



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

SKS Produksjon AS
Postboks 606
8205 FAUSKE

Vår dato: 10.05.2017
Vår ref.: 200705349-69
Arkiv: 312 / 157.53Z
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Tonje Aars Grønbech
22959206/tagr@nve.no

SKS Produksjon AS – Søknad om tillatelse til bygging av Hundåga kraftverk i Lurøy kommune i Nordland. NVE sitt vedtak.

Vi viser til tidligere tillatelse til bygging av Hundåga kraftverk og behandling av planendringssøknad. SKS Produksjon søker nå om ny konsesjon, da bryggefristen som fulgte den opprinnelige konsesjonen gikk ut 15.12.2014.

NVE mener at fordelene ved den planlagte utbyggingen av Hundåga kraftverk er større enn ulemper for allmenne interesser, slik at kravet i vannressursloven § 25 er oppfylt. NVE gir i medhold av vannressursloven § 8 SKS Produksjon AS tillatelse til å bygge Hundåga kraftverk. Tillatelsen gis på nærmere fastsatte vilkår.

Bakgrunn

Rødøy-Lurøy kraftverk AS fikk konsesjon den 15.12.2009 til å bygge Hundåga kraftverk. Vedtaket gjaldt under forutsetning av at arbeidet startet opp senest 5 år fra vedtaksdato og ble fullført innen ytterligere fem år. Konsesjonen ble overført til Nord-Norsk Småkraft i 2014. Det ble da presisert at byggefristen gjelder fra opprinnelig konsesjonsdato og således gikk ut 15.12.2014. SKS Produksjon AS søker derfor om ny konsesjon, siden det ikke ble søkt om forlengelse innen fristen.

Søknaden gjelder i stor grad samme tiltak som det ble gitt tillatelse til i NVEs vedtak 20.12.2011, der de opprinnelige planene ble endret noe ved at kraftstasjonen flyttes lenger øst og vannveien legges i kombinert løsning med tunnel og rør i grøft. Kraftverket skal utnytte fallet i Hundåga mellom kote 284 og kote 5. Inntaket er planlagt lokalisert på kote 281 ved en stor fjellknaus nedstrøms et lite tjern med vannspeil på ca. kote 283 i dag. Dammen er planlagt som platedam i betong, og vil bli ca. 4 m høy på det høyeste og ca. 20 m lang. Nytt vannspeil vil ligge på kote 284.

Fra inntaket føres vannet i en ca. 900 m boret tunnel. Fra påhugget ledes vannet ned til kraftstasjonen i delvis nedgravd, delvis sprengt rørgategrøft. Lengden på rørgata blir ca. 670 m.

Kraftstasjonen skal plasseres nede ved fjorden på kote 5, med en kort utløpskanal ut i sjøen. Stasjonen kobles til eksisterende 22 kV linje på oversiden av Fv 17.

Det hydrologiske grunnlaget følger av den opprinnelige søknaden.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Søker har beregnet gjennomsnittlig kraftproduksjon i Hundåga kraftverk til ca. 8,1 GWh. Byggekostnadene er estimert til 42,2 mill. kr. Dette gir en utbyggingspris på 5,2 kr/kWh. Det vil være søkers ansvar å vurdere den bedriftsøkonomiske lønnsomheten i prosjektet.

Søker har foreslått å slippe minstevannføring på 40 l/s hele året.

Det er også søkt om tillatelse etter energiloven for bygging og drift av Hundåga kraftverk med tilhørende koblingsanlegg og kraftlinje.

Høring

Søknaden skal behandles etter reglene i kapittel 3 i vannressursloven og gjelder tillatelse etter vannressursloven § 8. NVE mener at saken er godt opplyst gjennom tidligere saksbehandling, og den nye søknaden ble derfor sendt ut på en begrenset høring til de høringspartene som har uttalt seg i saken tidligere. Vi ba høringspartene vurdere om det hadde kommet nye opplysninger i saken som kunne være av betydning for konsesjonsspørsmålet.

Lurøy kommune har ikke avgitt noen ny uttalelse i saken. Kommunen opprettholder uttalelsen fra 2.3.2011 hvor de anbefalte at endringssøknaden for Hundåga kraftverk ble godkjent.

Fylkesmannen i Nordland uttaler i e-post av 28.2.2017 at kløften i Hundågas nedre del fremdeles er noe mangelfullt undersøkt. For å opprettholde en viss fuktighet i denne kløften, minner fylkesmannen om at det er viktig at det fastsettes krav om tilstrekkelig minstevannføring, og mener at foreslått minstevannføring på 40 l/s hele året til en viss grad vil virke avbøtende.

Når det gjelder påvirkningen av landskapstypen «åpent fjordlandskap med infrastruktur og jordbrukspreg» mener fylkesmannen at både atkomstveg og kraftlinje vil bli liggende svært synlig til.

For reindriftfaglige vurderinger, vises det til tidligere uttalelse av 15.03.11.

Nordland fylkeskommune uttaler i e-post av 22.3.2017 at de har utarbeidet ny kunnskap om friluftslivsområder og landskapet i Nordland siden forrige høringsrunde. Kartleggingen viser at det er registrert et friluftsliv- og et landskapsområde innenfor tiltaksområdet. Områdene har henholdsvis stor og svært stor verdi. Fylkesråden mener at den nye kunnskapen om friluftsliv og landskap, i tillegg til at kystriksveien er svært viktig i reiselivssammenheng, gjør det spesielt viktig at inntak, rørgate, anleggsvei og kraftstasjon blir utformet på en skånsom måte, tilpasset landskapet. Videre mener de at anleggsveien må tilbakeføres til en ATV-vei etter utbygging, og at det må stilles krav om en minstevannføring som kan opprettholde elva som et landskapselement, spesielt i sommersesongen.

Langs kystriksveien er det en flyttlei for rein. Fylkesråden ber om at NVE stiller vilkår som forhindrer at rørgatetraseen og anleggsvei medfører permanente hindringer av flyttleia.

Samediggi/Sametinget uttaler i e-post av 22.2.2017 at de ikke kan se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, og de har derfor heller ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til konsesjonssøknaden.

Kystverket Nordland uttaler i e-post av 7.3.2017 at de ikke kan se at tiltaket kan påvirke fremkommeligheten eller sikkerheten i sjøområdet.

Statens vegvesen, veiavdeling nord minner i e-post av 8.2.2017 om at tiltak på eller ved Fv. 17 kan kun skje med deres tillatelse, og det må derfor søkes om adkomsttillatelse og tillatelse til kryssing av veg med rør før utbyggingen kan skje.

SKS Produksjon AS har i e-post av 25.04.2017 kommentert de innkomne høringsuttalelsene slik:

«Fylkesmannen i Nordland

Uttalelsene tas til orientering.

For å opprettholde minstevannføring på vinterstid er vi avhengig av strøm og fiber til inntak for å ha kontroll på dam, vannivå og mengde. Det er ikke mobilforbindelse på damsted. Vannrør til minstevannføring må ha varmekabel for å unngå ising. Det planlegges en lavspent luftledning med fiber og strøm opp til inntak. Ledningen kan plasseres godt inn i terreng i skar opp til dam for minst mulig visuell synlighet. Løsning er beskrevet i notat til NVE.

Kystverket Nordland

Ingen momenter som krever kommentar.

Nordland Fylkeskommune

Betingelser som er stillet i Nordland Fylkeskommunes høringssvar er til en stor del tatt med i tidligere godkjent landskaps og miljøplan for Hundåga Kraftverk.

Sametinget

Uttalelsene tas til orientering.

Statens Vegvesen

Uttalelsene tas til orientering».

NVEs vurdering

Bakgrunnen for søknaden om Hundåga kraftverk er at byggefristen som fulgte den opprinnelige konsesjonen gikk ut 15.12.2014. SKS Produksjon AS søker derfor nå om ny konsesjon.

I høringsrunden fremkom det ingen sterke motforestillinger mot planene. Lurøy kommune kom ikke med noen ny uttalelse. Fylkesmannen i Nordland nevner at kløften i Hundågas nedre del fremdeles er noe mangelfullt undersøkt, men har ingen vesentlige kommentarer utover dette. Reindriftsforvaltningen har tidligere kommentert at planene vil berøre en flyttleie, men i et åpent område. Ved å grave ned rørgaten vil den ikke påvirke flyttleia dersom terrenget i størst mulig grad blir som før. Også Fylkesråden ber om at NVE stiller vilkår som forhindrer at rørgatetraseen og anleggsvei medfører permanente hindringer av flyttleia.

Landskap

NVE viser til de vurderingene som tidligere er gjort i «bakgrunn for vedtak» i tillatelsen til bygging av Hundåga kraftverk av 15.12.2009, og ved behandling av planendringssøknad av 20.12.2011. Vannveien er planlagt igjennom et variert terreng. Tiltakshaver velger å bruke en tunnelløsning i den øvre delen av traseen som går gjennom et sårbart fjellområde. I den nedre delen er det planlagt en delvis nedgravd, delvis sprengt rørgate. Her er det mulig å få til en god tildekking og revegetering.

NVE mener at det må tas hensyn ved legging av rørgate i form av å velge en trasé som medfører så lite sprengning som mulig. Det vil være et begrenset innsyn til den omsøkte traseen slik NVE ser det, da området ligger i en avgrenset bukt, Sila, uten bebyggelse og med vei på motsatt side.

Inngrepet vil etter NVEs vurdering bli mest synlig fra nært hold, og spesielt fra kystriksveien (Fv. 17). NVE er enig med Fylkesråden i at den nye kunnskapen om friluftsliv og landskap, i tillegg til at kystriksveien er svært viktig i reiselivssammenheng, gjør det spesielt viktig at inntak, rørgate, anleggsvei

og kraftstasjon blir utformet på en skånsom måte, tilpasset landskapet. Det er viktig at en eventuell rørtrasé revegeteres naturlig, med stedegne masser, slik at den ikke fremstår som en unaturlig "grønn gate" etter en ev. utbygging. NVE mener dette er forhold som kan ivaretas som del av detaljplanlegging i en ev. konsesjon. Vi har derfor ikke tillagt temaet avgjørende vekt.

Reindrift

Tiltaksområdet ligger i Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt. Basert på reinbeitekartet brukes området til høstbeite II (tidlig høstland) og høst vinterbeite I (intensivt bruk). Etter søkers vurdering vil ikke tiltaket komme i konflikt med kalvingsområder eller parringsland, men rørgata vil krysse en flyttleie. Reinbeitedistriktet ble i møte 15.02.10 gitt en foreløpig orientering om prosjektet. SKS planlegger å invitere til et nytt møte for dialog om de nye planene og vil holde kontakt med reindriften videre i byggefasen.

NVE er enige med fylkesråden om at det er avgjørende med vilkår som forhindrer at rørgatetraseen og anleggsvei medfører permanente hindringer av flyttleia. Slik planen er med tunnel i øvre del og nedgravd/nedsprengt rørgate videre nedover, mener vi dette i tilstrekkelig grad er ivarettatt.

Kulturminner

Nordland Fylkeskommune har gjort undersøkelser på stedet, og det ene kulturminnet nærmest rørgatetraseen, i sandtaket rett nord for hovedveien, har nå status som fjernet, og området vil bli benyttet som riggområde i anleggsperioden.

NVE mener at de resterende kulturminnene i området må merkes godt og sikres under en ev. byggeperiode. Så lenge dette ivaretas, mener vi at tiltaket er akseptabelt.

Forholdet til naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven (nml) trådte i kraft den 1.juli 2009, og jf. nml § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Loven fastsetter forvaltningsmål for arter, naturtyper og økosystemer, og lovfester en rekke miljørettslige prinsipper, blant annet "førevar" prinsippet og prinsippet om økosystemforvaltning og samlet belastning. Jf. nml § 8 skal en offentlig beslutning så langt det er rimelig, bygge på kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger.

NVE viser til tidligere vurderinger av søknadens forhold til naturmangfoldloven, i bakgrunn for vedtak av 15.12.2009, og behandling av planendringssøknad av 20.12.2011. Temaet «naturmangfold» er i liten grad kommentert i denne høringsrunden.

NVE mener, med bakgrunn i den kunnskapen som er innhentet gjennom tidligere saksbehandling, at kravet til kunnskapsgrunnlaget i denne saken står i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. NVE mener derfor at kravet om tilstrekkelig kunnskap i nml § 8 er oppfylt, samt at tilegnet kunnskap også gir grunnlag for å treffe en beslutning, jf. nml § 9. NVE har ikke mottatt merknader knyttet til ev. uheldige sumvirkninger for naturmiljø eller landskap i forbindelse med søknaden. Nml § 10 om sumvirkninger er derfor ikke vurdert nærmere.

Med bakgrunn i det som har fremkommet i søknaden og i høringsrunden mener NVE at påvirkningene på naturmiljøet ikke vil være avgjørende for konsesjonsspørsmålet.

Oppsummering

NVE er av den oppfatningen at de omsøkte planene for Hundåga kraftverk vil medføre synlige inngrep i et landskapsområde som har stor verdi for friluftsliv. Det er derfor viktig at inntak, rørgate, anleggsvei og kraftstasjon blir utformet på en skånsom måte, som er tilpasset landskapet. Anleggsveien må tilbakeføres til en ATV-vei etter utbygging. Samtidig vil den mest visuelt utsatte strekningen legges i tunnel, og den resterende nedgravde rørgaten vil etter NVEs vurdering ikke bli noe skjemmende sår i landskapet dersom dette følges nøye opp i detaljplanprosessen. Det er også NVEs oppfatning at forholdet til reindrift og kulturminner kan ivaretas dersom det opprettes en god dialog med reinbeitedistriktet og kulturminnemyndighetene tidlig i en ev. byggefase.

Det har etter vårt syn ikke kommet frem avgjørende argumenter i løpet av høringsprosessen mot at SKS Produksjon AS skal få tillatelse til å bygge Hundåga kraftverk.

NVE har vurdert de forskjellige fagtemaene som blir berørt ved en eventuell utbygging, og funnet at fordelene ved tiltaket, i form av 8,1 GWh/år i fornybar energi, veier tyngre enn ulempene.

Konklusjon

Etter en helhetsvurdering av planene og de foreliggende uttalelsene mener NVE at fordelene av det omsøkte tiltaket er større enn skader og ulemper for allmenne og private interesser slik at kravet i vannressursloven § 25 er oppfylt. NVE gir SKS Produksjon AS tillatelse etter vannressursloven § 8 til bygging av Hundåga kraftverk. Tillatelsen gis på nærmere fastsatte vilkår.

Dette vedtaket gjelder kun tillatelse etter vannressursloven.

Detaljerte planer skal forelegges NVEs regionskontor i Narvik og godkjennes av NVE før arbeidet settes i gang.

Nytt konsesjonsdokument følger vedlagt. Dette erstatter konsesjonen av 15.12.2009, med planendring av stasjonsplassering og vannvei. I den grad det ikke er spesifisert noe annet her, gjelder de samme vilkår og merknader som i KI-notat 102/2009 i merknader til vilkårene, herunder krav om minstevannføring på 40 l/s hele året.

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunkt underretningen er kommet frem til partene, jf. forvaltningslovens kap. VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, være rettet til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Øystein Grundt
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Vedlegg: Vassdragskonsesjon

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland
Lurøy kommune
Nordland fylkeskommune