

Fra: Øyvind Haukland Andresen [oyvind.andresen@clemenskraft.no]
Sendt: 14. august 2013 17:03
Til: Korbøl Auen
Kopi: halvor.nissen@dovre.kommune.no
Emne: RE: Spørsmål etter befaring - planendring Einbugga kraftverk
Vedlegg: Coandainntak Dyrkorn kraftverk.jpg; Kartskisse Coandainntak Einbugga.jpg; Sluttbefaringsrute Einbugga.jpg

Hei.

Her er avklaring på spørsmål etter befaring:

1. Alternativ 2 trekkes.

2. Det skal bygges Coandainntak for å minimere tilsynsbehovet i driftsfasen. For Coanda-rista tas det utgangspunkt i en slukeevne på 140 l/s pr løpemeter. Dette gir en lengde på ca. 14 m. I tillegg blir dammen bygget med et ekstra flomløp på siden som vil overtoppes ved større flommer.

Røret fra lukehuset skal gå rett inn i tunnelen. Inne i tunellen går røret gjennom en betongpropp. I lukehuset plasseres det en vannstandsmåler. Denne regulerer maskinen i henhold til. Det installeres en manuell ventil eller luke for å kunne stenge av vannet mot tunnelen.

Rett nedstrøms rista kommer samlekanalen der fisk (yngel) faller ned i, og denne renner ned mot minstevannhullet. Minstevannet skal alltid renne, og derfor tilpasses elvebunnen nedstrøms inntaket noe, slik at fisken kan gå i denne renna til den når den naturlige elva.

Endelig utforming blir avklart i detaljprosjekteringen. Utbygger ser for seg en løsning tilnærmet som ved Dyrkorn kraftverk i Tafjord (se vedlagt bilde).

3. Omsøkt traktorvei fra tunnelpåhogg til inntak vil ikke bygges. Adkomst i driftsfasen blir med ATV fra sørsiden av Einbugga, fortrinnsvis i henhold til ruta som ble befart under sluttbefaring (se vedlagt kart). I byggefasen vil anleggsmidler fraktes inn med helikopter.

4. Vi ønsker å avvente videre undersøkelser til konsesjonsavgjørelse foreligger og at avklaring til kulturminneloven tas inn i konsesjonsbetingelsene.

Forøvrig: Som vist under sluttbefaringen vil skogsbilveien til tunnelpåhogget (i henhold til overenskomst med Bergsgrende Hytteeierforening) bli lagt på oversiden av gjødselskummen (som oppmerket på sluttbefaring) og ikke på nedsiden (som tegnet i planendringssøknad). Det er kun punktet forbi gjødselskummen som er endret.

Ta kontakt dersom noe er uklart.

Med vennlig hilsen
Øyvind H. Andresen
Fagansvarlig hydrologi / prosjektleder

Clemens Elvekraft AS

Tlf: 23 08 15 38
Mobil: 913 75 530



www.clemenselvekraft.no

--- Opprinnelig melding ---

Fra: auko@nve.no

Sendt: 2. juli 2013 13:39

Til: oyvind.andresen@clemenskraft.no

Emne: Spørsmål etter befaring - planendring Einbugga kraftve rk

Hei og takk for sist.

Her er noen punkter som dere skulle se nærmere på slik jeg oppfattet det:

1. Inntak, alternativ 2. Hva er status for dette alternativet? Er det realistisk å bygge ut?
2. Inntak, alternativ 1. Her trenger jeg nye tegninger og beskrivelser av hvordan dere ser for dere plassering og bygging av inntaket. Dette må også inkludere ny veitrase ned til inntak. Bruk av coandainntak bør også kommenteres dersom det skal benyttes.
3. En vurdering av å bygge anlegget veiløst ble diskutert. Det er ønskelig med en avklaring rundt dette, og ev. at dere tar kontakt med kommunen. Dersom dere vurderer å bygge veiløst trenger vi også en vurdering av hvordan dere vil løse forholdet til tilsyn av inntaket i en driftsfase.
4. Avklaring av forholdet til kulturminner i nedre del av rørgate.

Det er fint om dere kan avklare dette innen **15. august** slik at ikke den videre saksbehandlingen blir utsatt.

Mh
Auen Korbøl

Auen Korbøl

Seniorrådgiver

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon 22959595 eller direkte 22959344

E-post nve@nve.no eller direkte auko@nve.no

Web: www.nve.no