



Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO

Behandlende enhet: Region øst	Saksbehandler/telefon: Anne Jorde / 95499742	Vår referanse: 17/188480-4	Deres referanse: 200905154-146	Vår dato: 19.03.2018
----------------------------------	---	-------------------------------	-----------------------------------	-------------------------

Uttalelse til høring av planendringssøknad for Tolga kraftverk i Tolga kommune

Vi viser til brev fra NVE datert 06.02.2018, samt til tidligere dialog og vår uttalelse til forrige konsesjonssøknad av 4. april 2013. I kgl. res. av 21.04.2017 fikk Opplandskraft DA tillatelse til utbygging. Saken det nå dreier seg om er en planendring i forhold til konsesjonstillatelsen. Opplandskraft DA søker om planendring med begrunnelse i reduserte naturinngrep, forbedret løsning for fiskevandring, mindre anleggstøy ved boliger og reduserte utbyggingskostnader.

Planendringen innebærer at den nye dammen med inntak ved Hummelvoll flyttes ca. 140 m ovenfor opprinnelig plassering, tverrslag ved Tolga næringspark flyttes sørover til Kleven, i tillegg endres vegtrasè til kraftverksutløpet ved Eidsfossen. Kraftstasjon ved Erlia, deponier i Erlia og i Kåsdalen, og utløp nedenfor Eidsfossen flyttes ikke.

Generelle merknader:

Statens vegvesens interesser i denne saken er først og fremst knyttet til fylkesveg 30 og vårt ansvar som vegeier på vegne av Hedmark fylkeskommune, og som sektoransvarlig innen vegtransport – herunder trafikkikkerhet. Fylkesveg 30 er i Vegnettsplan for Hedmark (vedtatt i fylkestinget mars 2012), klassifisert som regional hovedveg, der generell byggegrense utenom regulerte områder er 50 m målt fra vegens midtlinje og det er en streng holdning til avkjørslers. Fylkesveg 30 er også omkjøringsveg for riksveg 3. Ut fra trafikkikkerhetshensyn er vi særlig opptatt av sikre avkjørslers, noe som er spesielt viktig der disse skal ha betydelig trafikk av tunge kjøretøy. Det må forutsettes at krav til sikt og teknisk utforming av alle avkjørslers tilfredsstiller kravene i håndbok N100.

- Kryssing og andre inngrep nær fylkesvegen:

Medfølgende kartvedlegg viser kryssing av fylkesveg 30 flere steder i området. Det må søkes særskilt om alle kryssinger over/under fylkesvegen. Vi forutsetter at tunnelkryssingene, kryssinger i anleggsperioden og eventuelle andre inngrep nær fylkesveg 30 blir utført innenfor gjeldende regler og krav til sikkerhet. Dette må avklares nærmere med vegvesenet. Søknad om arbeidsvarsling må utføres i henhold til gjeldende regler. Vi henviser til våre hjemmesider med informasjon og søknadsskjema for arbeidsvarsling/kryssing/nærføring:

<https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/arbeidsvarsling>

<https://www.vegvesen.no/fag/veg+og+gate/gravemelding>

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Kjæreng
2500 TYNSET

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- Avkjørsler:

Det presiseres at nødvendige avkjørselstillatelser fra fylkesvegen, må avklares spesielt med vegvesenet. Ny, utvidet eller endret bruk av avkjørsler krever behandling etter veglovens bestemmelser og vil bli vurdert konkret i hvert enkelt tilfelle etter søknad. Som nevnt over er det ut fra fylkesvegens funksjon som regional hovedveg en streng holdning til avkjørsler.

- Arealdisponering:

Utløser massedeponier eller andre arealinngrep behov for å utarbeide egne arealplaner som skal myndighetsgodkjennes, transportplaner og dispensasjoner fra vedtatte arealplaner – forutsetter vi at Statens vegvesen får anledning til å uttale seg til disse.

Konkrete merknader:

Kartvedlegg 1.2, 2.1 og 2.2:

Flytting av dam ved Hummelvold: Flyttingen innebærer at atkomststien skjer fra eksisterende avkjørsel til rasteplassen. Etablering av atkomststien og endret bruk av avkjørsel krever en egen søknad – men er etter en foreløpig vurdering et bedre alternativ enn løsning med atkomstveg og nytt avkjørselspunkt fra fylkesveg 30 lenger sør. Minner om at kryssing både over og under bakken må avklares med Statens vegvesen.

Kartvedlegg 2.3:

Kraftstasjon og deponi i Erlia: Atkomstveg er vist fra eksisterende landbruksveg. Søknad om utvidet/ endret bruk må behandles særskilt etter vegloven, slik som også øvrige kryssinger og tiltak nær fylkesvegen.

Kartvedlegg 2.4:

Flytting av tverrslaget til Kleven: Flyttingen medfører kryssing av fylkesvegen opp til deponiet i Kåsdalen. Dette må tilfredsstillende krav til transport av masser, krav til kryssing av veg samt betinger egen avkjørselsbehandling. Vi minner om byggegrense langs vegen for lagring av masser og plassering av riggområde.

Kartvedlegg 2.6:

Endring av vegtrasè til kraftverksutløpet ved Eidsfossen: Atkomstveg er vist på eksisterende landbruksveg. Vi ser det kan være utfordringer med økt bruk av avkjørselen, da avkjørselspunktet fra fylkesveg 30 ligger i nærheten av sving med bratt stigning opp til fylkesvegen. Som for de øvrige avkjørselspunkter må utvidet / endret bruk av avkjørsel behandles særskilt etter vegloven.

Vi har ellers ingen merknader i denne fasen av planleggingen, men minner igjen om at kryssinger, avkjørsler og inngrep nær fylkesvegen må avklares konkret med Statens vegvesen. Uttalelsen her er ingen vedtaksbehandling etter de lover og regler vi er satt til å forvalte, men er en presisering av hva vi konkret må behandle ut fra våre rammer.

Seksjon for Plan og Trafikk

Med hilsen

Hanne Finstad

Seksjonsleder

Anne Jorde

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.