

NVE Konesjonsavdelingen
5091 Majorstuen
0301 Oslo



Høringsuttalelse Revisjonsdokumentet Bjerka-Plurareguleringen

10.3.8 Anleggsveier og parkering (5.3.1)

I 2016 ble det av hytteforeningen søkt om midler til vedlikehold av veien.

Statkraft krevde da at det måtte dannes et veilag.

Veilaget skulle føre eget regnskap og stå for all administrasjon og gjennomføring av vedlikehold

Statkraft ville da gi oss Kr. 60000 under forutsetning at hytteforeningen og Statskog bidro med det samme slik at veilaget hadde en startkapital på Kr.180.000.

Videre skulle hver hytteeier skulle ha en andel og betale Kr 500,- pr år.

De tre andre partene (Hytteforeningen, Statskog og Statkraft) skulle betale for 10 andeler, dvs kr 5000,-

Dette forslaget kunne ikke hytteforeningen gå med på da vi mente hytteeierne ble belastet for mye og at Statkraft som veieier tok på seg alt for lite.

Hytteforeningen har i alle år tatt ansvar for vedlikeholdet og har gjennom doning og sponsing fått dette til.

Det er ingen overdrivelse at dette har spart veieier Statkraft for hundretusener av kroner opp gjennom tiden.

I tillegg har hytteforeningen mange medlemmer med bred kompetanse innen anleggsarbeid som kan bidra i prosjekter, samt en meget velvillig entreprenør som har lånt oss maskiner og utstyr vederlagsfritt.

Vi mener dette er en stor gevinst også for veieier Statkraft.

Denne doningsinnsatsen mener Statkraft skal holdes utenfor.

Dette mener hytteforeningen er urimelig.

Styret i hytteforeningen utarbeidet et forslag til løsning sommeren 2016 som gikk ut på følgende:

Styret i hytteforeningen oppretter et **veiutvalg**.

- Utvalget fører eget regnskap slik Statkraft krever.
- Utvalget må avklare alle forhold rundt vedlikehold med vegeieren Statkraft før tiltak iverksettes.

For 2016 kunne hytteforeningen bidra med kr. 60 000,- og i tillegg stille med maskiner og mannskap for det planlagte arbeidet.

Forutsetningen for dette var at Statkraft bidro med det samme beløp, 60 000,-

Dette var Statkraft positive til og gikk inn med det foreslåtte beløp.

I tillegg fikk vi 20 000 kr fra Statskog.

Videre foreslo vi at hver av de tre partene skulle bidra med 20 000 kr hver i årene fremover.

Dette ville **ikke** Statkraft forplikte seg til.

Å drifte og vedlikeholde en grusvei på ca 10 km krever betydelige midler.

Hytteforeningen mener dette er et meget lite beløp for vegeier å bidra med, og synes ikke vårt forslag er urimelig, og at vår betydelige dugnadsinnsats må vektlegges.

Kallvatnet hytteforening krever at Statkraft er med på å bidra til vedlikehold av veien slik vi har foreslått.

På den måten får vi langsiktig plan på vedlikeholdet.

LRV

10.1.12 Kallvatnet, Kvitsteindalen/Kvepsendalen

Hytteeierne i Lissumlia kan ikke bruke båt før vannstanden er kommet opp på kote 552.

Kallvatnet hytteforening mener Statkraft må kunne regulere slik at denne vannstanden kan nås før båtsesongen starter.

Dette vil ikke føre til nevneverdige produksjonsmessige tap for Statkraft.

Kallvatnet hytteforening krever at Statkraft prioriterer å fylle opp Kallvatnet til kote 552 før 1. juni dersom tilsiget er tilstrekkelig.

Terskel i utløpet av Langtjønnna

De fleste av hytteeierne i Langtjønnna bruker i sommerhalvåret båt over Langtjønnna til og fra hytta. Særlig ved lav vannstand i Kallvatnet, er det også mange fra Båtstrandlandet hytteområde som benytter denne adkomsten.

Ettersom årene har gått, er det blitt stadig verre å komme seg til land med båt i indre del av Langtjønnna.

Dette skyldes at reguleringen har vasket ut de omliggende myrområdene, slik at disse har seget ut i vannet og gjort landingsforholdene for båtene meget vanskelig.

En mindre oppdemming av Langtjønnna, hadde i stor grad løst dette problemet. En terskel ved det smale utløpet er et rimelig og enkelt prosjekt, som kan løses med noen få timer maskinarbeid. Samtidig vil det være med på å lette hverdagen for mange som har hytter i området.

Statkraft hevder de ikke kjenner til problemstillingen.

Da bør Statkraft sette seg inn i den.

Kallvatnet hytteforening opprettholder krav om bygging av terskel i utløpet av Langtjønnna.

10.3.9 *Sikkerhetstiltak, Merking av undervannsskjær*

Kallvatnet hytteforening har i alle år sørget for å merke undervannsskjær.

Vi har også lagt ned et stort arbeid i å vedlikeholde denne merkingen og har etterhvert utviklet løsninger som står imot påkjenningene fra isen.

Foreningen har selv kostet materiell til dette og utført arbeidet vederlagsfritt.

Statkraft hevder slike tiltak ikke er gjennomførbare i regulerte vann som islegges.

Kallvatnet hytteforening krever at Statkraft bidrar økonomisk til dette arbeidet som er svært viktig for sikkerheten i båtsesongen.

Storforshei 14.03.2017

Med vennlig hilsen

For Kallvatnet hytteforening

Øyvind Storvoll
Leder

