

Guleslettene vindkraft AS

Guleslettene vindkraftverk

Tilleggssøknad - atkomstveg fra Sørgulen



Oppdragsnr.: 5170272 Dokumentnr.: 5170272-03 Versjon: J04
2017-08-22

Oppdragsgiver: Guleslettene vindkraft AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Johnny Hansen
Rådgiver: Norconsult as
Oppdragsleder: Elise Førde
Fagansvarlig: Elise Førde
Andre nøkkelpersoner: Ola Mattis Drageset, Einar Berg

J04	2017-08-22	Guleslettene vindkraftverk - endringssøknad	Ola-Mattis Drageset, Einar Berg	Elise Førde	Johnny Hansen
C03	2017-08-02	Utkast for gjennomgang i NVE og Bremanger kommune	Ola Mattis Drageset og Einar Berg	Elise Førde	Johnny Hansen
B02	2017-07-10	Utkast til kunden for kommentar	Ola Mattis Drageset	Elise Førde	
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Guleslettene vindkraftverk AS legger med dette fram tilleggssøknad om tillatelse til å etablere en ny atkomstvei til Guleslettene vindpark gjennom Oladalen i Sørgulen i Bremanger kommune.

Veien planlegges bygget som traktorvei i veiklasse 7, og skal kun benyttes til lettere transport av anleggsmaskiner og utstyr, i tillegg til personbiler. Veibredden på rette strekninger vil være 3,5 – 4 meter. Atkomstvegen vil gi viktige fordeler knyttet til sikkerhet og beredskap i anleggsfasen, og effektiv drift- og vedlikehold når vindparken står ferdig.

Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn av det omsøkte tiltaket er vurdert på bakgrunn av informasjon i konsesjonsdokumenter for Guleslettene vindkraftverk og Oladalselva kraftverk, samt øvrig informasjon hentet fra offentlig tilgjengelige kart og databaser. Bremanger kommune og NVE er kontaktet for informasjon og innspill om relevante forhold.

De vesentligste virkningene av tiltaket vurderes å være knyttet til arealbeslag og visuelle virkninger for landskapsrommet i Oladalen. Det foreslås avbøtende tiltak og anleggstilpasninger for å redusere negative visuelle virkninger av tiltaket.

Det foreligger ingen informasjon om vernet natur, forekomster av forvaltningsprioriterte naturtyper, truede naturtyper jf. Norsk rødliste for naturtyper 2011 eller naturtyper med status som utvalgt jf. naturmangfoldloven § 52 i områdene som vil bli berørt av tiltaket. Det foreligger heller ingen registreringer av truede eller sårbare arter i de berørte områdene. Tiltaket vil ikke fysisk berøre elveløpet i Oladalen.

Utvasking av erodert materiale og eventuelle dreneringseffekter i myrer, samt fare for spill av olje- og drivstoff fra anleggsvirksomheten vurderes å utgjøre den viktigste forurensningsrisikoen knyttet til tiltaket. Det foreslås forebyggende tiltak for å redusere denne risikoen.

Negative virkninger for naturressurser i området vurderes som begrensede, og tiltaket kan medføre positive virkninger i forhold til bedre tilgjengelighet til beiteområder i Oladalen. Undersøkelser jf. kulturminnelovens § 9 vil gjennomføres i det aktuelle området sommeren 2017.

Innhold

1	Innledning	7
1.1	Bakgrunn	7
1.2	Begrunnelse	7
2	Søknader og formelle forhold	8
2.1	Energiloven	8
2.2	Oreigningslova	8
2.3	Plan- og bygningsloven	8
2.4	Vegloven	8
2.5	Kulturminneloven	8
2.6	Forarbeider og samråd	8
3	Beskrivelse av tiltaket	10
3.1	Lokalisering	10
3.2	Teknisk beskrivelse	10
4	Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn	12
4.1	Datagrunnlag og metode	12
4.2	Landskap	12
4.3	Naturmiljø	15
4.4	Naturressurser	17
4.5	Kulturminner	19
4.6	Forurensning	19
4.7	Friluftsliv	20
5	Referanser	21

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Norges vassdrags- og energidirektorat meddelte den 8. oktober 2014 Guleslettene Vindkraft AS anleggskonsesjon til å bygge og drive et vindkraftverk med inntil 160 MW installert effekt og med en anslått årlig produksjon på 420-460 GWh. NVEs konsesjonsvedtak ble påklaget til Olje- og energidepartementet som stadfestet vedtaket 11. november 2016 (OED 2016). Guleslettene Vindkraft søkte i mai 2017 om endret effektinstallasjon til 195 MW. NVE innvilget søknaden 15. juni 2017.

Den konsesjonsgitte løsningen omfatter en atkomstvei fra Magnhildskaret øst i vindparken. Denne skal betjene hele vindparken både i anleggs- og driftsfasen. I forbindelse med detaljplanleggingen har Guleslettene vindkraftverk AS sett behov for å supplere med en ny atkomstvei fra Sørgulen, nord for vindparken. NVE

Det ble 07.04.2017 gitt konsesjon til å bygge Oladalselva kraftverk, et lite vannkraftverk med en installert effekt på 2,6 MW. Det foreligger planer for veiforbindelse fra Sørgulen til Oladalsvatnet i forbindelse med det konsesjonsgitte småkraftverket. Det er naturlig å samordne planene for ny vei opp Oladalen dersom begge tiltakene blir realisert.

1.2 Begrunnelse

Den omsøkte atkomstveien fra Sørgulen opp til vindparken, vil gi viktige fordeler både i anleggs- og driftsfasen. Fordelene i anleggsfasen vil være knyttet til:

- Flere angrepspunkter for bygging av internveier i vindparken, noe som vil redusere risiko i et værutsatt område og samtidig bidra til forkortet anleggsperiode gjennom muligheter for effektivisering av anleggsarbeidet.
- To atkomstveger gir mulighet for periodevis enveiskjøring i anleggsfasen, som kan bidra til redusert sannsynlighet for uhell, og gi grunnlag for redusert vegbredde på delstrekninger.
- Økt sikkerhet ved at utbyggingsområdet kan nås fra to kanter ved eventuelle uhell og ulykker.
- Mulighet for etablering av rigg i bygda Sørgulen, hvor det er tilgang til elektrisitet, vann mv.

Fordeler i driftsfasen vil blant annet være:

- Redusert transportavstand til vindparken for driftspersonell bosatt nord og vest for vindparken
- Økt sikkerhet ved uhell, ulykker og kritiske hendelser
- Mulighet for snørydding fra to kanter, som vil bidra til raskere atkomst ved feil på turbiner

2 Søknader og formelle forhold

2.1 Energiloven

Guleslettene vindkraft AS søker med dette, jf. energiloven § 3-1, om tillatelse til å bygge en ny, ca 4,2 km lang atkomstvei fra Sørgulen nord for vindparken, til internveinettet i Guleslettene vindpark.

2.2 Oreibningslova

Guleslettene vindkraft AS arbeider for å oppnå frivillige avtaler med berørte grunneiere, og det er fremkommet informasjon om at de berørte grunneierne er positive til tiltaket. Det søkes derfor ikke om ekspropriasjonstillatelse.

Eiendommer som berøres av den planlagte atkomstveien er:

- Gnr. 49/bnr. 1: Tor Atle Svortevik og Sonja Svortevik Hessdal.
- Gnr. 49/bnr. 3: Berit Tansøy og Jermund Skartun.

2.3 Plan- og bygningsloven

Det planlagte tiltaket berører et område som i arealdelen av kommuneplanen for Bremanger 2004 – 2008 (2016) er kategorisert som landbruks- natur- og friluftsområde (LNF), med åpning for spredt bebyggelse.

Guleslettene vindkraftverk AS vil søke Bremanger kommune om dispensasjon fra angitt arealbruk i gjeldende kommuneplans arealdel.

2.4 Vegloven

For kryssløsning mot offentlig vei, stilles det krav om tillatelse etter vegloven, utarbeidelse av byggeplan og inngåelse av utbyggingsavtale med Statens vegvesen. Guleslettene vindkraftverk AS vil innlede dialog med Statens Vegvesen om løsninger for avkjørsel fra fv. 577.

2.5 Kulturminneloven

Sogn og Fjordane fylkeskommune vil utføre undersøkelser knyttet til automatisk fredede kulturminner jf. kulturminneloven § 9 i utvalgte områder av vindparken i løpet av sommeren 2017. Den omsøkte veitraseen vil inkluderes i dette registreringsarbeidet.

2.6 Forarbeider og samråd

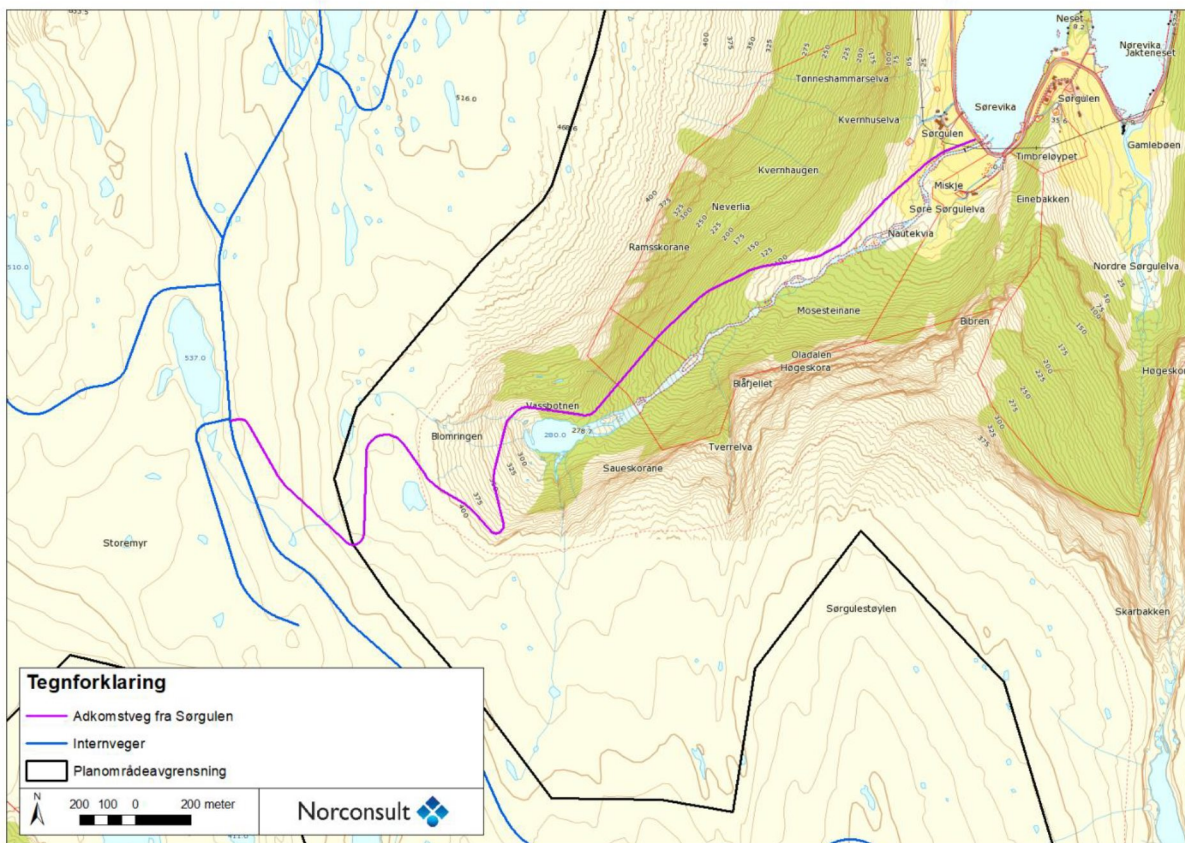
Som det fremgår av avsnitt 2.2, har Guleslettene vindkraft AS vært i dialog med berørte grunneiere under forberedelse av denne søknaden. Bremanger kommune har vært kontaktet for innhenting av

informasjon, innspill og synspunkter. NVE har vært kontaktet for informasjon om forhold knyttet til vei i konsesjonen gitt til Oladalselva kraftverk.

3 Beskrivelse av tiltaket

3.1 Lokalisering

Veien planlegges anlagt fra fylkesvei 577 i Sörgulen, Bremanger kommune, gjennom forholdsvis bratt terreng fra bebyggelsen innerst i Søreвика, langs nordsiden av elveløpet gjennom Oladalen, via Vassbotnen og videre opp til Grøneggvatnet, se kartutsnitt i Figur 1.



Figur 1 Omsøkt løsning for ny atkomstveg fra Sörgulen til Guleslettene vindkraftverk (rosa linje). Foreløpige internveitraseer vises som blå linjer.

3.2 Teknisk beskrivelse

Den omsøkte veitraseen vil ha en total lengde på ca 4,2 km, og planlegges bygget som veiklasse 7-traktorvei. Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse (Landbruks- og matdepartementet 2016) beskriver veiklasse 7-traktorvei som «veier for transport med lastetraktor og landbrukstraktor med henger. Generelt skal disse veiene kunne nyttes til transport hele året unntatt i teleløsningen. Svake partier i undergrunnen må forsterkes med bærelag».

På store deler av strekningen gjennom Oladalen samlokaliseres tiltaket med eksisterende traktorvei. Bremanger kommune har ingen dokumentasjon på vedtak om tillatelse til bygging av den eksisterende traktorvegen, men antar veien kan ha blitt etablert før krav om slik tillatelse trådte i kraft.

Veien skal ikke benyttes til transport av turbinkomponenter, transformator eller liknende, men kun til lettere transporter av anleggsmaskiner, lastebiler med anleggsutstyr og personbiler. Veibredden på rette strekninger vil være 3,5 – 4 m. Veien vil være dimensjonert for akseltrykk på 10 tonn og vil ha toppdekke av grus. I kurver vil det kreves noe breddeutvidelse. Største stigning over lengre strekninger vil være ca. 20 %. Det tas sikte på å oppnå massebalanse ved bygging av veien. Det vurderes også å etablere et riggområde nær den nedre delen av veien, i nærheten av fylkesvei 577. Dette vil eventuelt konkretiseres i miljø-, transport og anleggsplan med detaljplan i neste fase.

4 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

4.1 Datagrunnlag og metode

Det ble 22.06.2017 foretatt befarings av aktuell trase med hensyn på vurdering av landskapsvirkninger. For øvrige vurderinger i saken er rapporter og dokumenter knyttet til konsesjonene for Oladalselva kraftverk og Guleslettene vindkraftverk, samt offentlig tilgjengelige databaser og kart og øvrige meddelte opplysninger fra Bremanger kommune og NVE lagt til grunn.

Denne søknaden gir omtale av følgende virkningstema; landskap, naturmiljø, naturressurser, friluftsliv, kulturminner og forurensning. For hvert tema gis en beskrivelse av dagens situasjon med vekt på eventuelle særskilte verdier eller interesser. Det gis også vurderinger av mulige virkninger og anbefalinger knyttet til eventuelle avbøtende tiltak.

4.2 Landskap

Den aktuelle atkomstvegen går i prinsippet gjennom fem ulike landskapspartier fra dalen og opp: nederst inn den flate innmarka og dyrkingsarealene ved Sørgulen gård, dernest gjennom et skogsbelte delvis bestående av plantefelt som strekker seg opp lia til Olavatnet, herfra i slyng opp den nakne fjellsiden Blomringen via et slakt mellomplatå før den siste stigningen opp til Grøneggvatnet. Total høydeforskjell er ca 530 meter over en lengde på drøyt 4 km. Det gir en gjennomsnittlig stigning på ca. 1:8, som er svært bratt. Et oversiktsbilde over strekningen er vist i figur 2.



Figur 2: Oversiktsbilde av atkomstsonen for omsøkt atkomstveg fra Sørgulen til Guleslettene. Foto: Einar Berg.

Innsynet til området er begrenset til landskapsrommet rundt den trange fjordbotnen Sørgulen, og da i all hovedsak fra østsiden av fjordarmen og inn til passeringen av Storelva, som renner ned dalen fra Olavatnet.

Vegen krysser ikke Oladalselva på noen del av strekningen, noe som vurderes som positivt med tanke på inngrepsomfang.

Av hensyn til massebalanse og på grunn av vegens bratte stigningskurvatur må det forventes et ikke ubetydelig omfang av skjæringer og fyllinger i dalsidene.

Den mest fremtredende fjernvirkningen av inngrepene vil ganske sikkert bli den ryddede gaten for veitraseen gjennom skogbeltet. Det er gunstig at det unngås vegslynger på tvers av dalrommet i den skogkledde delen av strekningen, da eventuelle tverrgående veipartier antakelig ville medføre nokså eksponerte fyllingsskråninger, og til en viss grad også skjæringer i lia der det må ryddes for veitraseen. Det er samtidig gunstig at veien har en slak kurvatur som følger terrengformene på det nederste partiet slik at det ikke oppstår en stiv og rett korridor rett opp dalsiden. Det er imidlertid viktig at det ikke blir store sideveis fyllingsutslag i skogspartiet som vil kunne medføre brede inngrepsbelter. Det er i dette landskapet bedre å ta inngrepene i form av mer arealmessig avgrensede skjæringer enn i form av brede fyllingsskråninger.

Fjernvirkningen av veifremføringen på de nakne fjellpartiene vurderes å bli begrensede. Det er tatt utgangspunkt i referanseeksempler fra eksisterende relativt ferske veiskjæringer langs fv. 577 og fra det store sandsteinsbruddet på Seljestokk.

På hele halvøya mellom Botnafjorden og Nordgulen er sandstein dominerende bergart. Denne bergarten har en matt kløv, stort sett uten markante kløvretninger, noe som gjør skjæringsinngrepene lite fremtredende på avstand. På nært hold kan skjæringsflatene se mer rufsete ut, men samtidig matte i overflaten. Se figur 3.



Figur 3: Seljestokk. Typisk skjæringsflate i sandstein på nært hold. Foto: Einar Berg.

På avstand danner selv store fjellskjæringer i det store og hele små inngrepskontraster mot tilgrensende bart fjell. I figur 4 er det vist hvordan store skjæringsbakvegger selv på avstander så korte som et par hundre meter, nesten glir over i de naturlige skurte tilgrensende fjellsidene. Ved Sørgulen er det avstander på 2 km og mer i luftlinje fra innsynspunkter nede i dalen til de nakne fjellsidene øverst i dalen. Nederst i dalbunnen ved Sørgulen er de nære dalsidene dominert av skog, og det blir ikke innsyn til veitraseen utover de helt nære omgivelsene når man beveger seg oppetter dalen opp mot Olavatnet.

Det er viktigere å begrense omfanget av fyllingsskråninger mer enn skjæringsbakvegger dersom man skal tilstrebe å minimere inngrepskontrastene ved fjernvirkning, selv om også synsintrykket av fyllingsskråningene blir relativt utviskede på så store avstander som det er snakk om fra områdene på østsiden av fjordarmen.

En del av eksisterende skjæringer langs fv. 577 fremstår med en veldig uryddig og oppsprukken kløv. Utover at disse er estetisk lite tiltalende, kan de også representere et sikkerhetsproblem med steinsprang ned i veibanen. Derfor bør det vurderes sprengningsmetoder på atkomstveien som gir god sikring av veiskjæringene, vanligvis ved å konturbore og sette tette salver. Dette er også forhold som vil bli tatt inn i designmanualen for terrengforming og landskapstilpasning.



Figur 4: Fylkesvei 577 ved Bratthammarvika. Selv relativt ferske og store fjellskjæringer danner liten grad av kontrast til tilgrensende bart fjell. Den nærmeste store skjæringen er ca. 200 meter unna, den bakerste ca. en halv kilometer unna. Foto: Einar Berg.

4.3 Naturmiljø

Bremanger kommune gjennomførte naturtyperegistreringer i 2004, og i 2011 ble det gjennomført registreringer av naturmangfold i Oladalen i forbindelse med søknad om konsesjon for Oladalselva kraftverk. Det foreligger ingen informasjon om vernet natur, forekomster av forvaltningsprioriterte naturtyper, truede naturtyper jf. Norsk rødliste for naturtyper 2011 eller naturtyper med status som utvalgt jf. naturmangfoldloven § 52 i arealet som berøres av tiltaket. Det foreligger heller ingen registreringer av truede eller sårbare arter i det berørte arealet.

Kunnskapsgrunnlaget for området indikerer en relativt fattig karplanteflora, uten innslag av truede eller sårbare arter. Det samme gjelder for lav- og mosefloraen, som er beskrevet som triviell. Områdene på sørsiden av elveløpet vurderes å kunne ha et visst potensial for fuktighetskrevede moser, men disse arealene vil ikke bli berørt av tiltaket. I forbindelse med registreringene knyttet til konsesjonssøknaden for Oladalselva kraftverk, ble det blant annet fokusert på beitemarkssopp. Dette var basert på at det berørte arealet i Oladalen bærer preg av eldre og nyere beitepåvirkning. Ingen slike arter ble imidlertid registrert ved feltundersøkelser knyttet til småkraftverket. Potensialet for truede- og sårbare arter insekter vurderes som begrenset.

Artsinventaret av fugl i området beskrives i all hovedsak å bestå av vanlig forekommende arter. Fossekall antas å hekke i Oladalselva, men dette er så langt vi kan se ikke stadfestet. Det foreligger

ingen tilgjengelige data fra viltregistreringer i området, men Oladalen beskrives som et godt jaktterreng for hjort, og det må legges til grunn at de berørte områdene har en økologisk funksjon for arten.

De viktigste naturverdiene i Oladalen vurderes å være knyttet til selve elveløpet. Oladalselva er oppført i kategori 4a i lakseregisteret, som «vassdrag med betydelig redusert ungfiskproduksjon». Anadrom strekning varierer mellom 500 og 1250 meter i ulike kilder. Under prøvefiske i 2010 ble det registrert ål (VU- sårbar) i elva. Elva er likevel vurdert til å ha liten verdi som oppvekstområde for arten (NVE 2012). Ål er ikke registrert i Oladalsvatnet øverst i vassdraget. Det bemerkes at det omsøkte tiltaket ikke fysisk vil berøre selve elveløpet.

Kunnskapsgrunnlaget om naturmangfold i området vurderes som tilstrekkelig for å kunne vurdere virkningene av det omsøkte tiltaket. Bortsett fra forekomstene av ål er det ikke påvist spesielle naturverdier i Oladalen, men områdene kan allikevel ikke sies å være uten en viss verdi for naturmangfold. Verdien av vassdraget og omkringliggende områder vurderes i søknad om konsesjon til Oladalselva kraftverk (Svelgen kraft 2011) som *middels*. Det har i forbindelse med forarbeidene til denne søknaden ikke fremkommet ny informasjon som gir grunnlag for å endre denne vurderingen.

I forhold til vurderinger knyttet til naturmangfoldloven § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning), er det et faktum at regionen har et stort vannkraftpotensial, og at en rekke vassdrag og dalfører er påvirket av vannkraftutbygging som i mange tilfeller også innebærer forholdsvis omfattende inngrep knyttet til veibygging. Oladalen og Oladalselva er i dag uberørt av tyngre tekniske inngrep, og slikt sett representerer området naturverdier og landskapskvaliteter som er utsatt for relativt høy grad av samlet belastning på regionsnivå.

Veitraseen planlegges gjennom bratt terreng, og som nevnt i avsnitt 4.2 er det viktig å redusere behovet for store fyllinger i størst mulig grad. Dette vil redusere de visuelle virkningene av tiltaket i landskapsrommet, og begrense omfanget av arealbeslag/arealendring. For å sikre rask etablering av stedefegen vegetasjon og redusere visuelle virkninger av sidefyllinger, vil det legges til rette for naturlig revegetering. Aktuelle metoder beskrives nærmere i MTA og designmanual.



Figur 5 Oladalen sett fra Olavatnet mot Sørgulen i nord. Foto: Svelgen kraft AS.

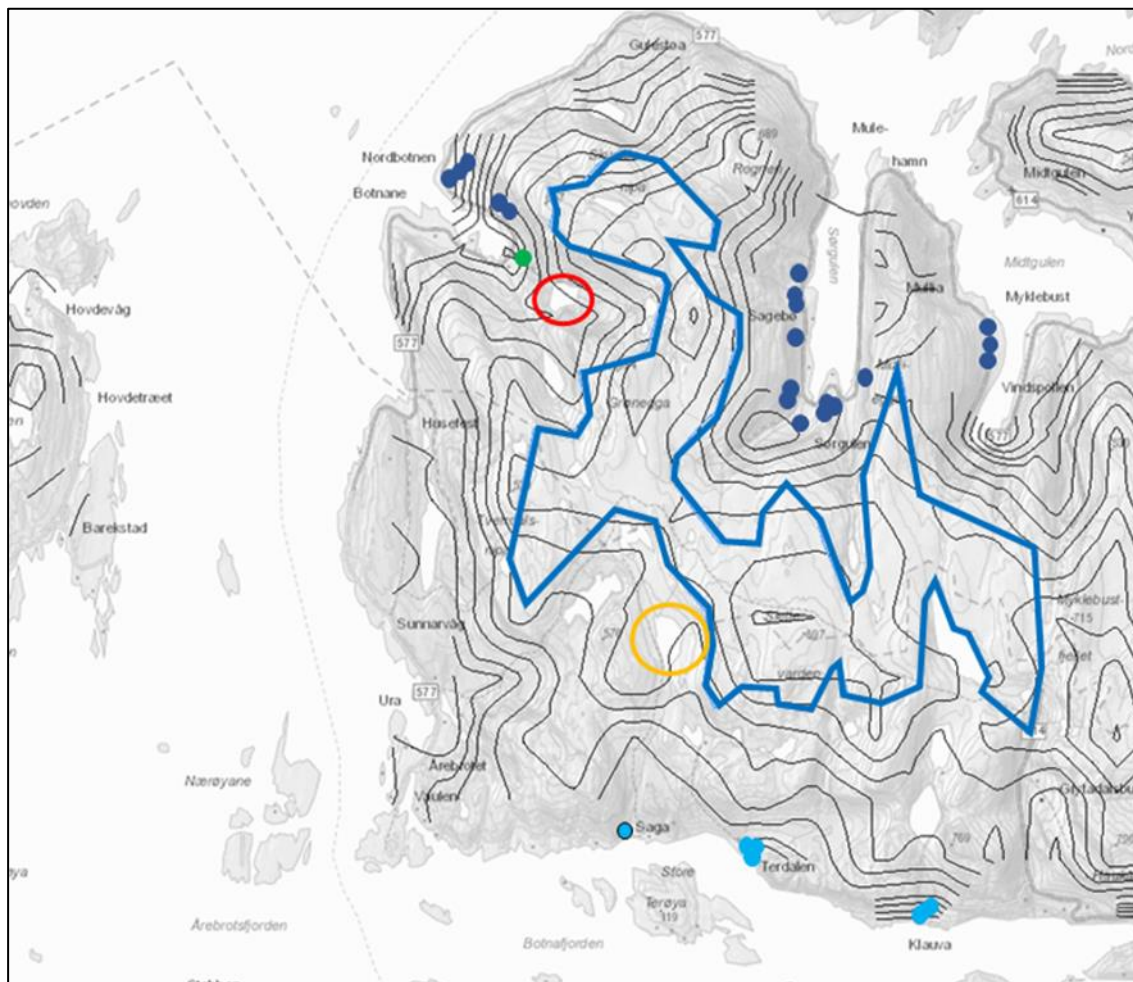
4.4 Naturressurser

Delene av den omsøkte vegtraseen som ikke er planlagt samlokalisert med eksisterende veitrase/traktorvei vil berøre noe areal fulldyrka jord og innmarksbeite i nærheten av bebyggelsen i Sørgulen. Videre vil vegtraseen følge eksisterende traktorveitrase gjennom arealer klassifisert som åpen jorddekt fastmark, og skog med særs høy og høy bonitet. I områdene rundt Vassbotnen/Olavatnet vil det være behov for å anlegge ny vegtrase gjennom arealer klassifisert som skog av middels (20,8 daa) og høy (21,2 daa) bonitet. Vest for Vassbotnen/Olavatnet er den planlagte traseen lagt gjennom områder med åpen, grunnlendt fastmark.

I henhold til data fra NGU, er grunnforholdene i traseen dominert av skredmateriale, med unntak av områdene i nedre deler ved bebyggelsen i Sørgulen, og i området rundt Vassbotn/Olavatn, der det er innslag av tykk morene. Det finnes ikke tilgjengelig informasjon om at det er påvist, eller vurdert å være potensial for løsmasseressurser av økonomisk verdi i områdene som berøres av planen.

Arealene i umiddelbar nærhet av Vassbotnen/Olavatnet er vurdert å ha et begrenset grunnvannspotensial. Det samme gjelder et lite område av planlagt trase helt ned mot fv. 577. Det er særlig områdene sør for de nedre delene av Oladalselva som innehar det viktigste grunnvannspotensialet i området. Som det fremgår av figur 5, er det registrert flere brønner i området ved bebyggelsen i Sørgulen. Det vil foretas registreringer av brønnene i området før eventuell igangsettelse av tiltaket, og disse vil hensyntas i anleggsfasen. Ved eventuell negativ påvirkning på

drikkevannskilder vil utbygger sikre alternativ vannforsyning. Det foreligger ingen kunnskap om mineralressurser i det aktuelle området.



Figur 6 Registrerte brønner (blå punkt) i området ved bebyggelsen i Sörgulen. Kilde: Norconsult in prep. 2017

Totalt berøres to teiger med fulldyrket jord på henholdsvis ca. 6,8 og 2,5 daa, mens det berørte arealet med innmarksbeite er på ca. 9,1 daa. I henhold til kriterier for verdisetting av naturressurser gitt i Statens vegvesen håndbok V712, vurderes den dyrkede marka og arealet med innmarksbeite som berøres til å være av *middels verdi*, hovedsakelig med hensyn på teigenes begrensede størrelse (< 15 daa). Gjennom arealene klassifisert som skog med særskilt høy bonitet vil den omsøkte traseen følge eksisterende traktorvei. Der det er behov for anleggelse av ny veitrase i skog, vil tiltaket i all hovedsak berøre areal klassifisert som middels- og lav bonitet. Skogbruksmessig vurderes disse arealene å være av *middels verdi*.

For å redusere arealbeslaget i areal med fulldyrket jord og innmarksbeite, kan alternativ trase vest for innmarka ved bebyggelsen i Sörgulen, med kryssløsning nord for bebyggelsen, vurderes. Dette må imidlertid ses opp mot flere hensyn knyttet til trafiksikkerhet, risiko for negativ påvirkning på brønner/drikkevannskilder, landskapsmessige virkninger og arronderingsmessige forhold knyttet til dyrka mark nord for bebyggelsen langs fv. 577.

Det er pågående beitebruk i området. Tiltaket vil lette tilgangen til ressursene knyttet til utmarksbeite i Oladalen, og samtidig legge til rette for økt tilgjengelighet for bruk av området i forbindelse med jakt- og fiske.



Figur 7 Oladalen sett fra Olavatnet mot Sørgulen i nord. Foto: Svelgen kraft AS.

4.5 Kulturminner

Søk i SEFRAK- registeret viser at bygningsmassen nord for Oladalselva i Sørgulen omfatter fire bygninger oppført før 1900. Det foreligger ellers ingen opplysninger om registrerte kulturminner i områdene som berøres av det omsøkte tiltaket. Som nevnt i avsnitt 2.5 vil traseen for den omsøkte atkomstvegen inkluderes i arbeid med registrering av eventuelle automatisk fredede kulturminner jf. kulturminneloven § 9, som skal gjennomføres i regi av fylkeskommunen sommeren 2017.

4.6 Forurensning

Både drikkevannskilder og naturverdier i tilknytning til elveløpet i Oladalen er sårbar for påvirkning fra utslipp og forurensning til grunn og vann. Utvasking av erodert materiale, eventuelle dreneringseffekter i myrer samt fare for spill av olje- og drivstoff fra anleggsvirksomheten vurderes å utgjøre den viktigste forurensningsrisikoen knyttet til tiltaket.

Selv om sannsynligheten vurderes som liten for at en hendelse med utslipp av skadelige mengder olje eller drivstoff skal inntreffe, vil risikoreduserende tiltak iverksettes i anleggsfasen. Sikre god avstand til vassdrag og brønner ved lagring og fylling av drivstoff, krav til doble vegger i drivstofftanker og oppbevaring av mindre lagringsenheter for drivstoff og oljer på fast, tett og nedbørsskjermet dekke med avrenning til lukket oppsamlingstank, er eksempler på aktuelle tiltak.

4.7 Friluftsliv

Det fremgår av Bremanger kommune sin høringsuttalelse til søknad om konsesjon for Oladalselva kraftverk, at øverste del av vassdraget ligger innenfor et område avsatt som regionalt viktig friluftsområde i Sogn- og Fjordane sin fylkesplan for arealbruk. Det er kjent at lokallaget av DNT har arrangert organiserte turer der deler av ruta er lagt gjennom Oladalen, men ellers foreligger lite informasjon om bruken av området til friluftsmål, utover lokal utøvelse av jakt- og fiske. Området vurderes å ha *middels verdi* for friluftsliv.

Bratt terreng kan kreve forholdsvis omfattende sideutfylling, noe som kan bli visuelt dominerende i landskapsrommet i dalføret. Dette kan redusere områdets attraktivitet for enkelte. Effektene for friluftslivet av det omsøkte tiltaket må imidlertid ses i sammenheng med planlagt etablering av 40-50 vindturbiner på fjellet og 35 km internveger i selve vindparken. Etterundersøkelser i etablerte vindparker i Norge, viser at friluftslivaktiviteten i vindkraftområder øker, og at atkomstveier og internveier er hovedårsaken til dette. Bruken av slike områder får ofte endret karakter, bort fra friluftsliv med fokus på opplevelse av urørt natur over mot sykling, jogging og fotturer langs veier. Negative virkninger for friluftsliv av det omsøkte tiltaket vurderes som begrensede.

5 Referanser

Zephyr og Norsk Grønnkraft. Guleslettene vindkraftverk. Konsesjonssøknad og konsekvensutredning. 15.08.2011.

NVE 28.10.2014. Anleggskonsesjon. Guleslettene Vindkraft AS.

Olje. Og energidepartementet 11.11.2016. Guleslettene vindkraft as – Guleslettene vindkraftverk i Bremanger og Flora kommuner – Klagesak.

Bremanger kommune. Kommuneplan – Arealdelen 2004-2008 (2016).

Svelgen Kraft AS Oladalselva kraftverk. Bremanger kommune, Sogn og Fjordane fylke. Søknad om konsesjon. Mars 2011.

Olje- og energidepartementet 07.04.2017. Vassdragskonsesjon til etablering av Oladalselva kraftverk meddelt til Sørgulen Kraft AS, (erstatter konsesjon av 20.08.2012).

NVE 15.06.2017 Guleslettene vindkraftverk – vedtak om endret installert effekt.

