

NVE

Innsendt dato: 10.04.2013

Referansenummer: LPLLUP

## Innsending av høyringsfråsegn

| Saksopplysningar     |                       |
|----------------------|-----------------------|
| NVE sitt saksnr.:    | 200902713             |
| Sakstittel           | Lendingelva kraftverk |
| Høyringsfråsegn frå: | Privat person         |

| Personopplysningar |                     |
|--------------------|---------------------|
| Navn               | Hallvard Kjelen     |
| Adresse            | Trollhaugen         |
| Postnr             | 8647                |
| Poststad           | Bleikvasslia        |
| e-post             | hallvark@hinesna.no |
| Telefon            | 97796975            |

| Høyringsfråsegn            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Høyringsfråsegn            | <p>Viser til møte i Korgen 8. april.</p> <p>Spørsmålet om "samla belastning" vart diskutert. I samband med Lendingelva kan ein, som eg allereie har peika på, sjå på inngrepet som ei tilleggsbelastning. Om ein ser litt større på det kan ein vurdere "samla belastning" på fleire måtar. Ein kan sjå korleis kommunen og tilliggande kommunar allereie er vert for mange store inngrep knytt til vasskraftutbygging.</p> <p>I denne saken meiner eg det er relevant å sjå spørsmålet om samla belastning i samband med nærleiken til Okstindmassivet. Grøndalen og Lendingelva kan sjåast som ein "port" inn i dette unike området (som burde hatt vernestatus). Ved Nordrøssvatnet er allereie Steikvasselva og Bessedørelva utbygd. Desse to dalføra er òg slike "portar" inn i området. Spjeltfjellåga står òg i fare for å bli utbygd. Dermed er nesten alle innfallsportar til Okstindane på sørsida berørt av tekniske inngrep. På nordsida er Kjennsvatnet og Gresvatnet bygd ut, og fleire vassdrag i Leirskarddalen - som òg er ein viktig innfallsport til området - utbygd. Den samla belastninga til randssonene til Okstindmassivet er dermed allereie i svært stor.</p> <p>I miljørapporten blir dverggås nemnt, og rapporten konkluderer med at det ikkje lenger finst dverggås i området. Tap av biotopar er rekna som ein viktig årsak til at denne arten er truga. Dersom ein igjen skulle sjå ei auke i bestanden av dverggås (det finst prosjekt som arbeider med å berge dverggåsa frå utrydding), ville då Grønvatnet kunne sjåast som ein viktig biotop?</p> |
| Høyringsfråsegn vedlegg    | Ikke angitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Annan relevant informasjon | Ikke angitt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Vedlegg av bilete og kart  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |