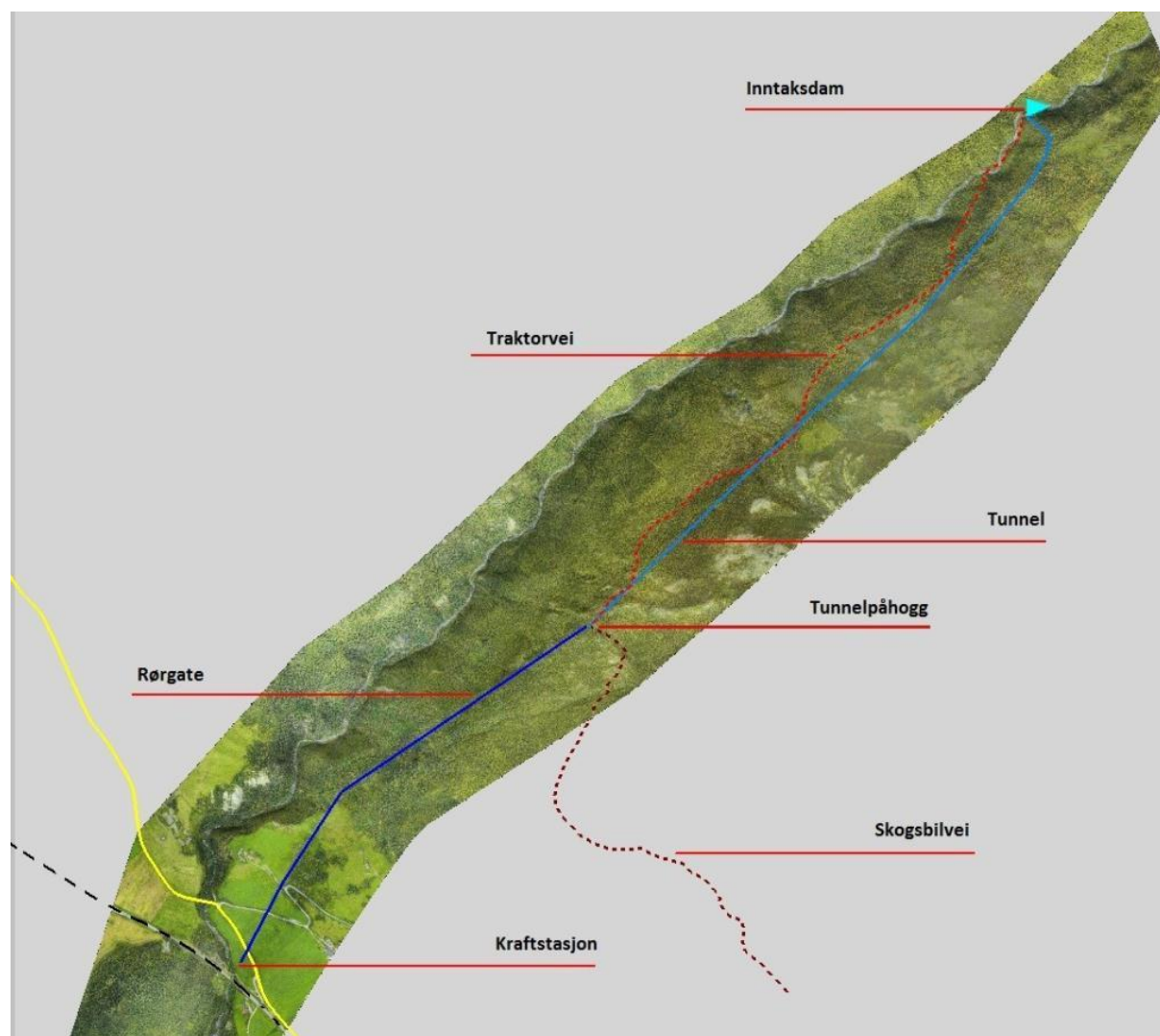


Visualisering av Einbugga kraftverk



Oversiktsbilde over delen av Einbuggdalen som er blitt flyscannet, dvs. der nøyaktige koter og vegetasjon er målt med laser fra fly.

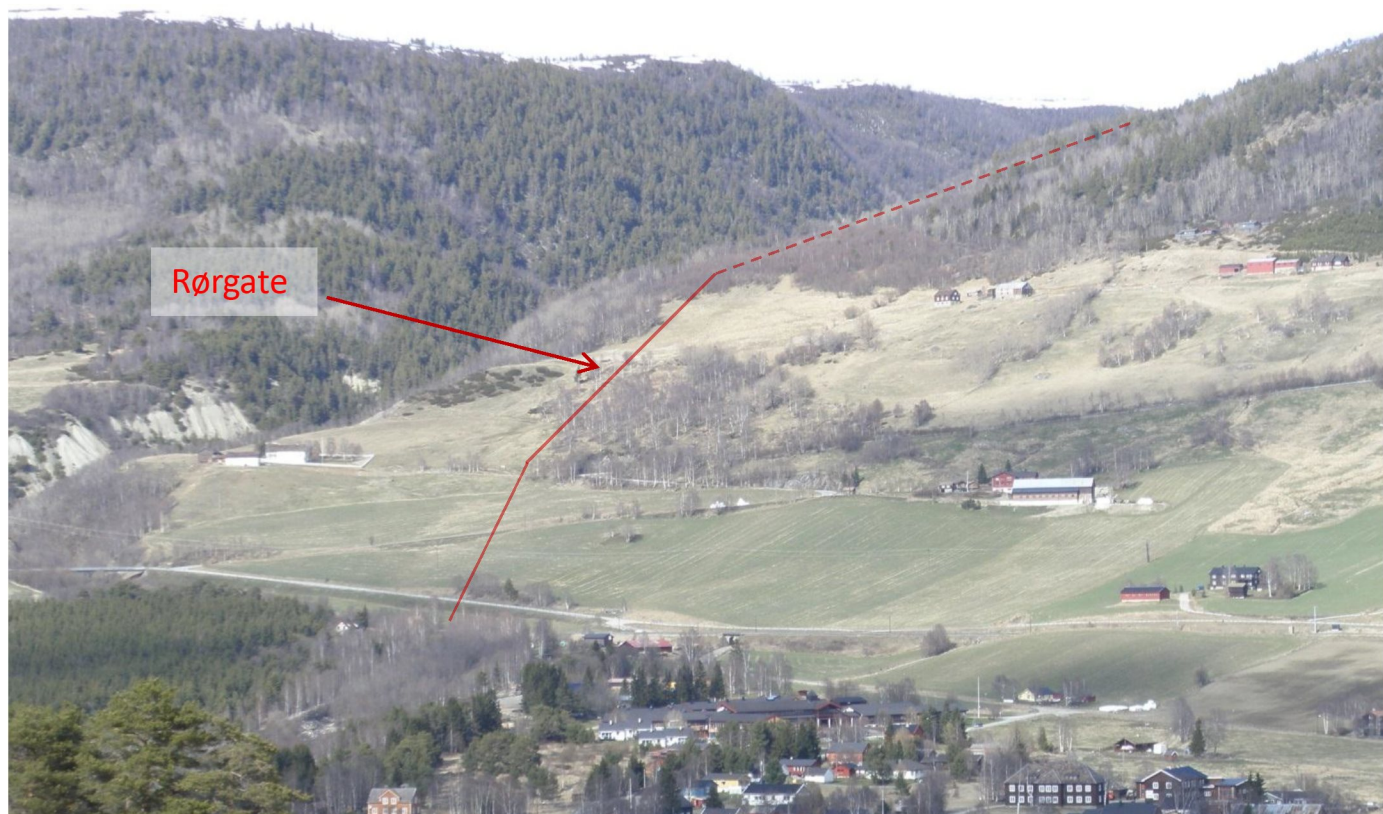
Planlagte inngrep



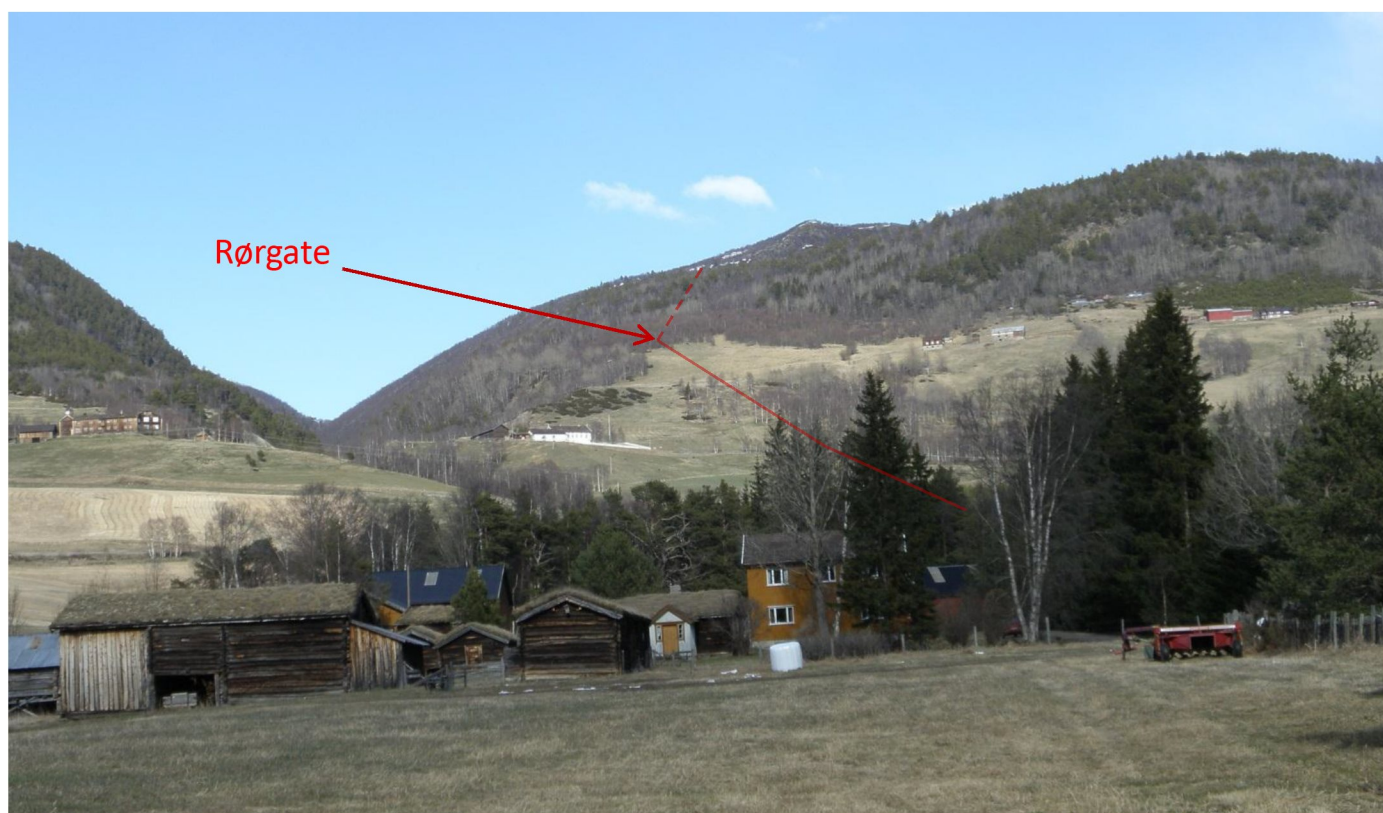
Kraftstasjonsplassering



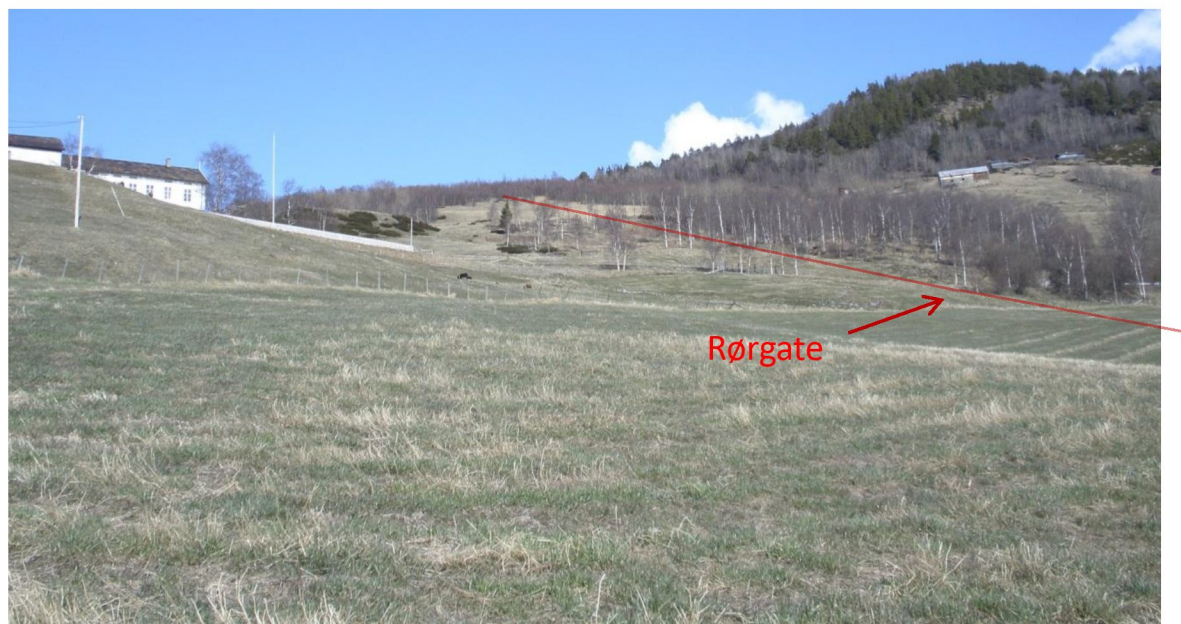
Utsikt fra Hanslykkja på Lågens vestside



Fra Rykhus Nedre

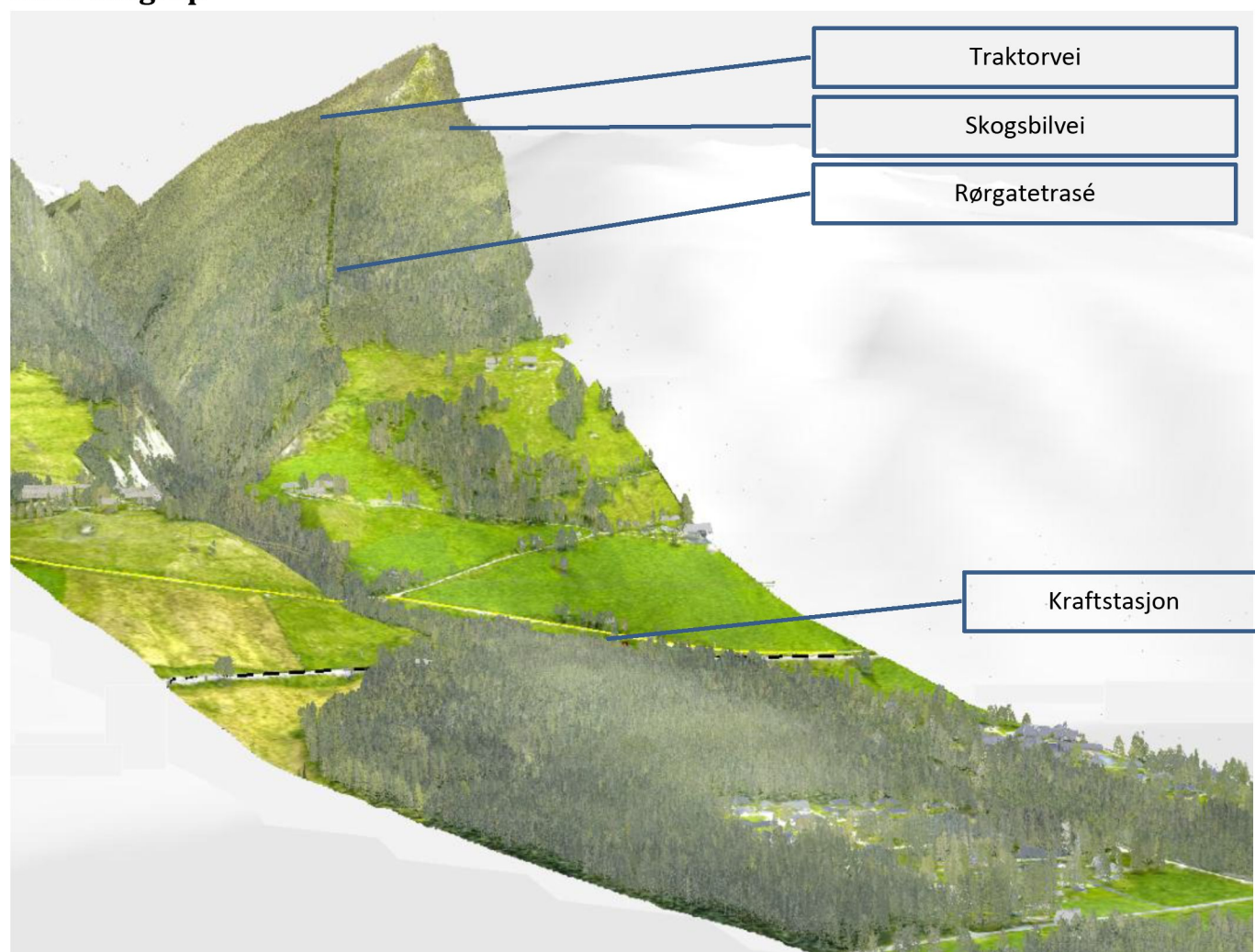


Fra E6 ved Toftemo

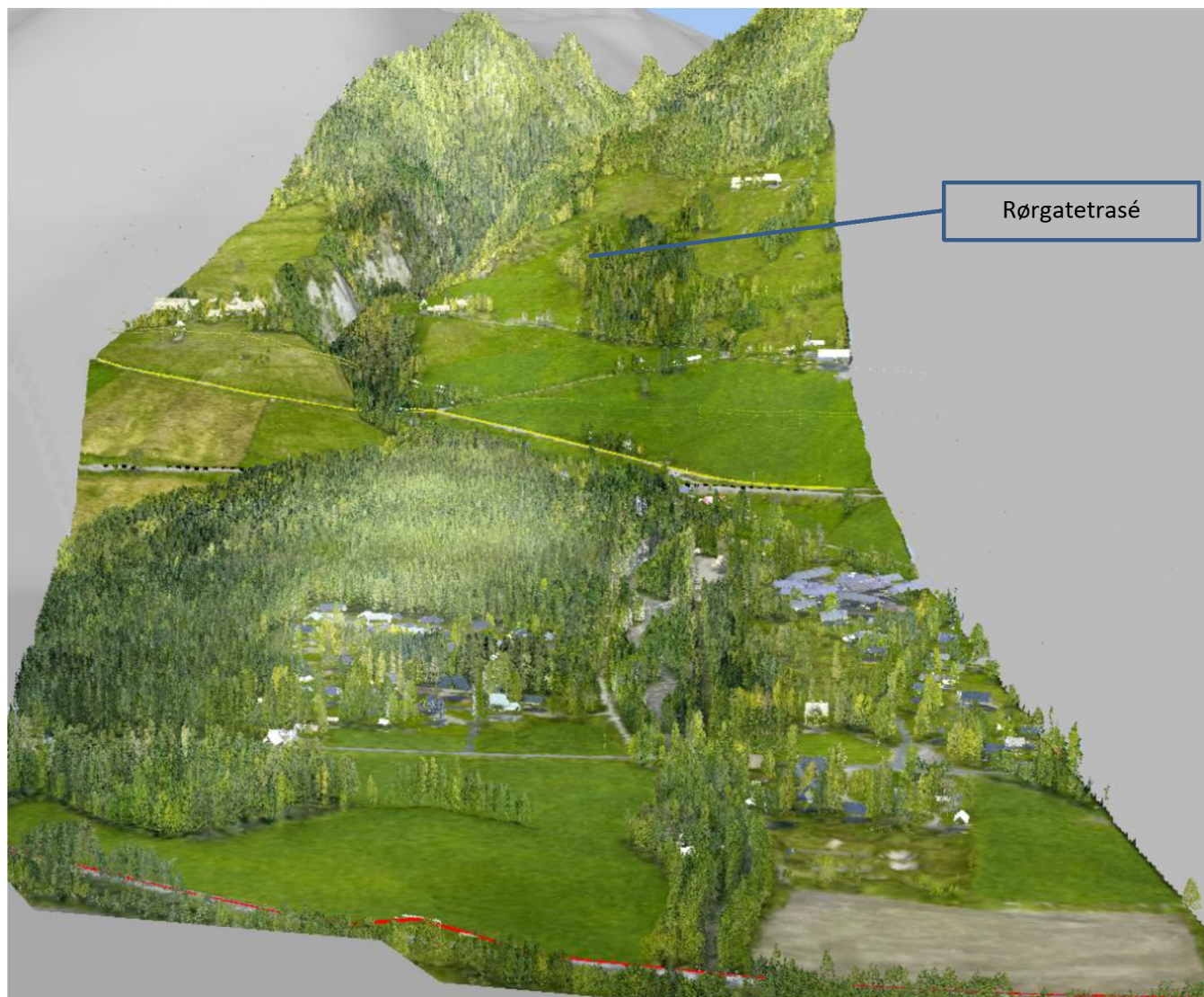


Rørgatetraseen sett fra Grimsdalsvegen nedenfor Skjellstad

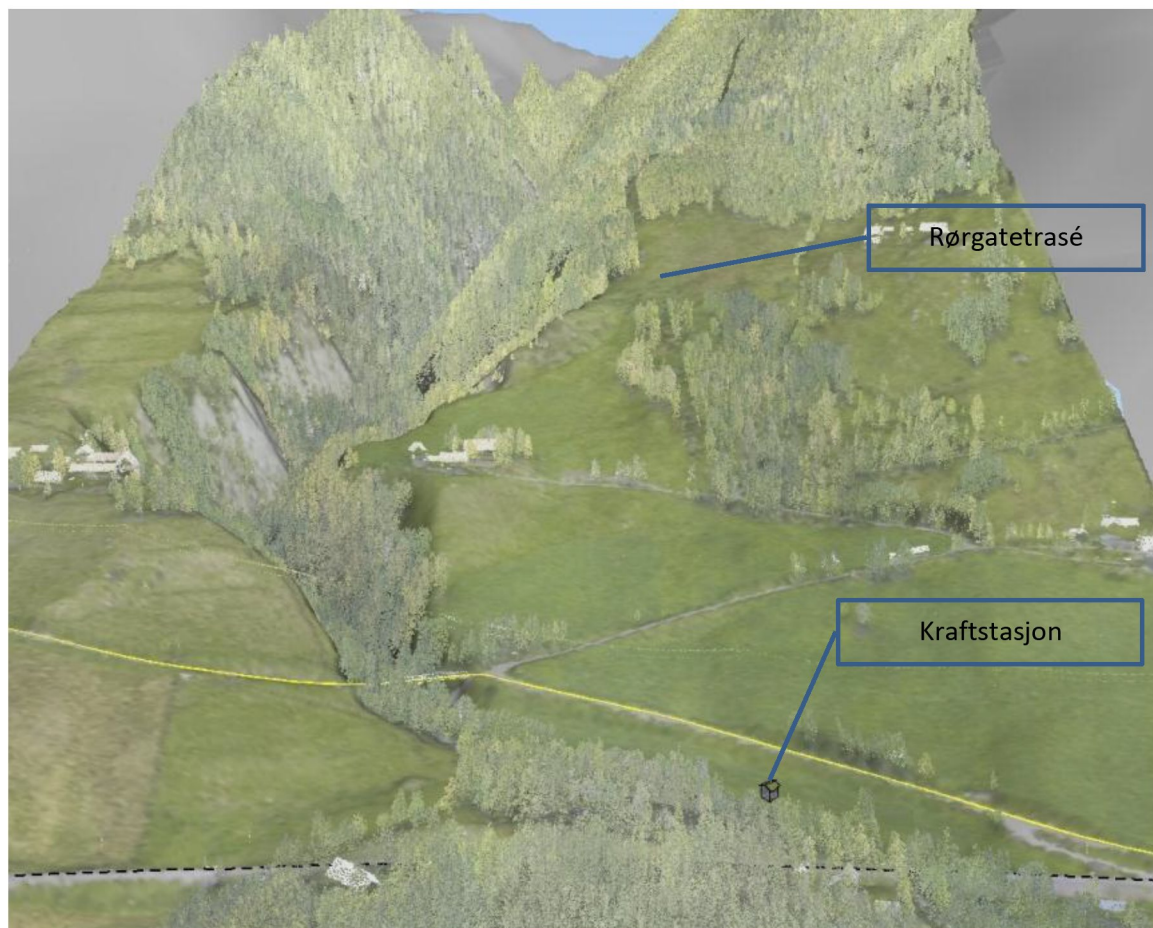
Etter inngrep



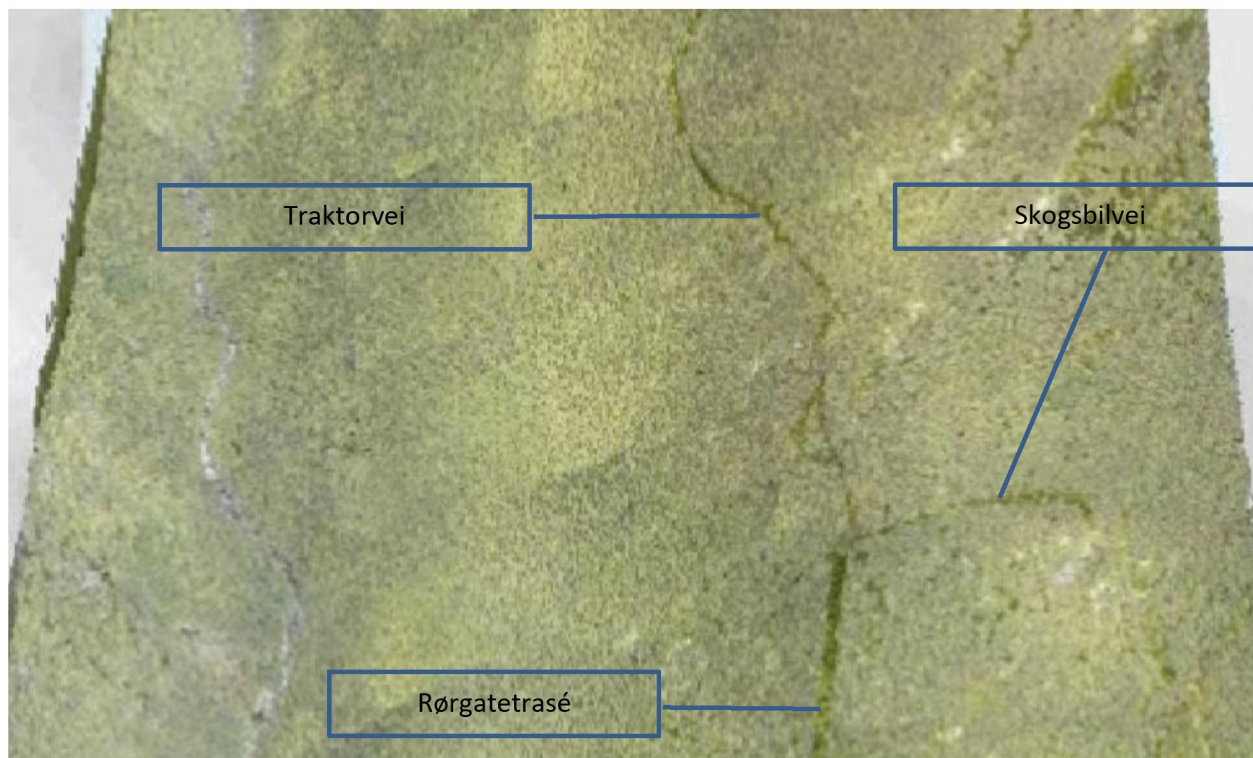
I visualiseringen er trærne blitt fjernet i en bredde av 10 m i rørgatetraseen. Kraftstasjonen kan skimtes rett ovenfor jernbanen. Fra toppen av rørgatetraseen har det også blitt ryddet (virtuell) skog i veitraseene for skogsbilvei mot sør (høyre) og traktorvei mot nord-øst (venstre), men dette vil i svært liten grad være synlig fra denne vinkelen.



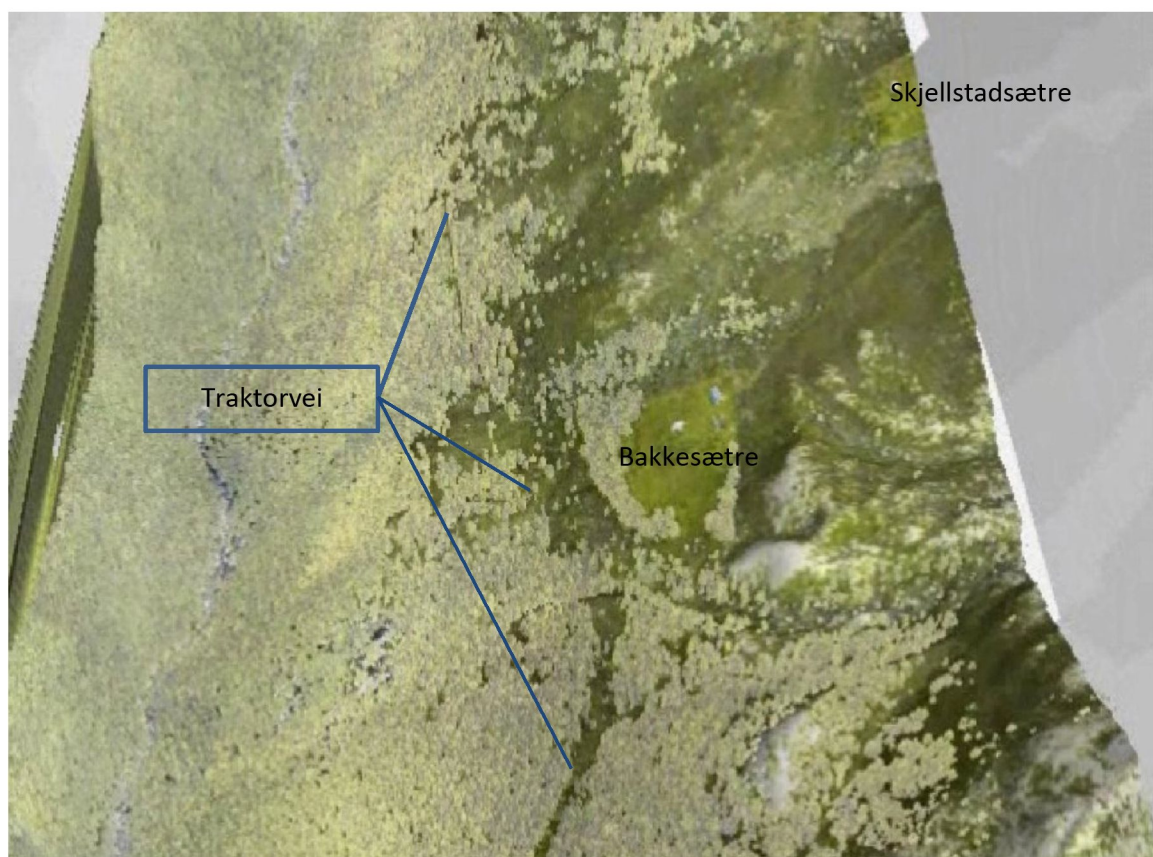
Fugleperspektiv fra over Lågen med ryddet rørgatetrasé.



Kraftstasjonen får makshøyde på ca. 7 m. og en grunnflate på ca. 80 m² (tilsvarende omtrent ¼ av låven nede til venstre.) Nedre del av traseen kan bli noe flyttet slik at en unngår å skjære gjennom treklynga midtveis.



Tunnelpåhogget og overgangen mellom tunnel og rør sett ovenfra.



Veitrasé forbi Bakkesætre som stort sett vil ligge rett nedenfor tregrensa. Vest (på bildet: nedenfor) for Bakkesætre følger veien eksisterende skiløypetrasé.