

TILLEGGSOPPLYSNINGER

Inntak Ullestad kraftverk : Inntaket flyttes ca 12 –15 m lenger ned i vassdraget til ca kote 299. Lengde på inntaksdam blir ca 20m og høyde ca 3,5 m. Det planlegges 1100 mm rør ut fra inntaksdammen.

De miljømessige konsekvensene vil bli bedre ivaretatt ved denne løsningen. Terrenget her gjør at det vil bli betydelig mindre behov for sprenging og masseflytting både ved inntaket og de første ca 40m av rørgaten.

Rørgate Ullestad kraftverk : For å unngå tekniske utfordringer ved sidebratt terreng ca 400m nedenfor inntaksdam, planlegges det å anlegge øverste del av rørgate på nordsiden av FV 633. Det planlegges å krysse vegen ca 80m nedenfor inntaksdam, (like ovenfor bekk fra Nordalen) ved ca kote 290. Rørgaten følger så nordsiden av vegen ca 500 m og krysser tilbake til sørsiden ved ca kote 260. Denne løsningen vil få mindre negative miljøkonsekvenser ved at rørgaten blir bedre tilpasset terrenget og det vil bli mindre behov for masseforflytting.

En kraftstasjon for begge kraftverkene : Etter en totalvurdering av prosjektene ønsker vi å anlegge en kraftstasjon for begge kraftverkene, på vestsiden av Ullestadåna ved ca kote 85. Elvekryssingen av rørgaten til Ullestad Kraftverk planlegges med bro over elven. Det planlegges med en avstand mellom brofundamentene på ca 14m og en høyde på ca 4m. Dette vil gi samme gjennomstrømningsareal som broen over FV 633 som ligger ca 200m lenger ned i vassdraget. Det beregnes bruk av stålbjelker, isolering av rør kledd i naturlige materialer. Kostnadene av selve broen er bereknet til ca 0,5 mill.

Kraftstasjonen vil bli på ca 150m² og et uteareal med parkeringsplass etc på ca 100m². Kraftstasjonen vil bli bygd som låve tilpasset eksisterende bebyggelse.

Miljømessige konsekvenser : Løsningen er mindre arealkrevende med kun en vegløsning fra FV 633 til kraftstasjon, på vestsiden av elven. Det blir også mindre arealbehov til en kraftstasjon inkludert uteareal, i forhold til to stasjoner. Ved kryssing over elven med bro, vil kraftstasjonen kunne plasseres lenger oppe i vassdraget. Dette resulterer i at utslippet fra kraftstasjonen kommer ca 50m lenger opp i elva. Visuelt vil en få en ekstra bro og en mindre stasjon. Totalt sett mener vi miljøkonsekvensene er positive ved en slik løsning.

Omløpsventil : Nedstrøms kraftstasjonen er elva relativt dyp med mange høyer, og elvekanten er stort sett rette og bratte. Vi anser det derfor som tilstrekkelig med omløpsventil på Ullestad Kraftverk lik 50 % av middelvannføringen, tilsvarende ca 1,0 m³.

Årdal 17.4.2012
Øyvind Ullestad