



## Saksframlegg

Utval	Utvalssak	Møtedato
Plan- og økonomiutvalet i Fræna kommune		

### Høringsuttale fra Fræna kommune - søknad om tillatelse til bygging av Malme og Røshol kraftverk

#### Saksopplysninger

NVE har mottatt søknad fra Istad Kraft AS om tillatelse til å bygge Malme og Røshol kraftverk i Fræna kommune. Saken ligger nå ute til høring på NVE sine hjemmesider, og Fræna kommune er invitert til å komme med høringsuttale.

Se hele konsesjonssøknaden fra Istad Kraft AS her:

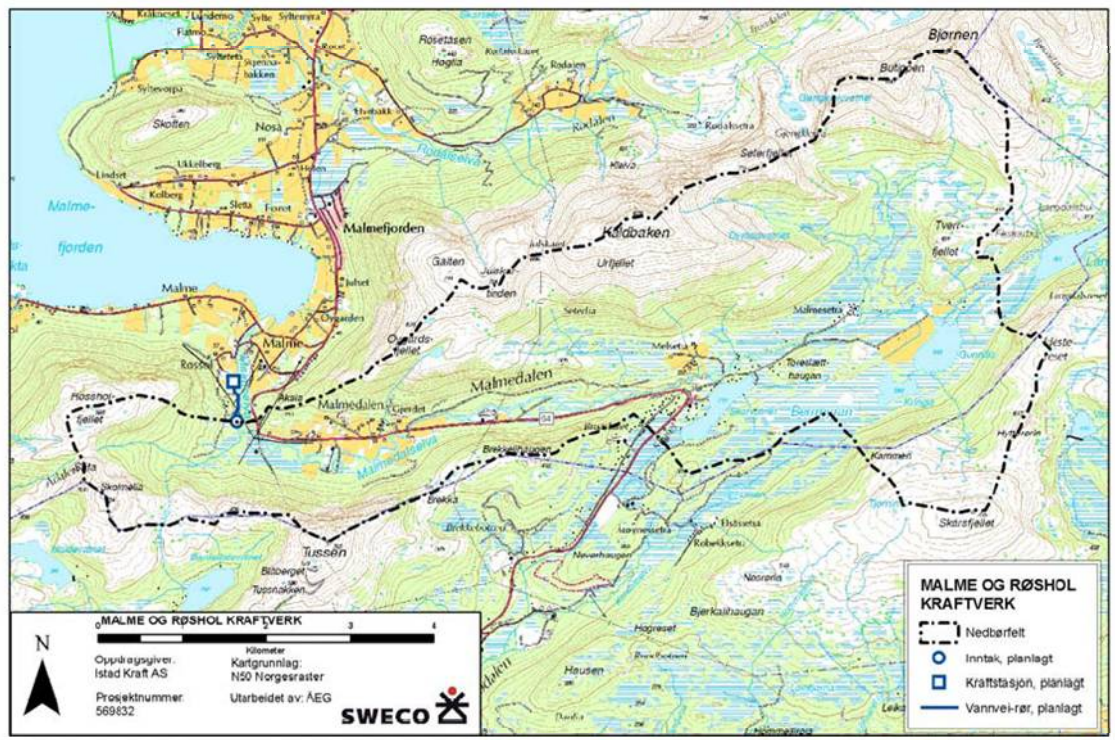
<http://www.nve.no/no/Konsesjoner/Konsesjonssaker/Vannkraft/?soknad=5686&type=11>

Istad Kraft AS ønsker å utnytte vannfallet i Malmeelva i Fræna kommune, og søker om følgende tillatelse:

1. Etter vannressursloven, jf. § 8, om tillatelse til å bygge Malme og Røshol kraftverk
2. Etter energiloven om tillatelse til bygging og drift av Malme og Røshol kraftverk, med tilkoblingsanlegg og kraftlinjer som beskrevet i søknaden.

Det opplyses at det er inngått avtale med grunneiere om falleie i Malmeelva og øvrige rettigheter til å gjennomføre utbyggingen. Småkraftverket er presentert i to alternativ som vil gi en årlig kraftproduksjon på 6,4 eller 5,9 GWh. Dette tilsvarer strømbruken til om lag 300 husstander.

Istad Kraft ønsker primært en utbygging etter alternativ 1. Søknaden med vedlegg er lagt ut på NVE sine hjemmesider, og høringsfristen er 20. september 2013.



### Sammendrag fra søknad om konsesjon:

«Malmeelva forutsettes utnyttet til kraftproduksjon gjennom bygging av Malme og Røshol kraftverk. Malmeelva har i dag et nedbørfelt til fjorden på 30,4 km<sup>2</sup> og et midlere avløp på 1,9 m<sup>3</sup>/s.

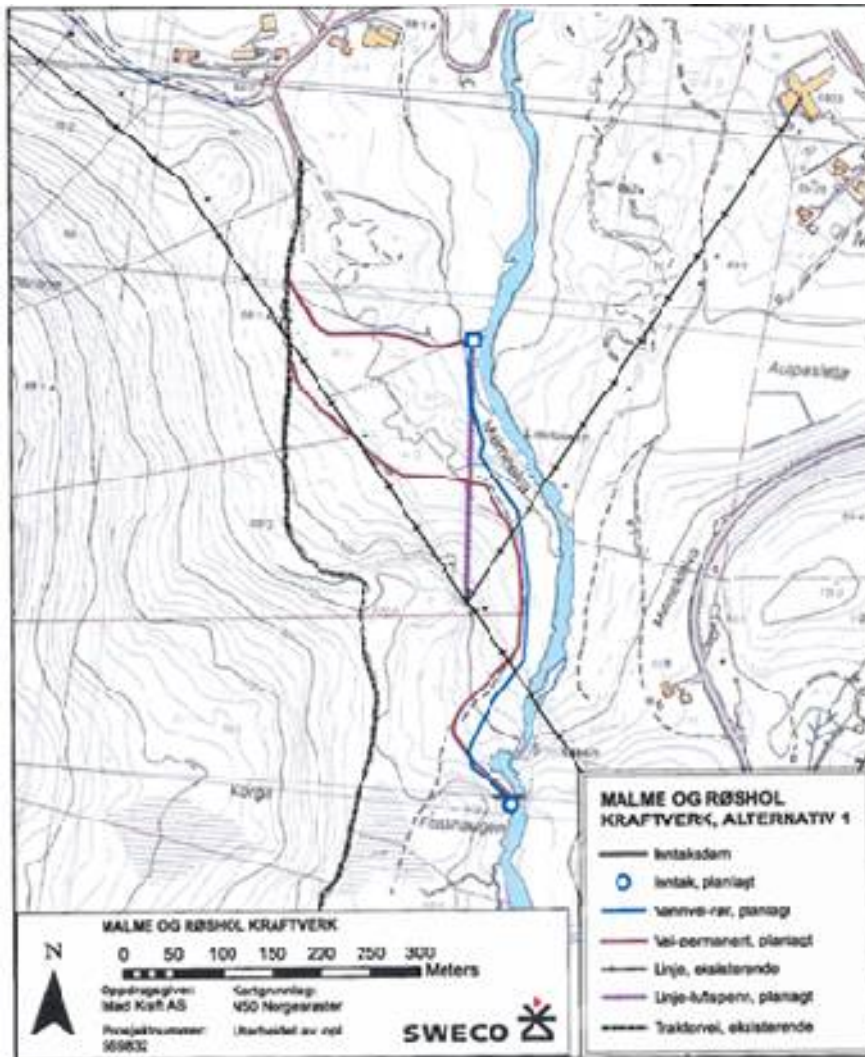
Det søkes om to ulike alternativer for bygging av Malme og Røshol kraftverk. Begge alternativene har inntak på kote 115 m.o.h. og vil utnytte avløpet fra et felt på 29,6 km<sup>2</sup> av vassdraget. I alternativ 1 er kraftstasjonen plassert på kote 47 m.o.h. og fallhøyden blir 68 meter. I alternativ 2 er kraftstasjonen plassert på kote 53 m.o.h. og fallhøyden blir 62 m.o.h. Vannveien til Malme og Røshol kraftverk vil bestå av nedgravd rør på hele strekningen. Det er planlagt permanent vei til inntaksdam og kraftstasjon for begge alternativene.

Installasjonen forutsettes å bli 2,2 MW for alternativ 1 og 2,0 MW for alternativ 2. Alternativ 1 gir en samlet produksjon på 6,4 GWh. Den totale utbyggingskostnaden er beregnet til 29 millioner kr. Dette gir en utbyggingspris på ca. 4,5 kr/KWh. Alternativ 2 gir en samlet produksjon på 5,9 GWh. Den totale utbyggingskostnaden er beregnet til 28 millioner kr. Dette gir en utbyggingspris på ca. 4,7 kr/KWh.

Det er planlagt forbislipping av vann tilsvarende 5-percentilen sommer og vinter i Malmeelva. Det skal slippes 90 l/s fra 1. mai til 30. september og 140 l/s fra 1. oktober til 30. april.

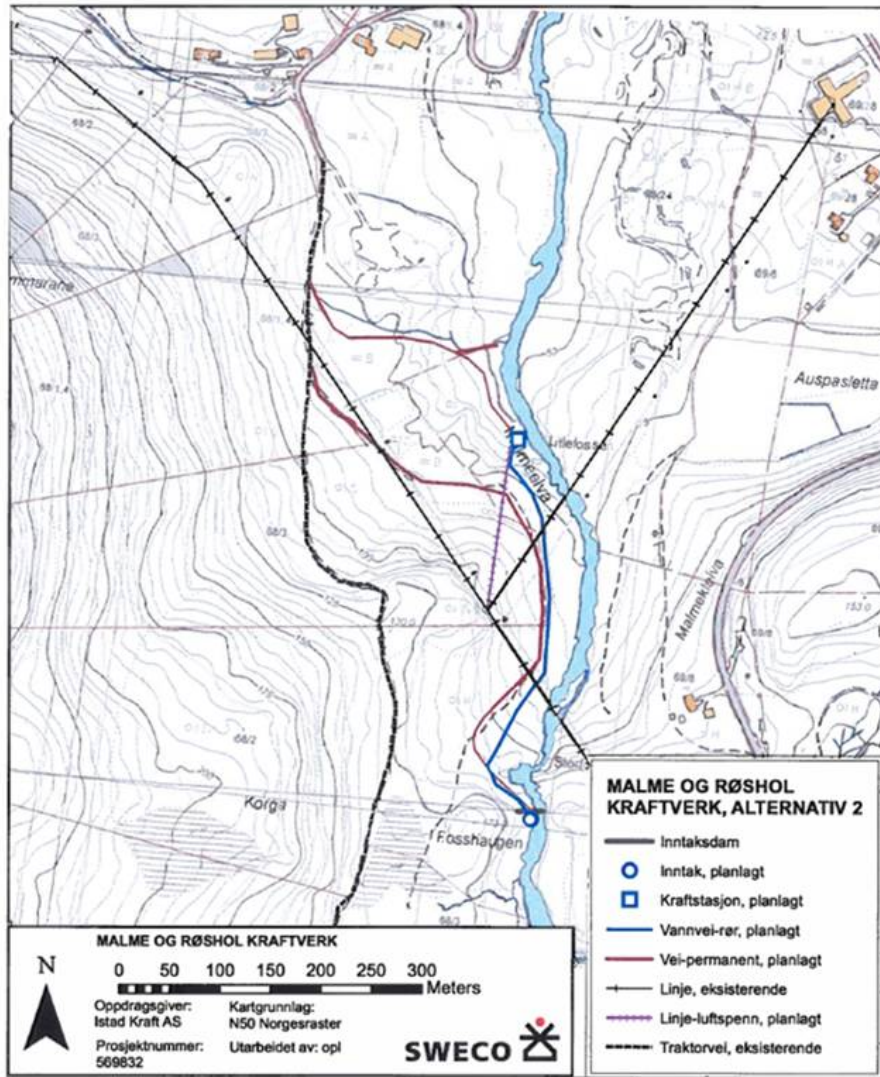
Selve prosjektområdet har stor verdi for fisk. Det er ikke laks / sjørøret på strekningen som ønskes utbygd. Det er imidlertid funnet ål (rødliskategori CR - kritisk truet) på selve utbyggingsstrekningen for alternativ 1. For landskap er det Litjfossen og Storfossen som er viktigst, begge disse fossene har stor inntryksstyrke. Ved Storfossen er det en noe svakt utviklet fossesprøytsone, med vegetasjonstypen fosseeng (moseutforming) vurdert som lokalt viktig (C). Prosjektområdet inngår i leveområde for oter (rødliskategori sårbar – VU), men funksjonen til området er ukjent. Øvrige fagtema har lavere verdi.

Alternativ 2 berører et område med liten betydning for fisk, og endret vannføring har liten påvirkning. Ved alternativ 1 forventes det imidlertid at ålens og ørretens leveområde reduseres på 100 m, som følge av redusert vanndekket areal i perioder. Alternativ 1 har kraftstasjonen plassert ca. 100 m nedenfor Litjfossen, slik at området får bevart sin landskapsverdi i større grad enn i alternativ 2. Den lokalt viktige naturtypen ved Storfossen kan forventes å få redusert verdi etter utbygging, spesielt dersom det inntreffer flere tørre år etter hverandre. Ellers forventes ikke spesielle effekter på biologisk mangfold. Konsekvensene vil bli små til middels negative eller mindre for de øvrige temaene som er utredet.»



Figur 1: Utklipp fra konsesjonssøknaden som viser kart over alternativ 1.





Figur 2: Utklipp fra konsesjonssøknaden som viser kart over alternativ 2.

Fylke <b>Møre og Romsdal</b>	Kommune <b>Fræna</b>	Gnr/Bnr 68/1,2, 3, 4, 5 69/1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,12, 16, 19, 24, 55	
Elv <b>Malmeelva</b>	Nedbørsfelt [km <sup>2</sup> ] 29,6	Inntak kote [m.o.h.] 115	Utløp kote [m.o.h.] 47/53
Slukeevne maks, ca. [m <sup>3</sup> /s] 3,8	Slukeevne min, ca. [m <sup>3</sup> /s] 0,38	Installert effekt, maks [MW] 2,2/2,0	Produksjon pr år, middel [GWh] 6,4/5,9
Utbygningspris [NOK/kWh] 4,5/4,7		Utbyggingskostnad [mill. NOK] 29/28	

Figur 3: Faktaboks fra konsesjonssøknaden.

### Storfossen



Bilder 1 til 6: viser Storfossen ved lav og høy vannføring. Kilde: konsesjonssøknaden.

Malmeelva renner gjennom Malmedalen, og har utløp i Malmefjorden. Tilsigsfeltet avgrenses av Urfjellet, Butippen, Tverrfjellet, Skårsfjellet, Tussen, Såta og Røssholfjellet. Området er preget av mildt kystklima med høy vannføring om vinteren.

### Vurdering

Vannkraft er en miljøvennlig og fornybar energikilde. 99 prosent av all kraftproduksjon i Norge kommer fra vannkraft. Vannkraften har mange fordeler – den er fornybar, ren pålitelig, fleksibel og produserer billig energi i generasjon etter generasjon. Prinsippet bak vannkraft er enkelt; å utnytte energien i rennende vann. Regulering av vassdrag har konsekvenser for de vassdrag som reguleres. Fiskebestand og biologisk mangfold påvirkes.

Ved å bygge ut mer fornybar energi blir det inngrep i naturen. Inntaksdammen på kote 115 (meter over havet) vil bli bygd i betong, ca. 20 meter lang og 3 meter høy (likt for begge alternativene). Det foreslås ingen regulering av elva. Maskiner og utstyr som skal opp til inntaksstedet transporteres i rørgatetraséen. Rørgata vil bli lagt fra kraftstasjonen og opp til inntaksdammen. Det blir nødvendig med hogst langs traséen, og berør område vil etter planen

bli revegetert med stedegen vegetasjon. I anleggsfasen vil bredden på trasé for nedgravde rør være 5 til 20 meter.

Det er to alternativer for plassering av kraftstasjonen. I alternativ 1 legges kraftstasjonen på kote 47, ca. 100 meter nedstrøms Litlefossen. Rørtraséen vil da bli 515 meter og graves ned hele veien. I alternativ 2 legges den på kote 53, rett nedstrøms Litlefossen. Da blir rørtraséen 415 meter.

Det vil bli behov for vei til både inntaksdammen og til kraftstasjonen. Deler av veiene kan oppgraderes fra eksisterende traktorveier. Alle planlagte veier vil bli skogsbilveier/grusveier med kjørebredde på fire meter. Dette vil medføre terrenginngrep.

Ved høy vannføring er elva stri, og det kommer spesielt til uttrykk ved fossene. Opplevelsesverdien av elva og spesielt Storfossen er viktig. Det omsøkte prosjektet vil medføre endringer i de fysiske forholdene i Malmeelva, og det vil redusere landskapet opplevelsesverdi.

Dersom Istad Kraft AS får konsesjon til å bygge kraftverk i Malmeelva er det mulig å implementere tiltak som kan bidra til å redusere de negative konsekvensene. Slike tiltak kan være miljøtilpasset vannføring, bygging av fisketrapper, utsetting av fisk og tilrettelegging av biotopområder. Inngrep i forbindelse med rørtrasé og veibygging må tilpasses terrenget, slik at det man bevarer mest mulig av området sine unike naturopplevelse.

#### **Rådmannens tilråding:**

Fræna kommune er positive til lokal utbygging av fornybar kraftproduksjon. Konsesjon til utbygging i Malmeelva vil åpne for muligheten til kraftproduksjon i egen kommune.

Dersom NVE velger å gi konsesjon til Istad Kraft AS, mener Fræna kommune at avbøtende tiltak for å redusere de negative konsekvensene må på plass. Minstevannføring fra inntaksdammen må være tilstrekkelig til å fylle elva ved lav vassføring, og terrenginngrep i forbindelse med rørtrasé og veibygging må gjennomføres så skånsomt som mulig