

From: Sigurd Bakkejord <sigurd.bakkejord@tromskraft.no>
Sent: 16. januar 2018 12:19
To: NVE
Subject: Deres ref.:201001136-2 Nettilknytning, Turrelva i Tromsø kommune

Hei,

Vi har tidligere besvart en henvendelse på dette kraftverket med epost direkte til søker. Tidligere tilbakemeldingen er vist nederst i denne eposten, og gjelder også som vårt høringssvar.

Vi har i ettertid (etter 9.12.16) inngått tilknytningsavtale på to småkraftverk i Ullsfjorden, som beslaglegger all ledig kapasitet på trafo i Ullsfjord trafostasjon. Ved innmating av Turrelva til Ullsfjorden (løsning nr. 1 i epost under) må dermed denne trafoen oppgraderes (i tillegg til øvrige forsterkninger), kostnad for dette anslås til ca 15 000 000 MNOK. Løsning nr 2, med innmating mot Nordkjosbotn trafo anses som mest hensiktsmessig. Med denne løsningen vil det imidlertid bli stilt strenge krav til reaktiv reguleringsevne i kraftverket.

Med vennlig hilsen

TROMS KRAFT NETT AS

Sigurd Bakkejord
Kraftnettplanlegger
E-post: sigurd.bakkejord@tromskraft.no
Mobil: +47 957 96 372

www.tromskraftnett.no · telefon 77 60 11 11 · 9291 Tromsø

*This e-mail may contain confidential and legally privileged information for the sole use of the intended recipient.
If received in error, please contact the sender and delete all copies.*

Fra: Øivind Viktor Blix

Sendt: 9. desember 2016 13:17

Til: 'martin.vangdal@smaakraft.no' <martin.vangdal@smaakraft.no>

Emne: Nettilknytning, Turrelva i Tromsø kommune

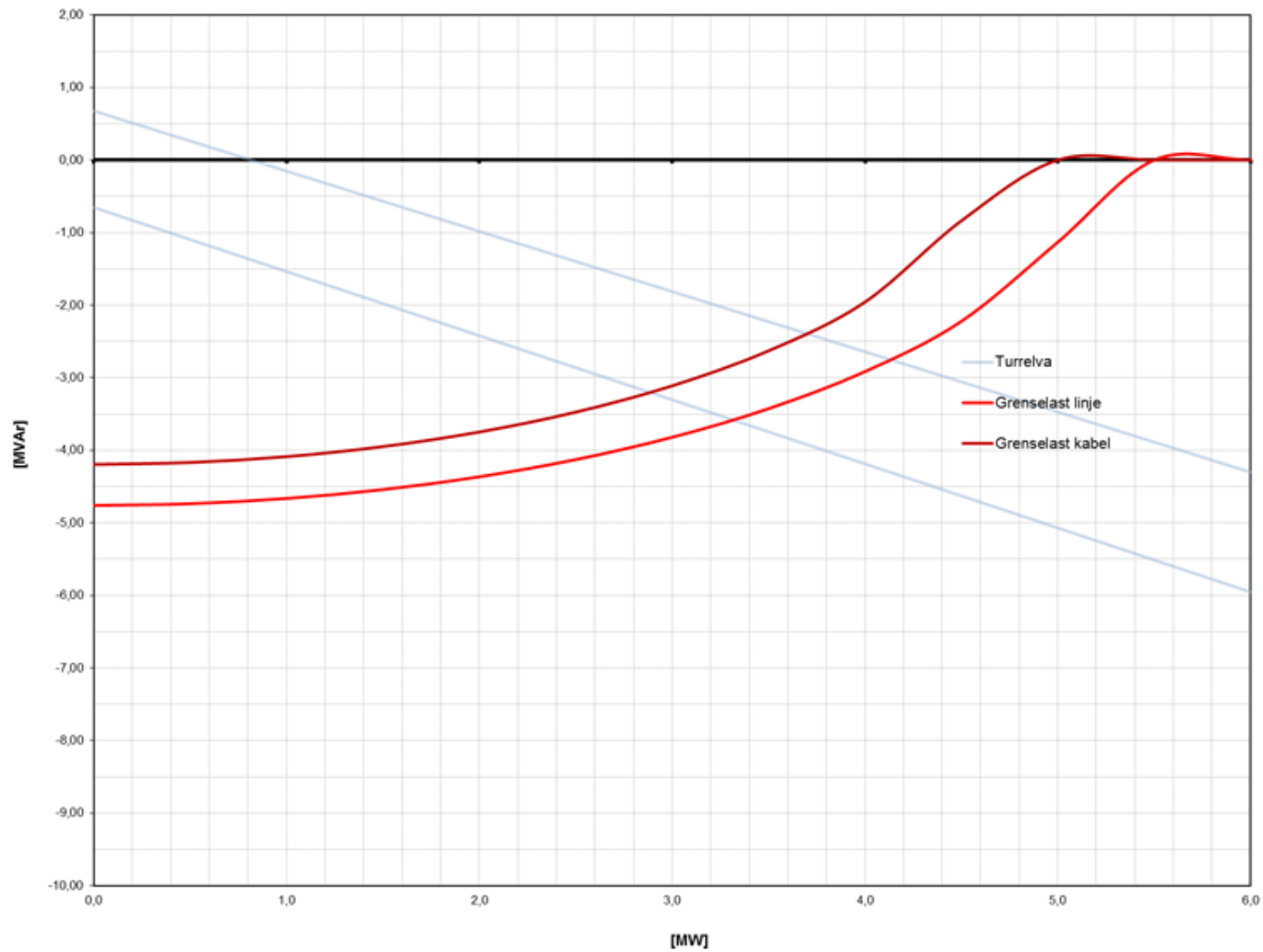
Hei

Viser til samtale tidligere denne uken vedrørende nettilknytning av Turrelva i Ullsfjord, i Tromsø kommune. Jeg har sett på to ulike løsninger.

1. Tilnknytning mot Ullsfjord trafostasjon

Figuren under viser at det ikke er tilgjengelig kapasitet for innmating av ønskede effekten på 5,0 MW. Det er noe kabel og ca 18 km med luftlinje som må forsterkes for å kunne ta imot denne effekten.

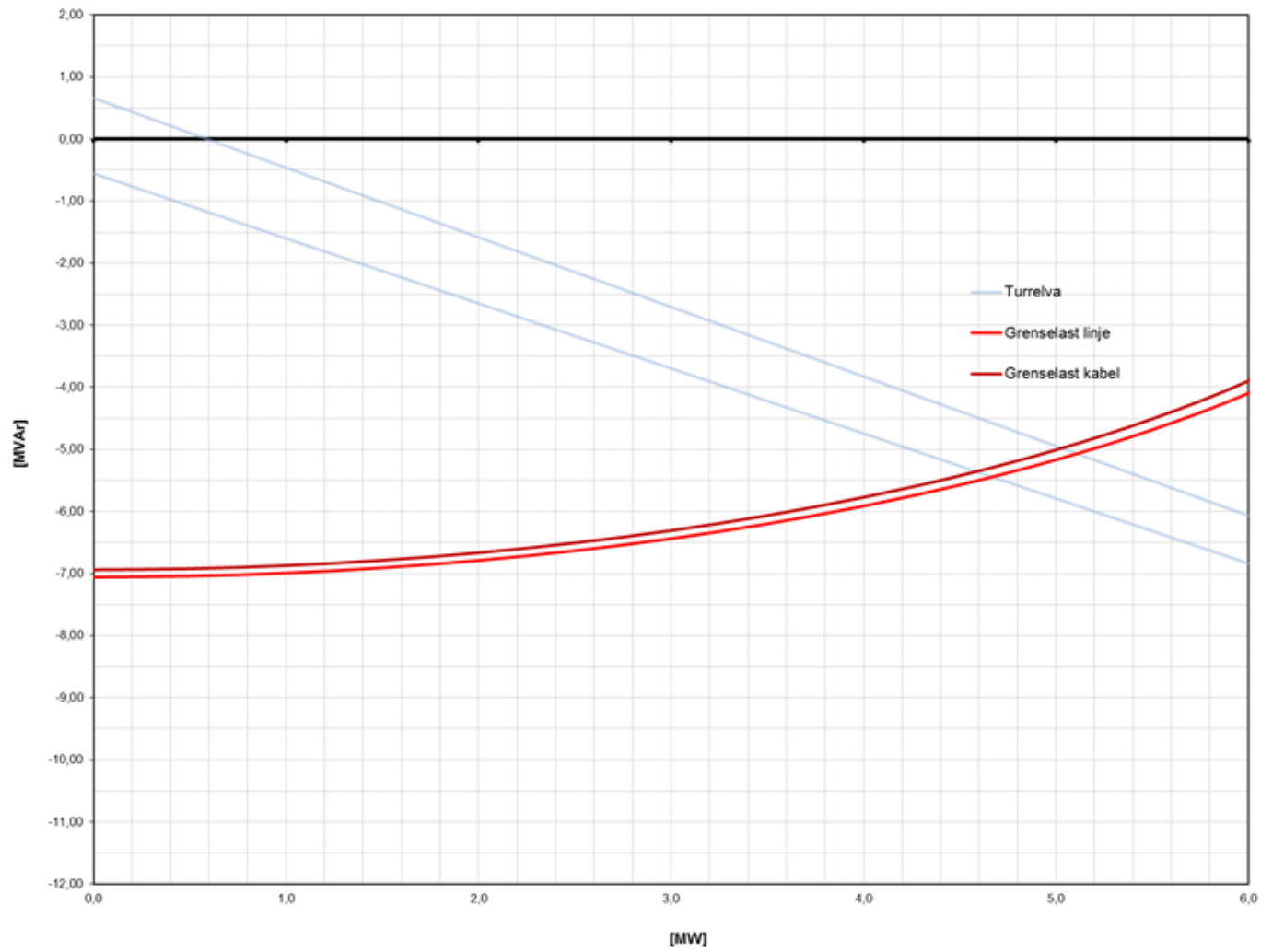
Det er i dagens nett kapasitet til ca 3,5 MW, med et reaktivt trekk på ca 2,5 MVAR.



Ettersom det meste av linjen var bygget på slutten av 90-tallet vil dette innebære betydelig fremskydningskostnader ifm reinvestering/forsterkning, grovt anslått til 1,5 MNOK/km. Et totalt anleggsbidrag på ca 27 MNOK.

2. Tilknytning mot Nordkjosbotn trafostasjon

Figuren under viser at det er kapasitet til å mate inn ca 5 MW i eksisterende nett, men det vil da stilles strenge krav til å reaktiv kompensering, ca -5 MVAR. Dette gir en $\cos\phi = 0,7$. Anleggsbidraget i dette tilfellet vil være ca 500 000kr for selve tilknytningspunktet.



Alt ovenstående må sees på som veiledende og er på ingen måte forpliktende for TKN.

Med vennlig hilsen

TROMS KRAFT NETT AS

Øivind Viktor Blix

Kraftnettplanlegger

E-post: ovind.blix@tromskraft.no

Mobil: +47 488 95 953

www.tromskraft.no · telefon 815 52 999 · 9291 Tromsø

This e-mail may contain confidential and legally privileged information for the sole use of the intended recipient.

If received in error, please contact the sender and delete all copies.