



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

# Anleggskonsesjon

Meddelt:

**Fred. Olsen Renewables AS**

Organisasjonsnummer: 983 462 014

---

Dato: **31 MAR 2014**

Varighet: 31.12.2045

Ref: NVE 200801262-136

---

Kommuner: Bindal og Namsskogan

Fylker: Nordland/Nord-Trøndelag

---

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27.11.2013, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknad av 24.10.2011 og vedlagt notat *Bakgrunn for vedtak* av i dag anleggskonsesjon til

## **Fred. Olsen Renewables AS**

**Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende elektriske anlegg:**

- Kalvvatnan vindkraftverk med en samlet installert effekt på inntil 225 MW.
- En transformatorstasjon i tilknytning til det søndre delområdet av vindkraftverket med omsetning 22/132 og ytelse inntil 75 MVA.
- En transformatorstasjon i tilknytning til det midtre delområdet av vindkraftverket med omsetning 22/132 og ytelse inntil 70 MVA.
- En eller to transformatorstasjoner (to eller treviklet) i tilknytning til det nordre delområdet av vindkraftverket med omsetning 22/132/420 eller 132/420 kV og en samlet ytelse på inntil 235 MVA.
- En cirka 16,5 kilometer lang 132 kV kraftledning mellom delområdene i vindkraftverket til planlagt 132/420 kV transformatorstasjon øst for Øvre Kalvvatnet. Kraftledning skal bygges med portalmaster i tre, ha traverser med mørk farge og isolatorer som er best mulig tilpasset omgivelsene. Kraftledningene skal ha et tverrsnitt på 1x3x185 mm<sup>2</sup> FEAL over en strekning på cirka 4,5 kilometer og et tverrsnitt på 1x3x240 FEAL over en strekning på 12 kilometer.
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg.

**Anleggene skal i det vesentligste være som vist på kart i konsesjonssøknaden datert 24.10.2011. Som atkomst til vindkraftverket skal det benyttes eksisterende vei fra øst (fra E6 i Namsskogan kommune) for transport av turbinkomponenter og transformatorer. Ny vei fra vest skal benyttes til personelltransport og mindre materiell til vindkraftverket (fra Urdvolla, Bindal kommune). Denne løsningen forutsetter at vilkår nr. 4 nedenunder blir oppfylt. Dersom dette vilkåret ikke blir oppfylt skal atkomst til vindkraftverket være eksisterende vei fra øst (fra E6 i Namsskogan).**

## Vilkår

De til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder for konsesjonæren.

I tillegg fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd følgende spesielle vilkår:

### 1. Varighet

Konsesjonen gjelder fra i dag og inntil 25 år fra det tidspunkt anlegget settes i drift, dog ikke utover 31.12.2045. Anlegget skal være satt i drift innen 31.12.2020

### 2. Fornyelse

Konsesjonæren skal søke om fornyelse av konsesjonen senest seks måneder før konsesjonen utløper. Dersom konsesjonæren ikke ønsker fornyet konsesjon, skal det innen samme frist gis melding om dette.

### 3. Bygging

Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen.

Konsesjonæren kan søke om forlengelse av fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse. Slik søknad skal sendes senest seks måneder før utløpet av fristen.

Konsesjonen bortfaller dersom fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse ikke overholdes.

### 4. Atkomstvei

Konsesjonær plikter å dokumentere hvordan merkostnadene for vei fra vest med lavere standard enn hovedalternativet kan dekkes av nyttehavere av en slik løsning. Dokumentasjonen skal oversendes NVE og godkjennes før anleggsstart.

### 5. Drift

Konsesjonæren plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for drift av anlegget.

Et eventuelt fremtidig skille mellom eierskap og drift for de anlegg konsesjonen omfatter, krever godkjenning av NVE. Godkjenning kan gis etter søknad dokumentert med avtale og øvrige dokumenter.

### 6. Nedleggelse

Ved nedleggelse skal konsesjonæren fjerne anlegget og tilbakeføre området til sin naturlige tilstand så langt dette er mulig, jf. energilovskriften § 3-5 d.

Konsesjonær skal innen utgangen av det 12. driftsåret for anlegget oversende NVE et konkret forslag til garantistillelse som sikrer kostnadsdekning for fjerning av vindturbinene og tilbakeføring av området ved utløp av driftsperioden, jf. energilovforskriftens § 3-5 d.

Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.

#### **7. Endring av konsesjon**

NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.

#### **8. Tilbakekall av konsesjon**

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.

#### **9. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår**

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

#### **10. Krav om ledig nettkapasitet**

Ledig nettkapasitet skal dokumenteres før utbygging av vindkraftverket igangsettes. Denne dokumentasjonen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeid kan igangsettes.

#### **11. Bruk av adkomstvei og internveger**

Veitraseer og oppstillingsplasser skal legges så skånsomt som mulig i terrenget. Terrenginngrep i forbindelse med turbinfundamenter, oppstillingsplasser, veier og andre områder berørt av anleggsarbeidene skal settes i stand gjennom planering, revegetering og annen bearbeiding som er tilpasset det naturlige terrenget, jf. vilkår nr. 15 nedenunder om miljø-, transport- og anleggsplan.

Konsesjonær skal stenge adkomstvei og internveger for allmenn motorisert ferdsel. Konsesjonær skal avklare bruk av og tilgjengelighet til vegene utover nødvendig transport i tilknytning til utbygging og drift av vindkraftverket med Bindal og Namsskogan kommuner og grunneiere/rettighetshavere, herunder berørte reinbeitedistrikt. Dersom det ikke oppnås enighet om bruk av og tilgjengelighet til adkomst- og internveger, skal saken oversendes NVE til avgjørelse.

#### **12. Spesifikasjoner for elektriske anlegg**

Konsesjonær skal før anleggstart legge frem for NVE endelige spesifikasjoner for de elektriske anleggene, herunder vindkraftverkets installerte effekt, spenning/lengder/tverrsnitt for jordkabelanlegg/132 kV nettilknytning og hver transformatorstasjons ytelse.

#### **13. Detaljplan**

Konsesjonær skal legge frem en detaljplan som viser tiltakets endelige utforming. Dersom endringer av tiltaket medfører vesentlig endrede virkninger enn det som fremgår av konsekvensutredningen, skal dette vurderes i detaljplanen. Detaljplanen skal godkjennes av NVE og legges til grunn for miljø-, transport- og anleggsplan, jf. vilkår 15 under.

#### **14. Reindrift**

Konsesjonær skal gjennomføre for- og etterundersøkelser knyttet til reindrift, for å klargjøre reindriftens bruk av området og klarlegge tiltakets innvirkning på reinens arealbruk.

Konsesjonær skal utarbeide et forslag til program for for- og etterundersøkelser senest fire måneder etter endelig vedtak. NVE skal drøfte forslaget til undersøkelsesprogram med Fylkesmann i Nordland. De berørte reinbeitedistriktene skal forelegges programmet og kan avgi eventuelle merknader innen en frist på fire uker. Programmet skal godkjennes av NVE.

Konsesjonær skal i tilknytning til anleggsarbeidet ta hensyn til reindriftens arealbruk under kalvingsperioden og under flytting. Aktuelle tiltak skal beskrives i anleggs-, miljø- og transportplanen.

Konsesjonæren skal i driftsfasen ta hensyn til reindriftens arealbruk i kritiske perioder av året, for eksempel under kalving og flytting. NVE legger til grunn at tiltakshaver i miljø- transport- og anleggsplanen blant annet beskriver hvordan reindriftens bruk av områdene kan tilpasses drifts- og vedlikeholdsoppgaver i vindkraftverket.

## 15. Miljø-, transport- og anleggsplan

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan som skal utarbeides av konsesjonær og godkjennes av NVE før anleggsstart. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan for anlegg med konsesjon etter energiloven.

Konsesjonær skal utarbeide planen i samråd med Bindal og Namsskogan kommuner, grunneiere og rettighetshavere.

Planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder hensynet til reindriften (jf. vilkår 14). Det skal benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. naturmangfoldloven § 12. NVE kan kreve undersøkelser av mulige virkninger for naturmangfold i driftsperioden.

Konsesjonær skal sørge for at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 er oppfylt før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.

Konsesjonær har ansvaret for at planen følges, og den skal legges til grunn for utforming av kontrakter med hoved- og underentreprenører. Konsesjonær må utarbeide en prosjektilpasset kontrollplan som beskriver rutiner for håndtering av avvik.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø-, transport- og anleggsplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonær skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdet. Arbeidene skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

Spesielle hensyn som skal ivaretas gjennom miljø-, transport- og anleggsplanen fremgår av *Bakgrunn for vedtak* av i dag.

## 16. Ising og iskast

Vindkraftverket skal bygges med et system for avisning av turbinene. Konsesjonær skal vurdere omfanget av ising og risikoen for iskast i anlegget. En slik vurdering skal oversendes NVE før anlegget settes i drift. Konsesjonær skal utarbeide forslag til rutiner for varsling av iskast i perioder med fare for dette. NVE skal godkjenne foreslått opplegg for varsling før idriftsettelse av vindkraftverket.

NVE kan stille ytterligere krav til tiltak dersom risikoen for iskast viser seg å begrense friluftslivsutøvelsen i planområdet.

#### **17. Fargevalg, design og reklame**

Vindturbinene (tårn, maskinhus og vinger) skal være hvite/lys grå. Tårnet og maskinhuset skal ha matt overflate. Det skal ikke være firmamerker (skrift, logo, fargemerking osv) eller annen reklame på tårn, maskinhus eller vinger.

#### **18. Vindmålinger og produksjonsregistreringer**

Konsesjonær skal foreta produksjonsregistreringer og vindmålinger ved anlegget. Årsrapport med oppgave over produksjonsregistreringer, vindmålinger og spesielle hendelser ved anlegget skal sendes NVE til orientering senest innen 15. februar i det etterfølgende år. Ovennevnte skal gjøres etter nærmere bestemmelse fra NVE. NVE kan etter behov kreve nødvendig tilgang til vind- og produksjonsdata fra anlegget i hele konsesjonsperioden.

#### **19. Kart over planområdet**

Konsesjonær skal i tilknytning til detaljplanleggingen av vindkraftverket oversende Shape/SOSI-filer for det endelige planområdet til NVE.

#### **20. Last og dimensjoneringskriterier**

Konsesjonær skal dimensjonere anlegget for å kunne operere sikkert på den aktuelle lokaliteten. Vindmålinger som skal danne grunnlaget for beregning av dimensjonerende laster skal dokumenteres. Det skal redegjøres for målemetodikk, beregning av iskast og dimensjonerende vindhastighet.

Konsesjonær skal vurdere planområdets lynintensitet og redegjøre for hvordan vindkraftverket er beskyttet mot lynskader.

Konsesjonær skal utføre beregning av dimensjonerende laster og lastvirkning samt dimensjonering av tårn, rotor og fundament. Disse beregningene skal utføres i henhold til gjeldende relevante standarder, normer og forskrifter (norske eller internasjonale). NVE kan kreve dokumentasjon av beregningene.

Konsesjonær skal utarbeide et inspeksjonsprogram for vindkraftverket. Inspeksjonsprogrammets formål skal være å avdekke eventuelle feil, mangler eller svakheter som kan påvirke konstruksjonens sikkerhet over tid. NVE kan kreve tilleggsopplysninger av teknisk/økonomisk art. Inspeksjonsprogrammet skal forelegges NVE før anlegget settes i drift.

#### **21. Luftfart**

Konsesjonær skal merke vindturbinene i samsvar med de til enhver tid gjeldende forskrifter om merking av luftfartshinder.

Konsesjonær skal, i henhold til forskrift om rapportering og registrering av luftfartshinder, melde vindturbinene inn til Statens kartverk.

#### **22. Brann og sikkerhet**

Konsesjonær skal utarbeide beredskapsrutiner i samarbeid med det lokale brannvesenet.

### 23. Byggetekniske krav

Utbygger skal påse at transformatorbygget etableres i samsvar med kravene i forskrift om tekniske byggverk (FOR 2010-03-24 nr. 489) så langt disse kravene passer for bygget.



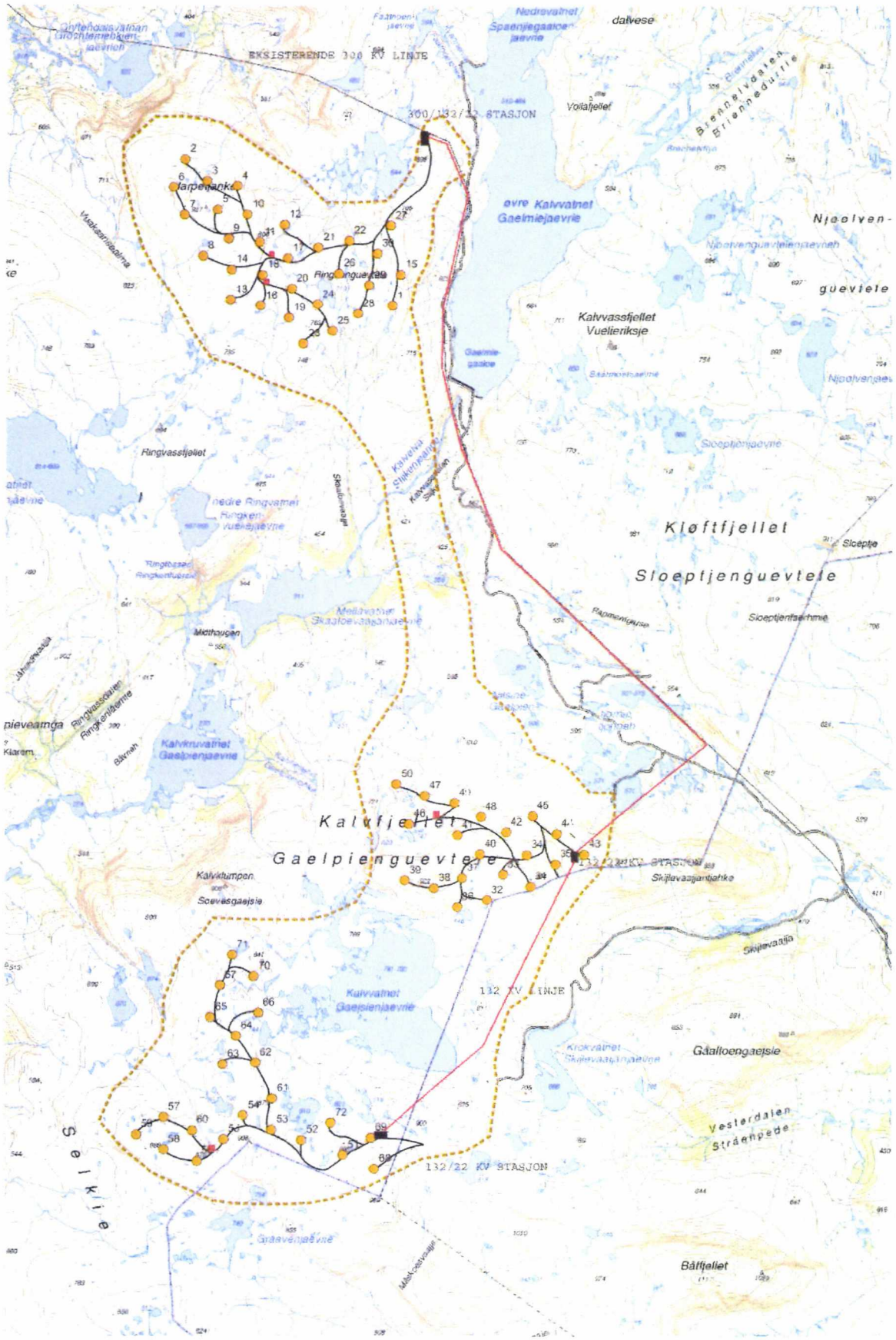
Rune Flatby  
avdelingsdirektør



Arne Olsen  
seksjonssjef

#### Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).



Figur 1: Kalvatnan vindkraftverk. Foreløpig plassering av vindturbiner, atkomst- og internveier, transformatorstasjoner og 132 kV krafledning.