



DET KONGELIGE
OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENT

Statskog Glomma AS
Postboks 63 Sentrum
7801 NAMSOS

Deres ref

Vår ref

Dato

18/345-

8. november 2018

Mellomdalelva kraftverk i Tromsø kommune i Troms - klagesak

Statskog Glomma AS (tidligere Statskog Energi AS) har i brev oversendt pr e-post den 17.01.2018 klaget på Norges vassdrags- og energidirektorats (NVE) avslag av 19.12.2017 på søknaden om konsesjon til Mellomdalelva kraftverk i Tromsø kommune i Troms.

NVE har vurdert klagen uten å finne grunnlag for å gjøre om på sitt vedtak, og har sendt saken til departementet i brev av 16.02.2018.

1. Bakgrunn

Statskog Energi AS søkte 10.01.2017 om tillatelse til å bygge Mellomdalelva kraftverk. Kraftverket vil unytte et fall på 314 m i Mellomdalelva, fra inntak på kote 376 til kraftstasjonen på kote 62. Kraftverket vil ha en maksimal slukeevne på 1,5 m³/s, som tilsvarer 326 % av middelvannføringen. Installert effekt er oppgitt til 4,0 MW Det er planlagt slipp av minstevannføring på 69 l/s i perioden 1. mai til 30. september og 7 l/s resten av året. Kraftverket vil med dette ha en årlig produksjon på 8,2 GWh.

Tromsø kommune er positiv til fornybar energiproduksjon, men ber om at reindriftsinteressene vurderes nærmere, og at det ikke gis tillatelse ved eventuelle konflikter med eksisterende næringsvirksomhet. **Fylkesmannen i Troms** har fremmet innsigelse til prosjektet på grunn av virkninger for reindrift. **Troms fylkeskommune** er positiv til utbygging. Saken er administrativt behandlet i fylkeskommunen. **Sametinget** har fremmet innsigelse til prosjektet på grunn av virkninger for reindrift. **Statens vegvesen** har generelle merknader. **Direktoratet for mineralforvaltning** kan ikke se at tiltaket berører registrerte mineralforekomster. **Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt** går imot en utbygging. **Troms Kraft Nett** uttaler at det er kapasitet i eksisterende nett. **FNF Troms** anbefaler at det ikke gis konsesjon.

Postadresse
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo
postmottak@oed.dep.no

Kontoradresse
Akersgata 59
oed.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
977 161 630

Avdeling
Energi- og
vannressursavdelingen

Saksbehandler
Steinar Pettersen
22 24 61 39

2. NVEs vedtak

NVE har gitt følgende oppsummering av saken i "KSK-notat 101/2017 Bakgrunn for vedtak" av 19.12.2017:

"Mellomdalelva kraftverk vil produsere 8,2 GWh i et gjennomsnittsår og ha en utbyggingskostnad som er godt over gjennomsnittet for småkraftverk. I vedtaket har NVE lagt særlig vekt på at utbygging av Mellomdalelva kraftverk vil være til hinder for reindriftas bruk av eksisterende flyttlei i Mellomdalen. NVE mener videre at et prosjekt med høyt kostnadsnivå i mindre grad kan bære de negative konsekvensene for reindrift. Ulempene ved prosjektet kan etter NVEs syn ikke avbøtes i tilstrekkelig grad gjennom avbøtende tiltak."

Departementet siterer videre fra NVEs konklusjon:

"NVE har ikke funnet det nødvendig å diskutere tiltaket opp mot andre allmenne interesser slik som landskap og naturmangfold da tiltakets negative virkninger for reindrift alene var nok til å avslå søknaden. NVE har dermed heller ikke vurdert tiltaket opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12."

3. Klagen

Statskog Glomma AS har klaget på NVEs avslag på søknaden om å bygge Mellomdalelva kraftverk. Klager er uenig i NVEs vurdering av konsekvensene for reindrifta. Departementet gjengir her hele klagen:

"NVE har lagt vekt på reindriftingsinteressene i sin begrunnelse for avslag på søknad om konsesjon. Statskog Glomma er av den klare oppfatning at reindrifta ikke blir skadelidende i driftsfasen. Småkraftverket vil bestå av nedgravd rørgate hvor kun inntaket og kraftstasjonen er i dagen. Drifta av kraftstasjonen vil bli fjernstyrt og blir kun sporadisk fulgt opp av personell ifm revisjon og vedlikeholdsoppgaver. Under anleggstida kan det oppstå situasjoner som kan være forstyrrende for reindrifta, men det vil prøve og unngå med tett og godt samarbeid med reindrifta. Avbøtende tiltak under anleggstida har vært på agendaen også i tidligere møter vi har hatt med Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt, og vi innstilt på å finne gode løsninger i samarbeid med distriktet."

Reindrifta har hatt problemer med flere påkjørsler av rein ved driving av rein over «den nye» E 8 i Mellomdalen. Dette skyldes i hovedsak at reinen har problemer å komme over midtrabatten, og blir således stående i veibanen. Et småkraftverk vil ikke påvirke dette forholdet. Denne trafikkfellen og press fra reindrifta er hensyntatt i den nye reguleringsplanen for E 8 litt lengre nord. Da vil det bli bygd en undergang under E 8 ved Sørbotn (4 km lengre nord for Mellomdalen) som vil sikre en trygg passasje og redusere ressursbehovet ved kryssing av nevnte vei. Når dette er på plass i nær fremtid, er det svært sannsynlig at bruken av de nedre områdene og flyttleia i Mellomdalen vil bli sterkt redusert og at flyttleia i hovedsak vil følge Saltdal ned mot Sørbotn."

Vi viser for øvrig til våre kommentarer til høringsuttalelsene."

4. Departementets merknader

Tillatelse til Mellomdalelva kraftverk kan gis om "fordelene ved tiltaket overstiger skader og ulemper for allmenne og private interesser", jf. vannressursloven § 25 første ledd.

Departementet vil drøfte de merknadene fra klager som er nødvendig for å grunngi avgjørelsen. Departementet kan også ta hensyn til forhold som ikke er tatt opp av klager.

Samfunnsnytte og prissatte konsekvenser

Departementet mener at den viktigste samfunnsnyttien med Mellomdalelva kraftverk vil være produksjon av fornybar energi. Kraftverket kan produsere om lag 8,2 GWh/år. Tiltaket vil kunne ha positive konsekvenser for lokalt og regionalt næringsliv og sysselsetting under anleggsperioden. Videre kan utbyggingen bidra til inntekter til Statskog Glomma AS og Tromsø kommune.

Byggekostnadene for Mellomdalelva kraftverk er av søker oppgitt til 37,6 mill. kr. Kostnadsår er oppgitt til 2010+KPI (konsumprisindeks), uten at det er spesifisert til hvilket år. Gitt at søkers kostnadstall er fra 2016, blir spesifikk utbyggingspris 4,67 kr/kWh justert til prisnivå 2017. NVE har beregnet utbyggingskostnadene til 51 mill. kr pr. 2017, som gir en spesifikk utbyggingspris på 6,22 kr/kWh.

Prosjektets inntektsside, representert ved nåverdien av prosjektet, inngår som et element i departementets samlede vurdering av prosjektets fordeler og ulemper. Departementet har gjort en beregning av nåverdien basert på oppgitte investeringskostnader fra søker, typiske driftskostnader, forventet produksjon og elsertifikatpris, og et utfallsrom for kraftprisen slik det er modellert av NVE i oktober 2018 fram mot 2030 (høy/lav/basis). Gitt forutsetningene for investerings- og driftskostnader har kraftverket en svak positiv nåverdi når en legger NVEs basisprisbane til grunn. Dersom NVEs kostnadstall legges til grunn, blir nåverdien positiv bare hvis en legger NVEs høyprisbane til grunn.

Usikkerheten i denne fasen er normalt betydelig både når det gjelder faktisk produksjon og kostnader, men departementet er av den oppfatning at Mellomdalelva kraftverk vil ha en relativt høy utbyggingspris og at fordelssiden i liten grad kan bære ulemper for reindrift og andre interesser.

Reindrift

NVE har i behandlingen av "Småkraftpakke Tromsø" gjort rede for Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikts bruk av området øst og vest for Lavangsdalen. For å kunne utnytte beiteressursene vest for dalføret, er distriktet avhengig av å flytte rein på tvers av dalen. E8 går gjennom Lavangsdalen, og etablering av midtdeler har ført til utfordringer for distriktet. Dette går bl.a. fram av uttalelsen fra Fylkesmannen i Troms.

Klager legger til grunn at en utbygging vil ha begrensede konsekvenser for reindriften i området i driftsfasen, og at ulemper som kan oppstå i anleggsfasen vil kunne løses i samarbeid med distriktet. Klager peker også på at reindriften har store utfordringer med

reinpåkørsler på E8 gjennom Lavangsdalen, og at ny undergang under E8 vil kunne endre distriktets bruk av flyttleia i Mellomdalen.

NVE mener at Mellomdalelva kraftverk vil innebære omfattende inngrep i en viktig flyttlei for Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt, og viser bl.a. til Fylkesmannen i Troms' og Sametingets innsigelse og reinbeitedistriktets uttalelse. NVE konkluderer med at en utbygging vil kunne vanskeliggjøre bruk av flyttleia, og at det ikke er mulig å tilpasse prosjektet for å bøte på dette forholdet. NVE viser til distriktets utfordring med ny E 8 gjennom Lavangsdalen, og legger vekt på at det må utvises varsomhet med å tillate småkraftverk som kan forverre situasjon for distriktet med hensyn til reinflytting i dette området.

Departementet slutter seg i hovedsak til NVEs vurdering av hvilke konsekvenser en utbygging av Mellomdalelva kraftverk vil kunne få for reindriften i Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt. Dette, sett i sammenheng med at prosjektet har en relativt høy utbyggingspris, gjør at departementet ikke ser det som nødvendig å vurdere andre forhold.

5. Departementets konklusjon og vedtak

Departementets mener at fordelene og nytten ved Mellomdalelva kraftverk i form av økt, uregulert kraftproduksjon til en høy kostnad vil være mindre enn ulempene for reindriften.

Klagen fra Statskog Glomma AS tas ikke til følge. Departementet opprettholder NVEs vedtak av 19.12.2017 om å avslå søknaden om Mellomdalelva kraftverk.

Dette vedtaket kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28, tredje ledd, første punktum.

Med hilsen

Lars Christian Sæther (e.f.)
avdelingsdirektør

Steinar Pettersen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Fylkesmannen i Troms
Mauken/Tromsdalen Reinbeitedistrikt
Norges vassdrags- og energidirektorat
Sametinget / Sámediggi
Tromsø kommune