

## **Kvidalselva kraftverk kommentar fra NVE**

Oppdatert detaljkart som angir omsøkt rørgatetrasé, elvekryssing og kraftstasjonsplassering. Dere kan bruke samme detaljeringsgrad som i søknaden.

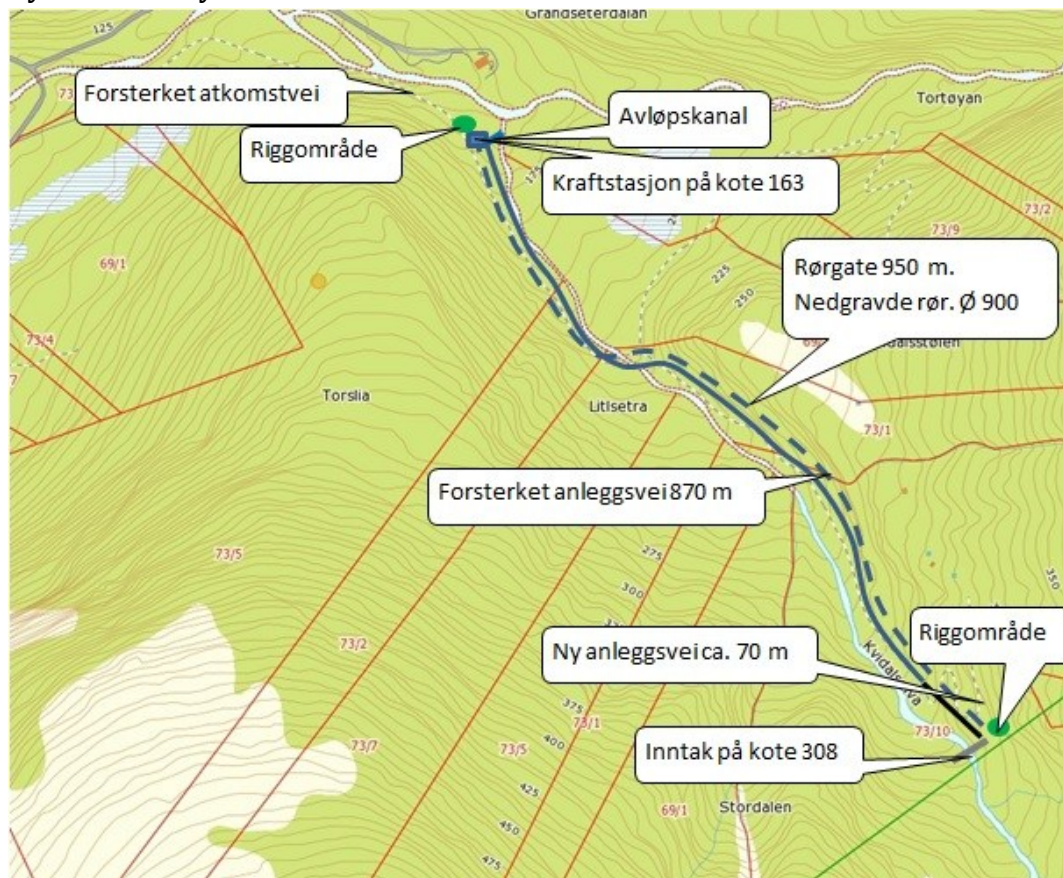
Gjør en vurdering i samråd med biolog om områdene dere omsøker er befart/vurdert av biolog. Ny feltbefaring er ikke nødvendig. Ut ifra sporingslogg ser det ut til at biologen har vurdert elva og elvekantene på begge sider av elva, men kanskje ikke mer enn det? Fint med en kommentar.

## **Tiltakshavers kommentar**

Dette er utført eller planlagt utført:

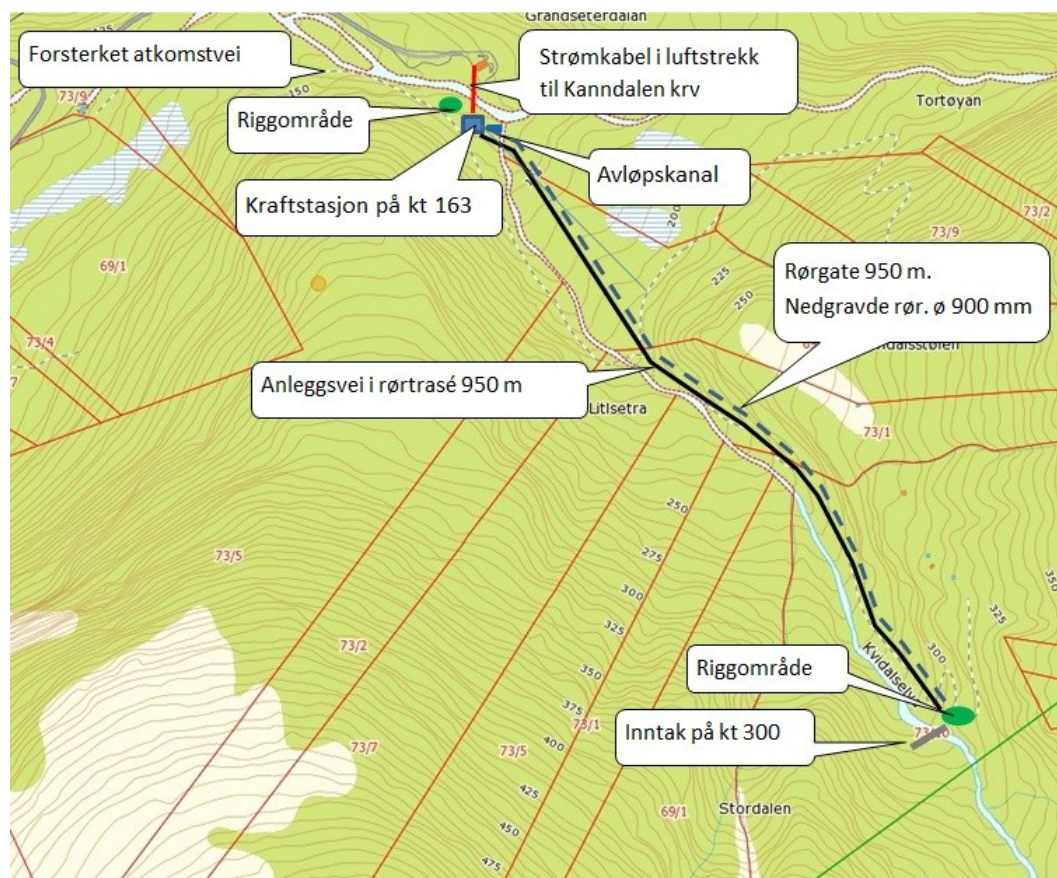
- Utarbeide nytt kart for ny rørtrasé
- Trekke inntaket ned fra kote308 til kote 297
- Uttalelse om vegetasjon fra biolog

## Nytt kart for ny rørtrasé



Figur 1. Omsøkt detaljkart fra innsendt søknad.

Opprinnelig skulle rørgata krysse elva ved kote 200 og følge traktor ned til stasjonen. På sluttbefaring ble det slått fast at det er står rasfare på dette strekket. NVE ba om se på muligheten for å legge hele rørtraséen på østsiden av vassdraget.



Figur 2. Detaljkart med ny rørtrasé på østsiden av elva

Inntaket er trukket ned til kote 300. Elvekryssing planlegges ved kote 170. Det går traktorvei på østsiden helt opp til inntaksområdet. Veien må opprustes noe. Driftsvannveien legges mellom veien og lifoten. Den skal være nedgravd hele veien.

### Nettilknytning

Jordkabelen ble i sin tid planlagt i samarbeid med utbygger av Kandalen kraftverk med tanke på å få tilstrekkelig kapasitet til ta inn strøm fra Kvidalselva kraftverk som investerte sin andel for merkostnaden.

## **Uttalelse fra biolog**

*Det er ikkje noko vesentleg forskjell på vegetasjonen i liene på dei to sidene av elva her. Vegetasjonen er triviell og ganske fattig, trass i ein del lågurtskog og innslag av høgstaudeskog stadvist.*

## **Eventuelle negative verknadar**

*Det vart ikkje observert raudlisteartar verken av karplantar, mosar eller lav innan utbyggingsområdet for Kvidalselva. Dette gjeld begge sidene av elva. Vi vurderer difor dei negative verknadane ved å endra planane slik fig. 2 viser for ubetydelege.*

## **Restaureringspotensiale**

*Etter kvart som såra etter utbygginga får gro igjen, vil dei negative verknadane på vegetasjon og natur her verta minimale uansett kva for røyr- og vegtrase ein nyttar for utbygginga.*

## **Avbøtende tiltak**

*Vi kan ikkje sjå at det er naudsynt med avbøtande tiltak utanom dei som er nemnd i den opphavlege BM-rapporten om ein endrar veg- og røyrgetraseen.*