



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1389

17. august 2017

Fosen Vind DA - Kvenndalsfjellet vindkraftverk - klage på vedtak om endret adkomstvei

1. Innledning

Ved Olje- og energidepartementets klagevedtak av 26. august 2013 ble NVEs vedtak av 6. juli 2010 om konsesjon til Kvenndalsfjellet vindkraftverk i Åfjord kommune stadfestet. Anleggskonsesjonen omfattet blant annet en om lag 7 kilometer lang adkomstvei fra fv. 723 ved Kvennabekken til den nordøstlige delen av planområdet.

Ved søknad av 11. mai 2017 søkte Fosen Vind DA om endringer av adkomstveien, slik at denne tar av fra fv. 723 ved Ryssdalstoppen og etableres som en om lag 3,5 kilometer lang vei til den sørlige delen av planområdet. Det ble også søkt om tillatelse til å sette opp et felles servicebygg for Kvenndalsfjellet og Harbarksfjellet vindkraftverk ved planlagt ny avkjørsel fra fv. 723, i stedet for at det etableres servicebygg i begge vindkraftverkene. Fosen Vind opplyste at de har avtale med de aktuelle grunneierne, og søkte derfor ikke om ekspropriasjon.

Bakgrunnen for søknaden er et samarbeid mellom Fosen Vind og Sør-Trøndelag fylkeskommune om omlegging av fv. 723 mellom Ryssdalstoppen og Herfjorden. Et planlagt rassikringsprosjekt vil medføre at fv. 723 får en standard som muliggjør transport av turbiner fra eksisterende Monstad havn, i stedet for at det etableres ny kai i Stokksund.

Ved NVEs vedtak av 27. juni 2017 ble det gitt tillatelse til endring av adkomstveien og til oppføring av et felles servicebygg.

Postadresse
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo
postmottak@oed.dep.no

Kontoradresse
Akersgata 59
oed.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
977 161 630

Avdeling
Energi- og
vannressursavdelingen

Saksbehandler
Tollef Taksdal
22 24 61 71

2. Klage

Fosen Naturvernforening (FON) har i brev av 28. juni 2017 påklaget NVEs vedtak. FONs anførsler gjelder:

- Bruken av rassikringsmidler gir svært store fordeler for Fosen Vind, og kan være en urimelig støtte.
- Adkomstveien får betydelige konsekvenser for naturmiljø, friluftsliv og landskap.
- Det er ikke gjort tilfredstillende registreringer av naturverdiene som blir berørt.
- Ny fv. 723 er fremdeles under klagebehandling, og ny adkomstvei kan derfor ikke realitetsbehandles nå.
- Ny fv. 723 og adkomstveien må konsekvensutredes samlet.

For en nærmere redegjørelse for klagegrunnene viser departementet til klagen og NVEs oversendelsesbrev i klagesaken av 8. august 2017.

NVE har vurdert klagen i brev av 8. august 2017 til departementet, og har der ikke funnet grunnlag for å gjøre endringer i vedtaket.

3. Departementets merknader

Departementet kan i klagebehandlingen prøve alle sider av saken og ta hensyn til nye omstendigheter, jf. forvaltningsloven § 34. Anførselene i klagen retter seg mot endring av adkomstveien, og etablering av nytt servicebygg er ikke særskilt omtalt. Departementet vurderer derfor først og fremst hensynene rundt endringen av veien.

Forholdet til fv. 723

FNO mener adkomstveien og fv. 723 må behandles samlet.

Departementet viser til at adkomstveien til vindkraftverket behandles etter energiloven, mens ny fylkesvei behandles etter plan- og bygningsloven. Selv om endringen av adkomstveien er en følge av planer om ny fylkesvei, er det ikke grunnlag for en samlet utredning og behandling av disse. Energimyndighetene har på bakgrunn av Fosen Vinds søknad lagt til grunn at fylkesveien vil bli lagt om. Skulle det bli endringer i disse planene, må Fosen Vind selv vurdere og eventuelt omsøke nye løsninger for adkomsten.

Rassikringsmidler

FNO mener disponeringen av rassikringsmidlene kan innebære urimelig støtte til Fosen Vind.

Departementet viser til at det energimyndighetene har til behandling er en søknad om endring av adkomstveien. Avtalen mellom Fosen Vind og Sør-Trøndelag fylkeskommune er ikke en del av den søknaden, og det ligger ikke til energimyndighetene å vurdere disponeringen av midler til rassikring.

Naturmangfold

FNO mener veien får betydelige konsekvenser for naturmiljø, friluftsliv og landskap og at det ikke er gjort tilfredsstillende registreringer av naturverdiene.

NVE viser til at planendringssøknaden gir en beskrivelse av endrede virkninger for miljø, naturressurser og samfunn, og at det fremgår at den nye traseen ikke berører kjente naturverdier eller hekkelokaliteter for truede fugler.

NVE viser også til at konsesjonssøknaden for vindkraftverket og behandlingen av denne innebar vurderinger av virkninger for miljø og samfunn i plan- og influensområdet, og at NVE har sjekket Artskart og Naturbase for å se om det foreligger nye opplysninger. Endelig viser NVE til at Fylkesmannen ikke har merknader til søknaden og at konsesjonsvilkårenes bestemmelser om detaljplanlegging også gjelder for den nye veien.

Departementet slutter seg til NVEs vurderinger, og kan ikke se at det i klagen fremkommer opplysninger som tilsier en annen vurdering av hensynet til naturmangfold.

Samlet vurdering

NVE konkluderer med at endringer i adkomstveien medfører at total veilengde reduseres med om lag 5 km, noe som gir kostnadsbesparelser og reduserte negative virkninger på omgivelsene. NVE mener endringene er en god samfunnsmessig løsning, uten vesentlige endrede tredjepartsvirkninger.

Departementet slutter seg til NVEs vurderinger, og kan ikke se at det i klagen har fremkommet opplysninger som tilsier en annen vurdering av endringen av adkomstveien og tillatelsen til oppføring av felles servicebygg.

4. Konklusjon

Klagen tas ikke til følge. NVEs vedtak av 27. juni 2017 stadfestes.

Departementets vedtak kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28 tredje ledd, første punktum.

Med hilsen

Trond Ulven Ingvaldsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Tollef Taksdal
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Norges vassdrags- og energidirektorat
Statens Vegvesen - Region midt

Adresseliste

Fosen Naturvernforening	Ytre Ringvei 32	7100	RISSA
Fosen Vind DA	Postboks 200 Lilleaker	0216	OSLO