

Vedlegg 5 – Bilder av tiltaksområdet

Hvis ikke annet er nevnt er bildene tatt av Sirdalskraft AS.

Innhold

Figurliste	2
1. Inntaksområde ved utløp av Stølstjødn	3
2. Haugåna sett fra Haughom	5
3. Trase for rørgate – Fra Stølstjødn i retning stasjon	10
4. Kraftstajonsområde	16
5. Kraftlinje	17
6. Tjern i tiltaksområdet.....	19

Figurliste

Figur 1: Utløpet i Stølstjødn. Dato: 15 januar 2007.	3
Figur 2: Utløpet i Stølstjødn. Dato: 15 januar 2007.	3
Figur 3: Utløpet i Stølstjødn. Dato: 15 januar 2007.	4
Figur 4: Foss i Haugåna sett fra Haughom 4 oktober 2005. (Foto: Kartjenester as)	5
Figur 5: Foss i Haugåna sett fra Haughom 4 oktober 2005. (Foto: Kartjenester as)	6
Figur 6: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.....	7
Figur 7: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.....	8
Figur 8: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.....	9
Figur 9: Rørgata vil ligge ca rett fram i bildet. Øvre del, ca 100m fra inntaket.	10
Figur 10: Rørgata vil komme ned ca midt i bildet. Ca 1/3 av distanse er tilbakelagt.	10
Figur 11: Rørgata vil gå omtrent fra maurtua og rett fram i bildet. Ca halve distansen tilbakelagt.	11
Figur 12: Omtrent samme område som foregående bilde, bare sett motsatt vei.	11
Figur 13: Bilde tatt fra omtrent samme sted som foregående, denne gangen sett nedover. Det er ca 100m til slutten av traktorveien, retning høyre i bilde. Omtrent samme høyde som traktorveien.	12
Figur 14: Nedre deler av traseen, mellom traktorveien og Fosslidalen, sett oppover.	12
Figur 15: Nedre deler av traseen, mellom traktorveien og Fosslidalen, sett mot siden.	13
Figur 16: Nedre deler av traseen, sett ned i Fosslidalen.....	14
Figur 17: Nedre deler av traseen, sett ned i Fosslidalen.....	14
Figur 18: Stasjonen blir liggende ved elvebredden ca midt i bildet. Dato: 15 januar 2007.....	16
Figur 19: Kraftlinjen, som luftspenn, vil komme ut av skogen ca midt i bildet.....	17
Figur 20: Kraftlinjen kommer til å krysse veien ca midt i bildet.	17
Figur 21: Det vil bli lagt jordkabel i området mellom bekken og veien. Jordkabelen vil gå helt ned til trafoen.	18
Figur 22: Stølstjødn sett mot øst. Dato: 15 januar 2007.....	19
Figur 23: Stølstjødn, sett mot øst. Dato: 15 januar 2007.....	20
Figur 24: Stølstjødn, sett mot sør-øst. Dato: 15 januar 2007.	20
Figur 25: Utløpet til Vatjødn. Dempingsterskelen vil komme ca midt i bildet. Topp på terskel vil bli omtrent som vannspeilet er på bildet. Bildet er tatt en dag med stor vannføring, 1 november 2006.....	21
Figur 26: Utløpet til Vatjødn. Dato: 1 november 2006.	21
Figur 27: Utløpet til Langa Rupetjødn. Dato: 1 november 2006.....	22
Figur 28: Utløpet til Runde Rubetjødn. Dato: 1 november 2006.	22
Figur 29: Sett mot vest. Dato: 1 november 2006.	23
Figur 30: Utløpet til Øvre Rubetjødn. Runde Rubetjødn til venstre i bildet. Dato: 1 november 2006.	23
Figur 31: Øslig del av Øvre Rubetjødn. Dato: 1 november 2006.	24

1. Inntaksområde ved utløp av Stølstjødn



Figur 1: Utløpet i Stølstjødn. Dato: 15 januar 2007.

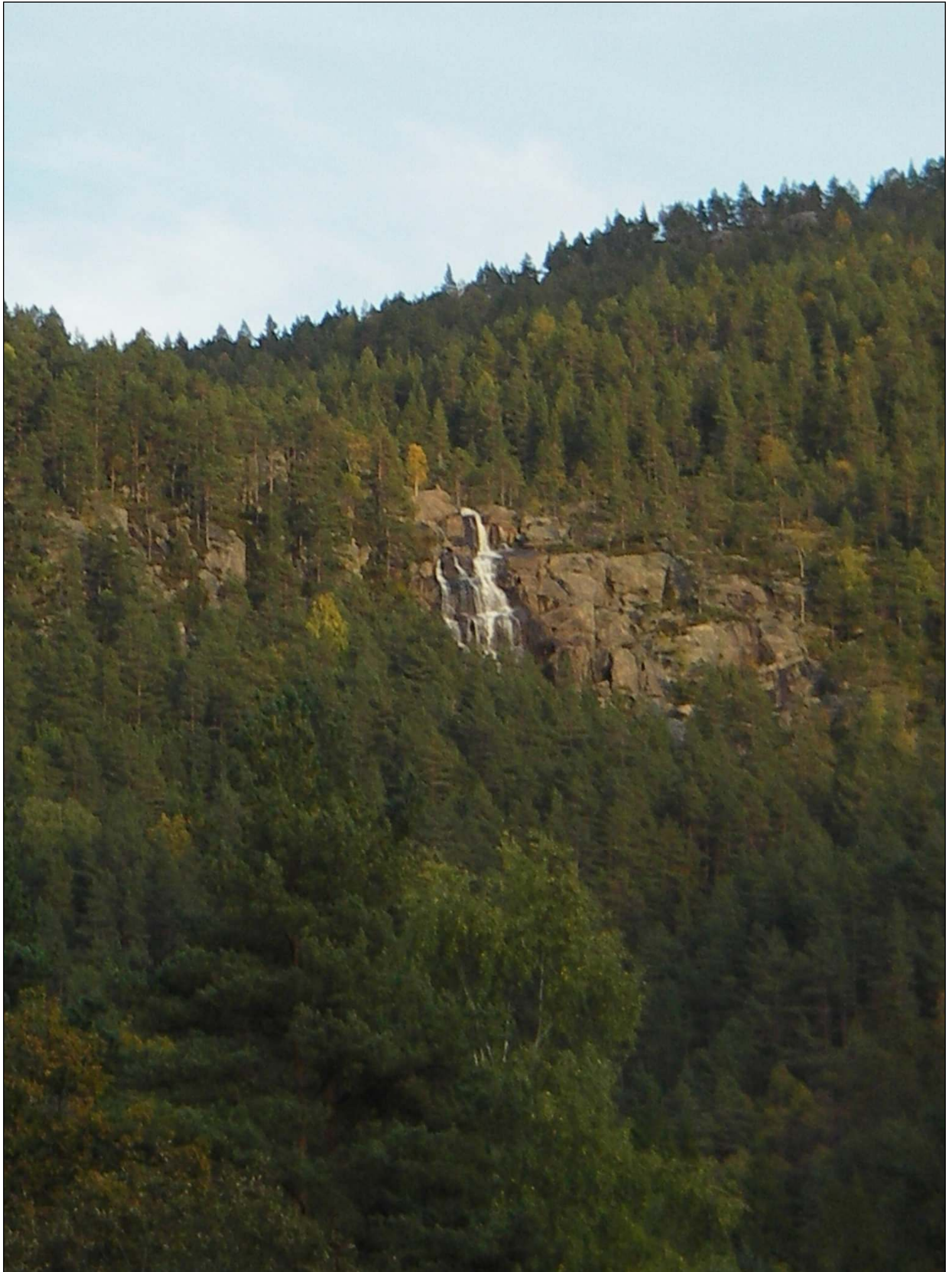


Figur 2: Utløpet i Stølstjødn. Dato: 15 januar 2007.



Figur 3: Utløpet i Stølstødn. Dato: 15 januar 2007.

2. Haugåna sett fra Haughom



Figur 4: Foss i Haugåna sett fra Haughom 4 oktober 2005. (Foto: Kartjenester as)



Figur 5: Foss i Haugåna sett fra Haughom 4 oktober 2005. (Foto: Kartjenester as)



Figur 6: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.



Figur 7: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.



Figur 8: Foss i Haugåna sett fra Haughom 20 juni 2007.

3. Trase for rørgate – Fra Stølstjødn i retning stasjon



Figur 9: Rørgata vil ligge ca rett fram i bildet. Øvre del, ca 100m fra inntaket.



Figur 10: Rørgata vil komme ned ca midt i bildet. Ca 1/3 av distanse er tilbakelagt.



Figur 11: Rørgata vil gå omtrent fra murtua og rett fram i bildet. Ca halve distansen tilbakelagt.



Figur 12: Omtrent samme område som foregående bilde, bare sett motsatt vei.



Figur 13: Bilde tatt fra omtrent samme sted som foregående, denne gangen sett nedover. Det er ca 100m til slutten av traktorveien, retning høyre i bilde. Omtrent samme høyde som traktorveien.



Figur 14: Nedre deler av traseen, mellom traktorveien og Fosslidalen, sett oppover.



Figur 15: Nedre deler av traseen, mellom traktorveien og Fosslidalen, sett mot siden.



Figur 16: Nedre deler av traseen, sett ned i Fosslidalen.



Figur 17: Nedre deler av traseen, sett ned i Fosslidalen.

4. Kraftstajonsområde



Figur 18: Stasjonen blir liggende ved elvebredden ca midt i bildet. Dato: 15 januar 2007.

5. Kraftlinje



Figur 19: Kraftlinjen, som luftspenn, vil komme ut av skogen ca midt i bildet.



Figur 20: Kraftlinjen kommer til å krysse veien ca midt i bildet.



Figur 21: Det vil bli lagt jordkabel i området mellom bekken og veien. Jordkabelen vil gå helt ned til trafoen.

6. Tjern i tiltaksområdet

Alle tjernen i dette kapittelet ble vurdert som dempingsmagasin, men ikke alle vil bli dempet. Det er angitt hvilke som dempet.

Stølstjødn



Figur 22: Stølstjødn sett mot øst. Dato: 15 januar 2007.



Figur 23: Stølstjødn, sett mot øst. Dato: 15 januar 2007.



Figur 24: Stølstjødn, sett mot sør-øst. Dato: 15 januar 2007.

Vatjødne - dempet

Figur 25: Utløpet til Vatjødne. Dempingsterskelen vil komme ca midt i bildet. Topp på terskel vil bli omtrent som vannspeilet er på bildet. Bildet er tatt en dag med stor vannføring, 1 november 2006.



Figur 26: Utløpet til Vatjødne. Dato: 1 november 2006.

Langa Rupetjødndempet

Figur 27: Utløpet til Langa Rupetjødndempet. Dato: 1 november 2006.

Runde Rubetjødndempet

Figur 28: Utløpet til Runde Rubetjødndempet. Dato: 1 november 2006.



Figur 29: Sett mot vest. Dato: 1 november 2006.

Øvre Rubetjødn



Figur 30: Utløpet til Øvre Rubetjødn. Runde Rubetjødn til venstre i bildet. Runde Rubetjør er ca 1 m laver enn Øvre Rubetjødn Dato: 1 november 2006.



Figur 31: Østlig del av Øvre Rubetjødn. Dato: 1 november 2006.