



## Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region sør	Hanne Lene Lien - 32181131	2011/182607-005	NVE201002426-58 kv/jff	07.08.2014

### Høring av søknadene med konsekvensutredning for Hol 1 Stolsvatn kraftverk - Mjåvatn kraftverk - Hol og Ål kommuner

Vi viser til oversendelse datert 3.4.2014. E-CO Energi AS har søkt om å få bygge Hol 1 Stolsvatn kraftverk og Småkraft AS om å få bygge Mjåvatn kraftverk i Hol og Ål kommuner.

Søknadene inneholder konsekvensutredning (KU) og fagrapporter. Prosjektet er opplyst å ikke medføre nye reguleringer. Både vannvei og kraftstasjon blir liggende i fjell. Etter plan- og bygningslovens regler om konsekvensutredning måtte en utbygging av Mjåvatn kraftverk konsekvensutredes. Vi har fått oversendt saken som er på høring og formålet med høringen er å få synspunkt på de fremlagte planene og alternativene som er presentert. Disse er vurdert etter konfliktgrad. NVE ønsker grunngitte forslag til avbøtende tiltak som kan redusere skadene ved gjennomføring av planene. I tillegg ønsker de kommentarer til om KU gir tilstrekkelig opplysninger om virkningen av tiltaket.

Statens vegvesen har ansvar for å vurdere søknaden med hensyn til våre fagområder og på vegne av Buskerud fylkeskommune som er vegeier. Vi har rett til å fremme en eventuell innsigelse.

Anlegget er tenkt startet opp i 2015 og anleggsperioden vil vare i ca. 2 år. Det er behov for å deponere ca. 1 000 000 m<sup>3</sup> stein. Massene vil bli tatt ut og transportert til 3 ulike deponier (Slåtta, Båttøhaugen og Moen). Transport av masser til deponiene ved Slåtta og Båttøhaugen vil skje i perioder der det er uhensiktsmessig å transportere masser til Moen på grunn av øvrig transport og ferdsel langs fv. 50. Hovet skole ligger på nordsiden av fv. 50, og langs transportveien hvor det skal fraktes masser til deponianlegget på Moen. Barna ferdes på egen gang- og sykkelvei langs nordsiden av fv. 50 til og fra skole og barnehage. NVE opplyser på telefon 11.8.2014 at det er lagt opp til å unngå trafikkbelastning i skoletiden. Dette går imidlertid ikke klart frem av det hitsendte materialet.

Anleggsarbeidet med uttak av masser fra tverrslaget på Hovet, vil i følge forprosjektrapporten (Sweco 2012) pågå i ca. 1 år og 8 måneder. Det er regnet med driving fra en eller to stuffer (angrepspunkt) med en drivetid på 60 meter/uke på tilløpstunnelen som har et tverrsnitt på 25

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 Arendal

Telefon: 02030  
Telefaks: 37 01 98 01  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Hensmoveien  
3516 HØNEFOSS

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

m2. Dette vil gi ca. 50 lastebillass/dag pr. stuff. I 11 av disse månedene er det forutsatt driving fra en stuff som gir ca. 50 lastebillass pr. dag, mens det i de øvrige ca. 9 månedene er forutsatt driving fra to stuffer, som kan gi inntil 100 lastebillass pr. dag. Totalt sett kan dette gi en merbelastning på Fv. 50 på inntil 100 ÅDT i Hovet i en periode på 11 måneder og en merbelastning i ÅDT på inntil 200 i en periode på 9 måneder. Dette tilsvarer en økning på ca. 15 % – 30 % (forutsatt ÅDT på 670 gjennom Hovet). Dette inkluderer transport både til Moen, Båttøhaugen og Slåtta. Den reelle merbelastningen kan virke noe høyere enn trafikkøkningen skulle tilsi, siden tungtrafikk er mer støyende, tar større plass og hindrer oversikt og utsyn mer enn vanlig persontrafikk.

Forutsatt at hvert lass tar  $10 \text{ m}^3$  steinmasser og at bilene kjører frem og tilbake for hver tur, betyr dette følgende totalt antall passeringer i løpet av anleggsfasen:

- 57 000 passeringer på fv. 50 mellom påhugg og vestover mot Moen
- 5 000 kryssninger av fv. 50 til deponiet ved Båttøhaugen
- 10 000 passeringer på fv. 50 østover mot deponiet ved Slåtta

I tabell 1 over samla verdi- og konsekvensutredning er ikke trafikkmessige ulemper, støy, støvplager og mulig økt risiko for ulykker knyttet til anleggsfasen, satt opp som eget fagtema. I vedlegg 5 er det angitt at disse temaene må vurderes og sees i sammenheng med fagtemaene forurensning og sosial forhold. Vi kan likevel ikke se at dette er gjort i det hitsendte materialet. Det er heller ikke foreslått avbøtende tiltak. For Statens vegvesen er det viktig at dette gjøres, og at det i tillegg gjøres en vurdering av vegens bære- og tåle-evne med hensyn til den økte trafikken med tunge biler.

Det er tatt utgangspunkt i  $10 \text{ m}^3$  pr bil for å beregne antall turer, men det er ikke sagt noe om akseltrykk, skader og slitasje på vegnettet. I notatet fra Norconsult er det angitt at type lastebiler og hvor store mengder disse bilene kan ta, vil bli bestemt i en senere fase. Vi forutsetter at utbygger forholder seg til riktig akseltrykk på veggen. Det er BK 10/50 på denne veggen og det vil si maks 10 tonn på hver aksel og totalt maks 50 tonn.


En så vesentlig merbelastning / merslitasje med påfølgende potensiell skadeutvikling på vegbanen, vil kunne bli krevd erstattet /reparert av utbygger. Utbygger må sammen med Statens vegvesen holde før- og etterbefaringer der vegens tilstand dokumenteres. Utbygger vil måtte forplikte seg til å forsterke / rette opp det skademønsteret som eventuelt viser seg.

Det må lages arbeidsvarslingsplan i god tid før arbeidene starter opp. Denne må godkjennes av oss og det må fokuseres særlig på myke trafikkanter og forebygging av ulykker på skoleveg.

Statens vegvesen kan være interessert i å vurdere å be om rettigheter til å ta ut steinmasser til vegformål fra deponiene. Dette har vis seg å være nyttig for oss i forbindelse med tidligere kraftutbygging i Hallingdalsvassdraget.

**Konklusjon:** Statens vegvesen etterlyser ytterligere vurderinger av de trafikale konsekvensene på fv. 50 med tilhørende avkjørsler og gang- og sykkelveg. Vi ber om en samlet oversikt over mulig avbøtende tiltak i forhold til det som går fram av våre vurderinger over, og eventuelle justeringer av tiltaket med hensyn til massetransport/kjøring på/ved fv. 50.

Vegavdeling Buskerud  
seksjon for plan og forvaltning  
Med hilsen



Anders O. T. Hagerup  
seksjonsleder

Kopi: [fmbupost@fylkesmannen.no](mailto:fmbupost@fylkesmannen.no)  
[postmottak@bfk.no](mailto:postmottak@bfk.no)  
[postmottak@aal.kommune.no](mailto:postmottak@aal.kommune.no)  
[postmottak@hol.kommune.no](mailto:postmottak@hol.kommune.no)