

NOTAT

KU for Kalvvatnan og Mosjøen vindkraftverk

Notat nr.:

1

Dato

04.03.2008

Til:

Navn

Firma

Fork.

Anmerkning

Pål Gjesdal

Fred. Olsen Renewables AS

Kopi til:

Fra:

Ingunn Biørnstad

SWECO Grøner AS

Kalvvatnan vindkraftverk

Forholdet til andre planer

Forhold som skal besvares i henhold til antatt UP fra NVE: (teksten er hentet fra fastsatt UP for Rolvsnes vindpark)

- På bakgrunn av tilgjengelig eksisterende kunnskap skal det gis en kort beskrivelse av ventet fremtidig utvikling i planområdet og tilgrensende områder dersom vindparken ikke realiseres. Beskrivelsen skal inkludere temaene landskap, friluftsliv og ferdsel, biologisk mangfold, annen arealbruk og andre temaer som anses som relevante.
- Det skal gis en oversikt over eventuelle offentlig og private tiltak som vil være nødvendige for gjennomføringen av tiltaket.
- Forholdet til eventuelle kommunale eller fylkeskommunale planer for planområdet eller andre områder som indirekte berøres av tiltaket, skal beskrives. Eventuelle konflikter med andre planer skal vurderes.
- Andre planer, målsetninger eller retningslinjer for området som FORAS er gjort kjent med skal beskrives dersom de vurderes som relevante. Det skal gjennomføres en kort drøfting av tiltakets mulige konsekvenser for disse.
- Det skal oppgis om tiltaket krever tillatelse fra andre offentlige myndigheter enn NVE.

Forventet utvikling i området uten vindkraftutbygging

Om planene for Kalvvatnan vindkraftverk ikke blir realisert kan man forvente at bruken av området, naturressursene, biologisk mangfold og INON-områder blir som i dag. Det er imidlertid planlagt noen hytter i området som eventuelt kan påvirke disse teamene.

Nødvendige offentlige og private tiltak

Det er bare nødvendig med mindre modifikasjoner på E6, primært å øke bredden i noen svinger og muligens å heve noen lavspentledninger som krysser veien.

Følgende etableringer må påregnes i forbindelse med transport fra E6:

- Mindre utbedring av eksisterende anleggsvei fra E6 til demningen ved Øvre Kalvvatnet, primært utretting av noen svinger.
- Utbedring og forlengelse av eksisterende anleggsvei øst for Øvre Kalvvatnet og frem til den nordlige delen av planområdet (Jarpetjanke). Eksisterende vei går helt frem til planområdet. Lengden på ny vei frem til første turbin er ca. 2 km.
- Utbedring og forlengelse av eksisterende anleggsvei mot Kalvfjellet (den midterste delen av planområdet). Den eksisterende veien, som går helt inn til planområdet, er en sidevei fra den eksisterende anleggsveien inn til Øvre Kalvvatnet. Forlengelsen vil være på ca. 3,5 km frem til første turbin i denne delen av planområdet.

Utbedring og forlengelse av eksisterende anleggsvei som i dag slutter vest for Krokvatnet, ved den sørligste delen av planområdet. Den eksisterende veien, som går helt inn til planområdet, er en sidevei fra den eksisterende anleggsveien inn til Øvre Kalvvatnet. Forlengelsen vil her være ca. 3,0 km frem til første turbin.

Kommunale planer

Det aktuelle utbyggingsområdet er i kommuneplanens arealdel (15.12.2004) avsatt til Landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF) sone A. Formålet med sonen er å hindre oppføring av fritidsbebyggelse og andre inngrep etter plan og bygningslovens § 93, slik at man hindrer inngrep i urørt natur og ivaretar viktige natur- og friluftslivsområder samt næringsinteresser i utmark.

Fylkesplaner

Fylkestinget i Nordland vedtok i 2005 å starte opp arbeidet med en fylkesdelplan for etablering av vindmøller i Nordland. Det er derfor utarbeidet et forslag til planprogram. Fylkesdelplanen skal gjelde for tidsperioden 2008 – 2020. Målet med arbeidet er:

- Arbeidet skal munne ut i en vurdering av hvilke arealer som ut fra regionale hensyn ikke er egnet for etablering av vindmøller. Ut fra foreliggende kunnskap skal det om

mulig også prioriteres områder på gitte betingelser hvor det ut fra spesielle hensyn kan tillates etableringer.

- Vedtatt plan skal være en samordning av interesser knyttet til etablering av vindmøller.
- I arbeidet skal følgende interesser vektlegges: vindressursene, kraftledningskapasiteten, kulturminner, reindrift, landskap, reiseliv samt naturressurser, friluftsliv og miljø (biologisk mangfold, inngrepsfrie områder (INON) og områder omfattet av ulike typer vern).

Statlige planer

Vindkraftanlegget på Kalvatnan vil ikke komme i direkte konflikt med vernede områder, vernede vassdrag eller områder der det foregår en formell verneplanprosess.

Private planer

Det er byggemeldt fire hytter i området. En av disse hyttene ligger innefor planområdet for Kalvatnan vindkraftverk. Det er Plahtes Eiendommer som står bak de planlagte hyttene.

Plan og bygningsloven - planbestemmelsene

I henhold til plan- og bygningslovens § 23 skal det utarbeides en reguleringsplan for større bygge- og anleggstiltak. Parallelt med utarbeiding av søknad etter energiloven, har FORAS utarbeidet privat reguleringsplan for tiltaket. Planen er sendt de faste utvalgene for plansaker i Bindal og Namsskogan kommuner.

Plan- og bygningslovens - byggesaksbestemmelsene

Elektriske anlegg som er konsesjonsbehandlet etter energiloven, er unntatt fra byggesaksreglene om søknad, ansvar og kontroll i plan- og bygningslovens kap. XVI. (Jf. forskrifter av 22.01.97 med endring av 13.12.99 til plan- og bygningsloven vedrørende saksbehandling og kontroll i byggesaker.) Dette gjelder likevel ikke for bygningsmessige konstruksjoner.

Forholdet til Forurensingsloven

Det forventes ikke at det planlagte vindkraftverket vil komme i konflikt med forurensningslovens regler og bestemmelser mht støy. De beregnede støynivåene ved nærmeste bebyggelse er ikke så høye at det utløser krav om egen utslippstillatelse etter forurensningsloven.

Forholdet til kulturminneloven

Den planlagte utbyggingen vil ikke komme i direkte konflikt med kjente automatisk fredete kulturminner eller vedtaksfredete kulturminner. Det legges opp til at nødvendige undersøkelser ihht § 9 i kulturminneloven gjennomføres samtidig med detaljering av planene.

Forholdet til luftfart

Vindturbinene vil ha en farge som gjør at de er synlige i samsvar med de krav luftfartsmyndighetene stiller, jf. normer for merking av luftfartshinder BSL E 2-2. Markeringslys vil bli installert der dette kreves.

Kraftledninger vil ikke medføre hinder for luftfarten, jfr. forskrifter for elektriske anlegg og forsyningssikkerhet fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.