

NVE
Postboks 5091, Majorstuen
0301

Deres ref.:

Vår ref.:
Bjørelva_Kraftverk_revidert_utbygging
splan_2016_12_14.docx

7870 Grong, 20.12.2016

Bjørelva Kraftverk, revidert utbyggingsplan

Viser til innsendt konsesjonssøknad for Bjørelva Kraftverk, kommentarer til høringsinnspillene samt avholdt befaringsarrangement av NVE.

Iht. avtale med NVE kan utbygger komme tilbake med endringer til prosjektet innen utgangen av året.

Med grunnlag i høringsinnspillene og den avholdte befaringsarrangementen ønsker UlviG Kiær AS å revidere utbyggingsprosjektet på følgende måte:

- Øverste ca. 1,2 km av rørgaten blir erstattet med tunnel/profilboring. Drivingen foretas nedenfra.
 - Den delen av vannveien som er skogbar (snaufjell og myr) vil forbli og framstå som urørt.
 - Knuste tunnelmasser brukes til omfylling av rør. Eventuelle ytterligere overskuddsmasser kan benyttes til vedlikehold av veien over Leikhaugen til Nessan Gård.
- Det blir ikke bygget permanent adkomstvei til inntaksdammen. Denne var planlagt på til sammen 2.900 meter. På strekningen fra kraftstasjon til innslag tunnel (ca. 1.7 km) bygges kun anleggsvei, som tilbakeføres til «kaos»/naturtilstand etter utbygging. Utstyr og materiell til bygging av dam blir fløyet opp med helikopter.
 - Den delen som er skogbar (ca. 1,2 km) vil forbli og framstå som urørt.
 - Den midtre delen mellom tunnelinntak og enden på skogsbilveien (anleggsveien på ca. 1,7 km) vil etter revegetering framstå som urørt.



www.ulvig-kiær.no

Hengbruveien 43, Sandola Gård, 7870 Grong

Telefon 74 33 17 00

NO 986 531 491 MVA

Sivilagronom Anne Ulvig
Forstkandidat Anders Kiær
Skog- og utmarksforvalter Knut J. Melum

Mobil 900 43 154
Mobil 976 93 570
Mobil 948 96 007

E-post: post@ulvig-kiær.no

- I forhold til opprinnelig alternativ vil behovet for permanent adkomstvei reduseres med 2.9 km. Faren for økt tilgjengelighet for allmennheten og dermed menneskelig forstyrrelse for reindriften vil dermed være sterkt redusert.
- Kraftstasjonen blir liggende på samme side av elva som rørgaten (nordsiden). Det blir dermed ikke nødvendig å krysse elven med rørgaten.
- Høyspentlinje med luftstrek (1,5 km) delvis over åpne myrområder erstattes med nedgravd jordkabel, hvor jordkabelen graves ned i veilegemet eller veigrøften langs den godkjent byggede skogsbilveien fram til veien som går over Leikhaugen og fram til Nessan Gård til påkoblingspunktet til NTE.
 - I forhold til konsesjonssøkt alternativ elimineres kollisjonsfaren for fugl.
 - Unngår graving til stolpefester for høyspentlinje.
 - Reduserer inngrepslengden i urørt terreng for tilkopling høyspent med 1,5 km.
 - Reduserer dermed forstyrrende inngrep for reindriften (høyspentlinje med luftstrek) både i anleggsperioden og permanent.

Vedlagt følger kart over det reviderte utbyggingsprosjektet. I tillegg ligger kartet fra konsesjonssøknaden vedlagt med de opprinnelige prosjektet, hvor alternativet som utgår er krysset over (rødt kryss).

Med vennlig hilsen
for **ULVIG KIÆR AS** og **Mona og Kjell Asgeir Trones**

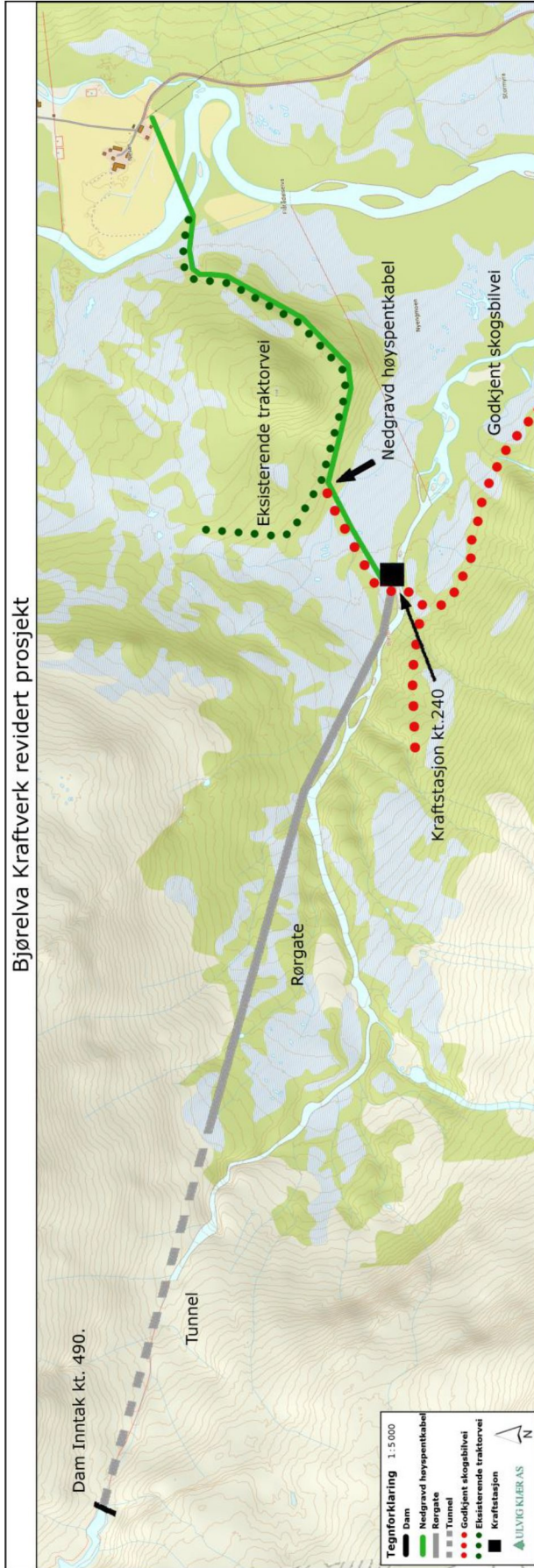


Anders Kiær

Vedlegg.



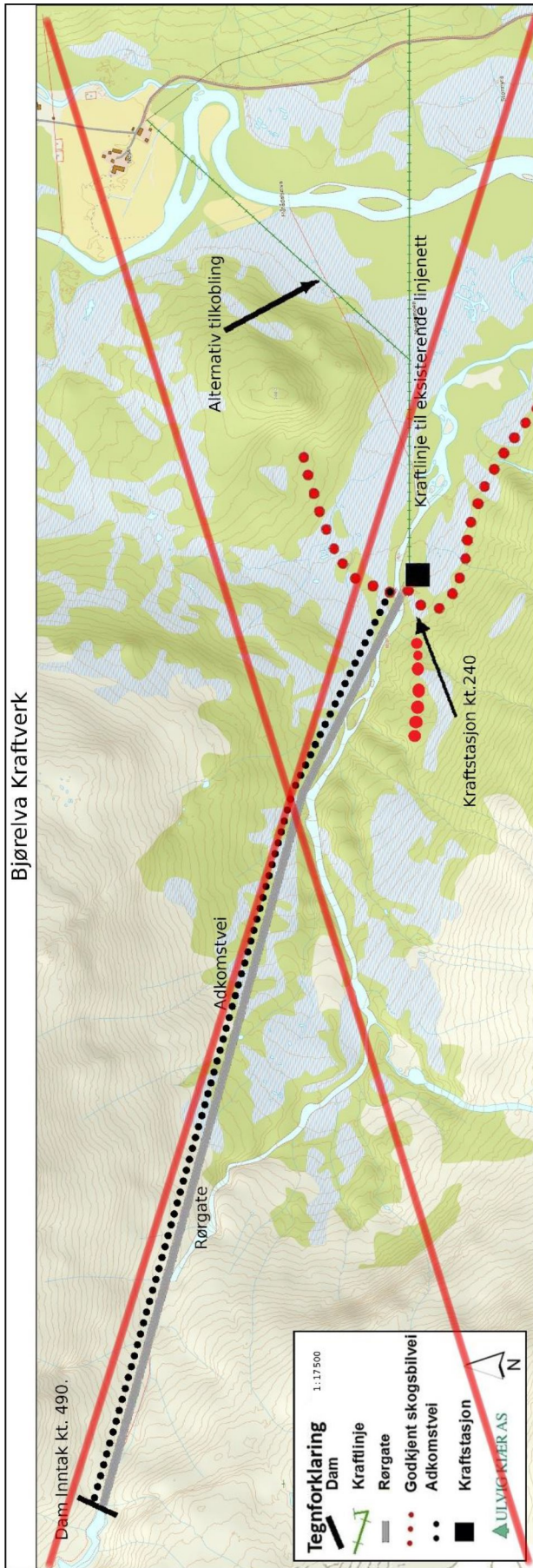
Bjørelva Kraftverk revidert prosjekt



Vedlegg 1: Bjørelva – revidert alternativ.



Bjørelva Kraftverk



Vedlegg 2: Bjørelva – opprinnelig alternativ.

