

Kvistad og Årset Kraftlag AS
6165 Sæbø

NVE
Att: Steinar Pettersen
pb 5091 Maj

0301 Oslo

Søknad om løyve til utbygging av Årsetelva kraftverk. Kommentar til innkomne fråsegner.

Der det føreligg fleire likelydande fråsegner, blir desse kommentert berre ein gong.
Fråsegner som vert kommentert er utheva med *skråskrift*.
Vi har fylgjande kommentar til dei innkomne fråsegnene:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Inntaket kjem relativt nært til Kvistadsætra. Ei alternativ lokalisering noko lenger vekk frå det opne landskapet ved sætra bør vurderast.

Rørgatetraceen er lagt oppe på det flate platået nedanfor Kvistadsætra for å kunne følgje stølsvegen og unngå store inngrep i det bratte partiet nedanfor. Store deler av platået består av dyrka mark og tilløpsrøret kan her gravast ned uten nemnande konsekvensar for natur og miljø. For å unngå tekniske problem med drifta av kraftverket (pendling), så må det vere eit visst fall på rørgata nedstrøms inntaket. For å oppretthalde det nødvendige fallet og samtidig unngå å hamne utfor platåkanten, kan inntaket truleg flyttast maximum ca 70 m nedover til kote 445, men avstanden til sætra vil bli om lag den same. For å auke avstanden til sætra kan inntaket flyttast ca 80 m oppover til kote 455.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Stort potensiale for funn av automatisk freda kulturminne skjult innder markoverflaten i kraftstasjonsområdet

Kraftstasjonen kan truleg flyttast for å unngå konflikt med kulturminner uten at dette får nemnande konsekvensar for kraftproduksjon og prosjektøkonomi.

Forum for Natur og Friluftsliv

Etter vårt syn er dei planlagde tiltaka rundt inntaket ikkje gode nok.

Området ved inntaket og Kvistadsetra vert i liten grad berørt av utbygginga. Rørgata blir her nedgravd over innmark som i dag blir brukt til grasproduksjon og det blir ikkje bygd tilførselsveg til inntaket. Innmarka blir sett i stand ved avslutninga av anleggsarbeidet og den permanente tilkomsten til inntaket vil skje til fots frå Kvistadsetra. Det einaste permanente synlege inngrepet er den 0,7 m høge steinterskelen over elveløpet, inntakskanalen på 10x4 m og rørinntaket som hovudsakleg ligg under bakkenivå. Dersom det er ynskjeleg kan høgda på steinterskelen reduserast til 0,4 m og inntakskanalen til 6x2 m.

Området sin verdi for friluftsliv er for lite vektlagt av søkjar. At "Kvistaddalen berre sporadisk vert brukt som turområde" stemmer ikkje.

Vi viser her til søknaden kap 3.11 Brukarinteresser: Det går bilveg innover Kvistaddalen til Årssetsætra og to turstiar vidare innover dalen og opp i fjellområdet. Den indre delen av Kvistaddalen og fjellområdet i søraust (Kvistadjerringane) vert nytta i samband med tradisjonelt tur og friluftsliv, mest

av lokalt busette. Den berørte elvestrekninga er lite eksponert mot bilvegen og turstiane og ein ventar ingen spesielle konsekvensar for ferdsel og friluftsliv.

Vi ser helst at inntaket vert flytta til elvesvingen på kote 400,

Bondalselva med sideelva Årsetelva er eit verna vassdrag og ved planlegginga av kraftverket er det lagt stor vekt på å minimalisere konsekvensane for natur og miljø. Rørgate og inntak er difor plassert langs eksisterande veg og på innmark for å berøre urørt natur minst mogeleg. Flytting av inntaket til kote 400 vil medføre at rørgata må leggest i ei bratt elvesida over ei strekning på ca 0,5 km. Dette vil medføre store inngrep og nærmast ei rasering av terrenget på denne strekninga.

Dette er kanskje eit av dei prosjekta der ein bør vurdere Coanda-inntak. For å få meir av botnsubstrat og småfisk nedover vassdraget og ikkje inn i turbinen. Og for å få ein lågare terskel.

Dersom ein ynskjer å minimalisere konsekvensane for natur og miljø, så er det ikkje rett å nytte Coanda-inntak. Inntakskanalen ved det planlagde inntaket vil framstå som ei stille lone i tilknytning til elva og botnsubstrat og småfisk vil normalt ikkje hamne i turbinen. Eit Coanda-inntak vil kreve dobbelt så høg terskel (1,4 m) og konstruksjonen med perforert stålplate over elva vil visuelt framstå vesentleg meir unaturleg enn det planlagde inntaket.

Om tiltaket får konsesjon må det føreligge ein betre og meir detaljert plan for inntaksområdet,

Dersom det blir gitt konsesjon blir det utarbeidd detaljplaner som blir førelagt NVE til godkjenning.

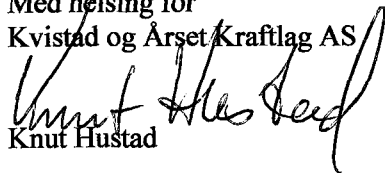
Miljøpartiet De Grønne

MDG er skeptisk til utbygging då det kan ha negativ innverknad på levevilkåra til villaksen i Bondalselva.

Prosjektet inneheld ingen reguleringsmagasin og utbygginga vil ikkje ha nemnande konsekvensar for vassføringa og levevilkåra for villaksen i Bondalselva.

Med helsing for

Kvistad og Årset Kraftlag AS



Knut Hustad