnevåg Sydness  
22 95 92 10

## **Nord-Norsk Vindkraft AS – Sleneset vindkraftverk i Lurøy kommune, Nordland fylke. NVEs vedtak.**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i medhold av energiloven av 29.06.1990 nr. 50 og fullmakt gitt av Olje- og energidepartementet den 14.12.2001 i dag avslått konsesjonssøknaden av 7.11.2005 fra Nord-Norsk vindkraft AS om å bygge og drive Sleneset vindkraftverk med tilhørende infrastruktur.

**NVE har i vedtaket lagt avgjørende vekt på at de samfunnsøkonomiske kostnadene forbundet med Sleneset vindkraftverk er høye sammenlignet med andre vindkraftverk. Dette skyldes nødvendige infrastrukturtiltak og tiltak forbundet med nettilknytning. Inngrepene knyttet til infrastrukturtiltakene er også funnet til å være vesentlig større enn ved andre vindkraftverk.**

### **Bakgrunn**

Nord-Norsk Vindkraft AS (NNV) søkte i brev datert 7.11.2005 om konsesjon i medhold av energiloven § 3-1 om å bygge og drive Sleneset vindkraftverk med tilhørende infrastruktur. Det planlagte vindkraftverket ligger i Lurøy kommune, Nordland fylke. Sleneset ligger i Øygruppen Solvær, ca 22 km utenfor Nesna, og 25 km fra Urdvika. Det omsøkte planområdet er på 11,7 km<sup>2</sup>. Planområdet består av 145 øyer og holmer, og det berørte landområdet er på 5,3 km<sup>2</sup>. Det planlegges å bygge broer og veier på fyllinger mellom holmene for å sikre tilgang til hele planområdet.

Vindkraftverket er planlagt med en total installert effekt på 225 MW, og det søkes om en løsning bestående av 75 turbiner à 3 MW. Det ble samtidig søkt om konsesjon for nettilknytning av Sleneset vindkraftverk. I søknaden beskrives flere alternativer for nettilknytning. Det fremgår at den mest aktuelle løsningen er en 28,7 km 132 kV sjøkabel fra Sleneset til Urdvika, og en 30 km 132 kV luftledning til Melfjordbotn i Rødøy kommune.

NVE har de siste årene prioritert sluttehandling av saker på Fosen, Rogaland, og Finnmark. Nordland har ikke vært et prioritert fylke og Sleneset har derfor ikke blitt sluttbehandlet. I desember 2009 vedtok fylkestinget i Nordland en regional plan for vindkraft i fylket, og NVE har nå tatt opp igjen saker i Nordland. Før planen ble vedtatt den 30.11.2009 hadde Nordland fylkeskommune avgitt uttalelser til flere vindkraftprosjekter, herunder planene for Sleneset vindkraftverk. I disse sakene er det gjennomført

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### **Hovedkontor**

Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### **Region Midt-Norge**

Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

#### **Region Nord**

Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

#### **Region Sør**

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

#### **Region Vest**

Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

#### **Region Øst**

Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

en konkret politisk vurdering. Fylkestinget fant det derfor hensiktsmessig å holde disse vindkraftprosjektene utenfor den regionale planen. "Regional plan om vindkraft i Nordland" tar derfor ikke opp til vurdering planforslaget om Sleneset vindkraftverk.

### **NVEs behandling av Sleneset vindkraftverk**

NVE mottok forhåndsmelding om igangsatt planlegging av Sleneset vindkraftverk med tilhørende nettilknytning den 7.8.2003. Meldingen var utarbeidet i henhold til plan- og bygningsloven kapittel VII-a. Meldingen ble sendt på høring til berørte instanser i brev av 14.8.2003. Den 11.11.2003 mottok NVE melding om utvidelse av prosjektet. I brev av 21.11.2003 orienterte NVE høringsinstansene om utvidelsen og ba om at de to meldingene ble sett på som ett prosjekt. Behandlingen av meldingene er beskrevet i NVEs notat "*Bakgrunn for utredningsprogram*" datert 30.6.2004. NVE fastsatte det endelige utredningsprogrammet for Sleneset vindkraftverk 5.7.2004.

NVE mottok konsesjonssøknad med konsekvensutredning den 14.11.2005. Dokumentene ble sendt på høring den 16.12.2005 med høringsfrist 3.3.2006. Det ble holdt orienteringsmøter for lokale og regionale myndigheter på Hilstad camping i Rødøy kommune og i rådhuset i Lurøy kommune henholdsvis den 23.1.2006 og 24.1.2006. Det ble også holdt folkemøter i forbindelse med høringen. Disse ble holdt på Ørvik skole i Rødøy kommune den 23.1.2006 og på Moflag grendehus i Lurøy den 25.1.2006.

Høringen av konsesjonssøknad med konsekvensutredninger ble kunngjort i Rana blad den 20.12.2005, i Helgelands blad den 10.1.2006 og i Norsk Lysningsblad. NVE stilte krav om ytterligere utredninger i brev av 2.7.2007, og mottok disse 20.2.2008.

### **Innkomne høringsuttalelser**

NVE vil i det følgende kort gjengi hovedtrekkene i de innkomne høringsuttalelsene.

Flere privatpersoner har uttalt seg til søknaden med tilhørende konsekvensutredninger. De fleste har eiendommer i planområdet hvor det planlegges infrastruktur i forbindelse med vindkraftverket. I uttalelsene bes det blant annet om at det må kompenseres for reduksjon av eiendomsverdi dersom vindkraftverket etableres. Andre privatpersoner driver, eller planlegger å starte opp, naturbasert reiseliv i det aktuelle området, og er bekymret for tiltakets virkning for opplevelsesverdien av området. Det poengteres også at stenging av sund ved etablering av fyllinger vil kunne ha negative virkninger for oppdrettsnæringen i området gjennom at strømnings- og temperaturforhold endres. Dette påpekes også i uttalelsen fra Fiskeridirektoratet region Nordland.

Flere lokale interesseorganisasjoner har også uttalt seg til prosjektet. Det påpekes blant annet fra Lurøy bondelag at tiltaket vil ha negative virkninger for beitende sau i planområdet. Lurøy fiskarlag går inn for etablering av vindkraftverket, men ber om at kabler og annen infrastruktur blir lagt slik at det ikke påvirker fiskeriaktiviteten og sperrer viktige farleder. Nesna båtforening er imot etablering av tiltaket, og det er også den lokale organisasjonen Motvind, som vurderer at tiltaket vil være uforenelig med rødlistede fuglearter i planområdet, og da spesielt hubro. Motvind stiller også spørsmål om hvor det skal hentes ut steinmasse.

Organisasjonene Norsk Miljøvernforbund, Naturvernforbundet, Den Norske Turistforening og Norsk Ornitologisk Forening (NOF) skriver i sine uttalelser at tiltaket ikke kan gjennomføres uten at det vil ha store negative virkninger for naturmangfold, og spesielt rødlistede fuglearter. De fire organisasjonene ber NVE avslå konsesjonssøknaden.

Regionale og nasjonale reindriftsinteresser har også uttalt seg til søknaden. Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt skriver at ilandføringssted for kabel er planlagt i et område som brukes intensivt, og at

det må planlegges alternative ilandføringssteder. Reindriftsforvaltningen Nordland anbefaler at det ikke gis konsesjon til vindkraftverket, og uttaler at dersom det gis konsesjon må det utarbeides vilkår om avbøtende tiltak i samarbeid med det lokale reinbeitedistriktet. Reindriftsforvaltningen sentralt uttaler seg i eget brev. I brevet påpekes det at tiltaket vil kunne få vesentlige lokale virkninger, men ingen regionale virkninger.

NVE har også mottatt flere uttalelser fra lokale og regionale myndigheter. Lurøy kommune skriver i sin høringsuttalelse at de er positive til etablering av vindkraftverket. Kommunen er av den oppfatning at de positive virkningene ved prosjektet er større enn de negative. Spesielt nevnes sysselsettingseffekter, verdiskapning og infrastrukturutvikling i kommunen. Nordland fylkeskommune anbefaler også i sin høringsuttalelse at det gis konsesjon til vindkraftverket. Det bes imidlertid om at det stilles vilkår om avbøtende tiltak som skal ha til hensikt å minimere konflikt med naturmangfold generelt og hubro spesielt. Helgeland regionråd og Indre Helgeland regionråd er positive til etablering av vindkraftverket. Regionrådene skriver at området er i ferd med å bli et forvitringssamfunn, og at etableringen vil kunne føre til økt aktivitet ved at det blir mer trafikk i området, og at det igjen vil føre til etablering av nye reiselivstilbud.

Fylkesmannen i Nordland fraråder NVE å meddele konsesjon, med bakgrunn i områdets internasjonale betydning som leveområde for hubro. Direktoratet for naturforvaltning(DN) fraråder også at konsesjon meddeles. DN begrunner sin anbefaling med de antatt store konfliktene med hubrobestanden i området, og konkluderer med at det er usannsynlig at man vil finne landbaserte vindkraftprosjekter med større konfliktpotensial for fugl. Statens vegvesen uttaler i sin høringsuttalelse at etablering av vindkraftverket vil være svært uheldig for opplevelsen av landskapet fra turistvegen "Helgelandskysten – nord", som har status som nasjonal turistveg.

#### **NVEs vurdering.**

Det foreligger i denne konkrete saken grunner som er av en slik type og tyngde at de medfører at konsesjonssøknaden må avslås. I det følgende vil NVE drøfte de hensyn som har vært avgjørende for avslaget av søknaden. Kravet til begrunnelse for vedtak jf. Forvaltningsloven §-25 anses med dette som oppfylt.

NVE konstaterer at det omsøkte vindkraftverket er planlagt i et område som består av øyer og skjær. Dersom det gis konsesjon må det bygges fyllinger og broer i 40 sund. Eksisterende fylkesvei må også utbedres. NVE vurderer at infrastrukturtiltakene for Sleneset vindkraftverk kommer til å bli omfattende, og har i behandlingen av konsesjonssøknaden derfor gjort en særlig vurdering av kostnader forbundet med infrastrukturtiltak.

NNV skriver i søknaden at turbinene planlegges fraktet til et privat kaianlegg på Moflaget. Det vil være nødvendig å utvide kaianlegget, og det opplyses at det også kan være nødvendig å fjerne undervannsskjær i innseilingen til havnen. Ved kaien må det også etableres en midlertidig lagringsplass for turbiner og annet utstyr.

Transport fra kai til planområdet planlegges på fv. 401 til enden av Slotterøya, hvorfra det vil måtte bygges nye veier. Denne strekningen er målt til å være ca. 3,3 km. For transport av turbinene må veien forsterkes. Det vil være nødvendig med en veibredde på 5 meter, og det planlegges en skulderbredde på 0,5 m på hver side av veien. Videre vil det være nødvendig med breddeutvidelse i kurver pga. de lange komponentene som skal transporteres. Det opplyses at eksisterende fv. 401 er 3,5 til 4 m bred. Ved transport av turbinkomponenter, tårn og blader vil det kunne forekomme totallaster på oppimot 130 tonn, og veiene må dimensjoneres for dette.

NNV har basert konsesjonssøknaden på to mulige utbyggingsalternativer, avhengig av hvilken turbinstørrelse som blir valgt. Det opplyses i konsesjonssøknaden at det interne vegnettet i planområdet vil være tilnærmet det samme uavhengig av hvilke utbyggingsalternativ som blir valgt. Dette skyldes planområdets utstrekning. Nye veier på land er beregnet til å være 27,7 km.

Planområdet består av flere øyer og holmer, og det vil være nødvendig å bygge veier mellom disse. Det opplyses at det totalt vil være nødvendig å krysse 40 sund. I 31 av sundene kan vei bygges på fyllinger. De resterende sundene må holdes åpne grunnet båttrafikk, og det vil bygges broer over disse. Fyllingene er beregnet med en toppbredde på 6 m, og det dypeste sundet oppgis til å være 8,4 m. Total veilengde på fyllinger i sjø er oppgitt til å være 2260 m. Nødvendig masse er beregnet til å utgjøre 130 000 m<sup>3</sup>. Det planlegges for lokal massebalanse, men påpekes at det kan bli aktuelt med tilleggsuttak av masse.

De ni resterende sundene må krysses med bro for å holde åpent for båttrafikk. Total bro lengde vil utgjøre 940 m, fordelt på 9 broer. Lengste bro vil være 159 meter. Ved ett av sundene som skal krysses av bro kreves det seilingshøyde på 22m. NNV opplyser at det kan bli aktuelt å vurdere klaffebro.

Søknaden inneholdt ikke spesifiseringer av infrastrukturkostnader. NVE ba i e-post av 18.11.2010 om et kostnadsoverslag, og mottok dette i e-post av 2.2.2011.

NVE har i arbeidet med kostnadsvurderingene benyttet erfaringstall fra andre utbygde- og prosjekterte vindkraftverk i Norge. Sleneset vindkraftverk krever imidlertid særlige infrastrukturtiltak. I de tilfellene hvor NVE ikke har vært i besittelse av tallmateriale det har vært naturlig å sammenligne med, har NVE konsultert prosjektledere i Statens vegvesen som har vært ansvarlige for vei- og broprosjekter i lignende områder.

Eksisterende kai ved Moflaget må utbedres, og det antydes i søknaden at havbunn må sprenges bort for å legge til rette for levering av turbiner og utstyr. Videre må det etableres et område for mellomlagring av turbiner og utstyr i forbindelse med kaien. NVE har i sitt kostnadsoverslag lagt til grunn en kostnad for utbedring av kai og for lagerområde på 5,4 mill. kr. Dette samsvarer med NNVs estimat. Videre legger NVE til grunn tiltakshavers estimat for bortsprenging av skjær. Dette er estimert til å ha en kostnad på 3,9 mill. kr.

Transporten inn i planområdet skal foregå på eksisterende fylkesvei. Denne må forsterkes for å tåle turbintransport. Veien må også utbedres i kurver og kryss. NVE legger til grunn en kostnad for utbedring av vei på 2 mill. NOK pr. km. NNV opplyser videre at det må bygges 27,7 m veier på land innad i det omsøkte planområdet, og 2,2 km vei på fyllinger i sjø med maksdybde ca. 8m. Veiene på land blir bygget med 5m bredde, og må tåle et akseltrykk på minst 15 tonn. NNV har vurdert massebehovet for vei på land og på fyllinger til å være 130 000 m<sup>3</sup>. NVE har i våre vurderinger oppjustert dette til 200 000 m<sup>3</sup>. Oppjusteringen er gjort i etter drøftelse med Statens vegvesen. Med de forutsetninger nevnt her legger NVE til grunn en kostnad på 5 mill. NOK pr. km for nye veier på land, og en kostnad på 6 mill. NOK. pr. km for vei på plastrete fyllinger i sjø. NVE legger til grunn for sine vurderinger at veiene ikke bygges for offentlig tilgjengelighet, og at fyllingene i sjø må plastres. Fyllingene må også bygges slik at de sikrer at strømforholdene i sundene opprettholdes.

I vurderingen av kostnader forbundet med brobygging har NVE vært i kontakt med Bruseksjonen i Vegdirektoratet. Det opplyses i søknaden at en av broene må være klaffebro eller ha seilingshøyde på 22 m. Dette er på grunn av krav fra Kystverket. NVE vurderer at en løsning med klaffebro vil medføre høye driftsutgifter, da en klaffebro må bemannes, eller på annen måte må overvåkes slik at leden åpnes ved skipstrafikk. Alternativet er å bygge en bro med seilingshøyde 22 m, men broen vil da bli vesentlig lengre enn sundet den krysser, for å få en tilfredsstillende helning på veibanen.

NVE vurderer det som uhensiktsmessig å bygge klaffebro i planområdet, og legger til grunn at det bygges bro med 22 m seilingshøyde. NVE forutsetter at broer kan kjøpes i deler, og fraktes inn fra Sandnessjøen, og at det er plass i sundene for å komme til med lekter. NVE har i sitt kostnadsoverslag lagt til grunn en kostnad for broer på 150 000 kr pr løpemeter bro. For bro med seilingshøyde 22 m legger NVE til grunn en kostnad på 200 000 kr pr. løpemeter. Tabellen under viser de estimerte infrastrukturkostnader med de forutsetninger som er nevnt i dette avsnittet.

Ved hver vindturbin må det bygges oppstillingsplasser for kran. NVE estimerer at oppstillingsplassene til å få en kostnad på 600 000 pr stk.

Tabellen nedenfor oppsummerer NVEs og NNVs kostnadsestimat for infrastrukturtiltak i forbindelse med prosjektet.

	stk	m	NVE pr enhet	NNV pr enhet	NVE	NNV
Nye veger på land		27286	5000	2000	kr 136 430 000,00	kr 54 572 000,00
Veg på fylling i sjø		2260	6000	2300	kr 13 560 000,00	kr 5 198 000,00
Veg på bro		781	150000	25000	kr 117 150 000,00	kr 19 525 000,00
bro 22 m		159	200000	25000	kr 31 800 000,00	kr 3 975 000,00
Opprustning		3450	2000	1000	kr 6 900 000,00	kr 3 450 000,00
Oppstillingsplass	75	1500 m2	600000	450000	kr 45 000 000,00	kr 33 750 000,00
Sprenging av grunne	1		3900000	3900000	kr 3 900 000,00	kr 3 900 000,00
Utvidelse av kai		90	60000	60000	kr 5 400 000,00	kr 5 400 000,00
Totalt					kr 360 140 000,00	kr 129 770 000,00

Det fremgår av tabellen at NVE vurderer kostnadene ved infrastrukturtiltak til å være betydelig høyere enn NNV.

Det er skissert flere muligheter for nettilknytning av det omsøkte vindkraftverket i søknaden. Det fremkommer at alternativet som innebærer 22 kV kablingsnett internt i vindparken og tilknytning til 420 kV i Melfjordbotn ansees som det mest aktuelle alternativet. NVE har tatt utgangspunkt i dette alternativet i sin vurdering. For en detaljert beskrivelse av nettilknytningen vises det til søknaden.

NVE ba om et oppdatert kostnadsestimat for nettilknytningen i e-post av 18.11.2010, og mottok dette 15.12.2010. En revidert versjon ble mottatt 2.2.2011. I kostnadsestimatet fremgår det at nettilknytningskostnaden ved det foretrukne alternativet vil være 441,8mill. kr. Det påpekes at pris for nødvendige nettanlegg vil kunne reduseres ved at det bygges en ny sentralnettslinje fra Svartisen, langs kysten, med transformering i Øresvik. NVE kjenner ikke til at det foreligger slike planer og tar ikke dette med i sin vurdering. Videre konstaterer NVE at det er stor usikkerhet knyttet til om det kan bygges tremaster på strekningen Øresvik - Melfjordbotn. Dersom dette ikke lar seg gjøre, og det isteden må bygges stålmaster med parallellføring av regionalnett og produksjonsradialen, vil dette fordyre nettilknytningen ytterligere.

NVEs kostnadsoverslag, med de usikkerheter det innebærer fremgår av tabellen under.

Infrastrukturkostnader - adkomst og internveier +oppstillingsplasser	kr 360140000
Nettkostnader	kr 441800000
Tot. infrastrukturkostnader	kr 801940000

NVE konstaterer at i følge vårt kostnadsoverslag vil Sleneset vindkraftverk ha en investeringskostnad – eks. vindturbiner på over 800 mill. nok. Det er infrastrukturkostnader forbundet med brobygging, fylling i sjø, vei på holmer og skjær, og nettilknytningskostnader som gjør Sleneset kostbart. NVE vurderer også at det er stor usikkerhet knyttet til kostnadstallene. Behovet for masse til vei i sjø og plastring av denne kan bli enda større enn skissert, og det er knyttet usikkerhet til om det vil være mulig å etablere

tremast-linje parallelt med eksisterende regionalnett mellom Øresvik og Melfjordbotn. Kostnaden kan dermed bli høyere enn i NVEs kostnadsoverslag.

Sleneset vindkraftverk er planlagt i et område med gode vindressurser, og søker skriver at det er gjennomført vindanalyser i området som tilsier en årsmiddelvind på 8,4 m/s. Det fremgår av søknaden at planområdet er 11,7 km<sup>2</sup>. Mye av planområdet er hav, og 5,3 km<sup>2</sup> av 11,7 km<sup>2</sup> er tilgjengelig for plassering av turbiner, og for bygging av veier på land. Dette gir lite rom for produksjonsoptimering ved detaljplanlegging. NVE vurderer at tettheten av turbiner vil være høy med 19,3 MW pr. km<sup>2</sup>, noe som vil kunne gi betydelige vaketap. Videre konstaterer NVE at veier og infrastrukturtiltak vil beslaglegge en stor del av det tilgjengelige landområdet. Sammenlignet med andre prosjekter NVE har hatt til behandling vil Sleneset beslaglegge tre til fire ganger så mye av tilgjengelig landareal innenfor planområdet.

NVE har gjort en økonomisk vurdering av kostnaden ved utbygging av Sleneset vindkraftverk. NVE har lagt til grunn infrastrukturkostnader som beskrevet over. Basert på erfaringer fra andre etablerte vindkraftverk i Norge er drifts- og vedlikeholdskostnader ca. 12 - 18 øre pr. kWh. På Sleneset vil det være krevende å nå planområdet for å gjennomføre vedlikeholdsarbeid, og kostnadene forbundet med vedlikehold av veier på fylling i sjø i et værutsatt område vil være høye. NVE vurderer at Sleneset vil ligge i øvre halvdel av erfaringstallene.

NVE forutsetter i vår vurdering en kalkulasjonsrente på 6,5 % og at prosjektet er egenkapitalfinansiert. Størrelsen på den nødvendige investeringen gjør at det vil være krevende å egenkapitalfinansiere prosjektet, men NVE har ikke hensyntatt dette i vår kostnadsberegning. Det er forutsatt en teknisk levetid på 20 år. Videre har NVE forutsatt priser for vindturbiner inkl. frakt og fundamenter til 9,3 mill/MW. NVE har vurdert energiproduksjonen fra Sleneset til å være ca. 630 GWh. Dette er basert på en gjennomsnittlig brukstid på 2800 timer/pr år. Dette er noe lavere enn det tiltakshaver legger til grunn i søknaden. Gitt disse forutsetningene vil Sleneset vindkraftverk måtte ha en gjennomsnittlig inntjening over anleggets levetid på ca. 61 øre pr/kWh.

NVE vurderer de samfunnsøkonomiske kostnadene forbundet med det omsøkte vindkraftverket til å være så høye at konsesjonen må avslås. Dette skyldes kostnader forbundet med infrastruktur og nettilknytning. Videre konstaterer NVE at inngrepene knyttet til infrastrukturtiltak vil være vesentlig større enn ved andre vindkraftverk.

NVE konstaterer også at fylkesmannen i Nordland og DN fraråder at det blir gitt konsesjon til vindkraftverket på grunn av områdets internasjonale betydning som leveområde for hubro.

### **NVEs vedtak**

NVE konstaterer at Sleneset vindkraftverk vil ha høye investeringskostnader. Prosjektet ligger på flere øyer og holmer og det vil være teknisk- og økonomisk krevende å etablere en infrastruktur som er dimensjonert for turbintransport. Det skal bygges flere veier på molo i sjø i et værhardt område. Dette, og planområdets vanskelige adkomst, gjør at NVE vurderer at et vindkraftverk på Sleneset vil ha høye driftskostnader. Det er etter NVEs vurdering også knyttet usikkerhet til massebehovet for bygging av veier i sjø, og det er usikkerhet knyttet til den tekniske gjennomførbarheten av en bro med seilingshøyde 22m. Klaffebro vurderes som uaktuelt. NVE vurderer derfor at omfanget – og kostnadene forbundet med infrastruktur vil kunne bli vesentlig større enn skissert i søknad og medfølgende konsekvensutredninger.

Vindressursen i området vurderes som god. Planområdet er på 11,7 km<sup>2</sup>, og NVE konstaterer at det vil måtte bygges 19,3 MW pr km<sup>2</sup> for at man skal kunne realisere 225 MW som beskrevet i søknaden. Dette vil etter NVEs vurdering kunne gi betydelige vaketap. Dersom det velges en løsning med større og færre turbiner, vil dette stille enda høyere krav til dimensjonering av vei. NVE konstaterer at landområdet er

på 5,3 km<sup>2</sup>, og muligheten for produksjonsoptimering som følge av mikrositing vurderes derfor som liten.

NVE har vurdert at Sleneset vil måtte ha en gjennomsnittlig inntjening over anleggets levetid på ca. 61 øre/kWh. NVE har funnet at prosjektet har så høye samfunnsøkonomiske kostnader at konsesjonssøknaden fra Nord-Norsk vindkraft AS må avslås. Videre konstaterer NVE at inngrepene knyttet til infrastrukturiltakene vil være vesentlig større enn ved andre vindkraftverk. NVE konstaterer også at det er begrenset nettkapasitet i regionen, og at Sleneset vil kunne beslaglegge nettkapasitet som kunne vært benyttet av andre, mer effektive energiprojekter.

I medhold av energiloven av 29.06.1990 nr. 50 og fullmakt gitt av Olje- og energidepartementet den 14.12.2001 avslår derfor NVE søknaden fra Nordnorsk vindkraft AS om å bygge og drive vindkraftverk på Sleneset.

Med hilsen



Per Sanderud  
vassdrags- og energidirektør



Rune Flatby  
avdelingsjef

#### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).