

Astri Aasen
Tlf.91585732, astrkaa online.no

NVE – Konesesjonsavdelingen
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

HØRINGSUTTÅLSELSE – fra gnr. 70/1 Rana
HJARTÅS OG MESSINGÅGA KRAFTVERK OG KRAFTLEDNINGSTRASE

Jeg viser til møte 17. januar d.å. med Deres Hans Jørgen Bilhli og Marit Carlsen hvor jeg redegjorde for at den omsøkte linjetrase over vår eiendom er helt uakseptabel for enkelte områder. Jeg ble bedt om å gi inn skriftlig høringsuttalelse, hvilket jeg nå gjør:

LINJETRASEEN:

Av den totale linjen fra Hjartås til Ørtfjell vil ca 1/10 gå over vår eiendom. Dvs at linjetraseen vil være vesentlig for oss å få lagt i et område vi kan akseptere. Linjen har ingen nytteverdi for oss – bare ulemper og beskjæring av eiendomsretten.

Eiendommen, som har en utstrekning på ca 2 km langs dalsiden mellom elven og fjellet, er allerede beskåret av veg, jernbane og 22kv kraftlinje i hele lengderetningen (i tillegg en flere hundre meter lang lavpentlinje). Vegen (E6) skal nå bygges om til 90km-veg, hvilket vil medføre ytterligere tap av eiendomsrett og hindringer i driften av eiendommen.

Jernbanen er kanskje den aller største hindringen for utøvelse av eiendomsretten, i og med at den kan krysses fritt bare i sørenden av eiendommen. Overgangen rett ovenfor gården må kun benyttes med vakt fra Jernbaneverkets side, hvilket må bestilles i god tid i forveien.

Østsiden av jernbanen er derfor den del av vår eiendom som er minst tilgjengelig når det gjelder driften. Dersom vi skal måtte avgi mer eiendomsrett, vil dette området være gunstigst for oss.

Primært har vi allerede mer enn nok belastning på eiendommen, og vi ønsker ikke inngrep ved at ytterligere en linjetrase skal beskjære eiendomsretten. Dersom det skal legges ytterligere en linje som er enda større og som legger beslag på enda bredere hogstgate enn den som allerede beskjærer eiendommen, krever vi at den legges ovenfor jernbanen og at den legges i kabel, i det minste mellom området ovenfor gården og frem til rasområdet sør på eiendommen..

Vi erkjenner imidlertid at NVE kan gi konsesjon med ekspropriasjonstillatelse uavhengig av våre ønsker. Vi har derfor vært i kontakt med Sweco v/Erlend Fitje og Lars Johansen for om mulig finne en trase som vi kan bli nødt til å tåle og som er teknisk gjennomførbar. Vi aksepterer ikke at økonomiske hensyn skal styre trasevalget over vår eiendom. Sweco har som kjent vært konsulent for konsesjonssøknaden.

Subsidiært (primært valg er kabel eller ingen linje jfr ovenfor) krever vi derfor at hele linjen legges overfor jernbanen i hele vår eiendoms lengde og i størst mulig grad nært jernbanen, slik at noe av hogsgaten kommer på jernbanens område. Jernbanen har i sin tid ikke betalt for grunnen men krevd den avstått gratis (unntatt del som angår rasvarslingsarrangementet) og

eier ganske store områder utenfor jernbanelinjen. Vi kan dog tillate at linjen følger ca kote 225 fra ca rett ovenfor gården og sørover. Dersom tekniske hensyn (altså ikke økonomiske hensyn) gjør at linjen må føres til vestsiden av jernbanen innenfor vår eiendoms grenser, krever vi at det skjer ved rasområdet eller så langt sør som mulig på vår eiendom. Hvor linjen må krysse jernbanen utenfor vår eiendom, tar vi ikke stilling til.

Vi kjenner ikke til at det er kulturelle eller andre hensyn som skulle komme i veien for den foreslåtte trase.

Den trase som i konsesjonssøknaden er inntegnet til å krysse jernbanen ved Setra og elva ved Bomea, kan vi ikke akseptere. Dette er en meget viktig innsigelse.

Begrunnelse:

Det berørte området mellom elva og jernbanen er ett av de få områder vi har igjen av eiendommen hvor tilgjengeligheten er relativt god og hvor det kan hentes ut skog på en relativt grei måte.

I tillegg har Bomea, også fra gammelt av, vært en meget elsket fiskeplass (på begge sider av elven) av svært mange i kommunen. En linje rett over den beste fiskeplassen, vil ødelegge den helt. (Nasjonalt laksevassdrag.) På tungen for sørenden av Bomea har det vært en gammel boplass. Kulturminner vil derfor også bli berørt ved dette trasevalget.

Vi har også gjort både Sweco og NVE's representanter oppmerksom på at det nærmest årlig går store snøskred i Ørtfjellet (4-5 områder) og som delvis kan gå over elven i snørike år. Denne del av kommunen ligger svært nær Svartisen, og normalt er området svært nedbørsrikt. Vinden i Nord-Norge er primært fra vest, hvilket medfører at skavler bygger seg opp i østhellene. I tillegg er fjellet svært bratt i øvre del, og i regnvær om vinteren, kan også bekkene forårsake betydelige skred. Været i Nord-Norge om vinteren kan i løpet av få timer gå fra 25 minus til 10 plussgrader. Så vidt jeg forstår har alt dette vært fremhevet også på folkemøtet. Den som har oppholdt seg i Nord-Norge mer enn en vinter, kan bekrefte værforholdene.

Det virket som om argumentasjonen ikke har nådd fram til Sweco's representant. Han hevdet at linjen kan plasseres der uavhengig av snøskredfare, dvs økonomiske hensyn ser ut til å telle mye for dem!

Vi har tillit til at NVE tar hensyn til våre innsigelser i forbindelse med konsesjonssøknaden. Tiltaket har ingen nytteverdi for oss!

BEMERKNINGER TIL KRAFTVERKENE

I tilknytning til Messingåga og Hjartås kraftverk er det planlagt en 22kv linje. Vi krever at denne linjen legges i kabel. En åpen linjetrase vil skjemme dette naturskjønne området vesentlig. Dersom linjen ikke legges i kabel, vil vi gå imot begge kraftverksplanene. Vi har jo ingen direkte nytte av disse kraftverkene.

På vegne av eierne av g.nr. 70/1:

Vennlig hilsen

Astri Aasen

