



Statens vegvesen

NVE Konesjonsavdelingen
postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Trude Mørk / 40240321

Vår referanse:
16/47861-4

Deres referanse:

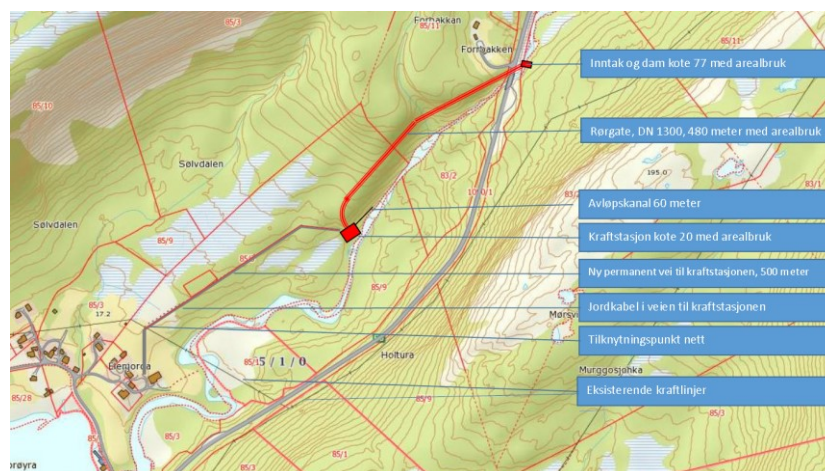
Vår dato:
16.06.2016

Uttalelse: Søknad om konsesjon til å bygge småkraftverk – Mørsvikelva kraftverk – Sørfold kommune i Nordland fylke

Viser til deres brev datert 31.03.2016.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivare tatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Det søkes konsesjon for å bygge et småkraftverk i Mørsvikelva i Sørfold kommune. Kobbskarelva kraftverk vil utnytte fallet i Kobbskarelva, mellom kote 564 og 215 moh. Kraftverket vil utnytte et nedbørfelt på 3,7 km².



Figur 1 Utsnitt fra søknaden

Adkomst til kraftstasjonen

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 02030
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Adkomstveg til kraftstasjonen vil være fra eksisterende avkjørsel fra E6 og fra eksisterende sti (gamleveien) mellom Forrbakken og Elenjorda. E6 har ved krysningspunktet en fartsgrense på 80 km/t med siktkrav på 115 meter. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er 800 enheter. Det er tilfredsstillende sikt begge veger.

Merknad 1

Adkomsten må dimensjoneres i henhold til våre håndbøker N100 og V121. Dimensjonerende kjøretøy velges ut fra veiens funksjon og trafikkmengde, geometriske krav, både horisontalt og vertikalt må oppfylles.

Inntaket/vannvei under E6

Kraftverket skal etableres mellom Mørsvikvatnet og Mørsvikbukta. E6 krysser Mørsvikelven med bro ca. 20 meter nedstrøms inntaket. Selve inntaket/betongdemning blir plassert i Kobbskarvatnet på nordsiden av E6' bro. Rørgaten vil føres under broen ved hjelp av klamring/innstøping og videre til ny kraftstasjon.

Merknad 2

Vi viser her til tillatelse med vilkår gitt i brev datert 30.10.2009.

- 1) Statens vegvesen gir Norges Småkraftverk tillatelse til å krysse E6 ved Mørsvik elv ved at de legger et rør under Mørsvikelv bru, nr 18-1420
- 2) Når konsesjonen foreligger og detaljplanleggingen starter kommer en detaljert søknad med forslag fra utbygger til Statens vegvesen om utforming av fundament for å minimalisere arealbruken av lysåpning.
- 3) Før byggingen starter utarbeider Statens vegvesen og Norges Småkraftverk en egen avtale om vilkårene for bygging og bruk av traseen.

Brudd på dam

Utdrag fra søknaden:

«Ved et eventuelt totalt dambrudd vil vann flomme mot bru på E16 som ligger ca. 20 meter nedstrøms demning. Brukar og bru er av plassbygd betong støpt direkte på fjell. Areal under bru er ca. 50 m². Dersom en gjør et overslag som tilsier at bruddvannføring dam 104 m³/s og estimert 100-års flom på 10 x middelvannføring 18 m³/s til sammen 122 m³/s vil dette vannet renne under med hastighet på ca. 2,4 m/s. Vannmasser vil ikke gjøre større skader brukar eller brudekke.

Videre fra bru over E16 renner elva gjennom av ganske bratt blokkur ca. 400 meter før den flater ut og fortsetter gjennom stryk og kulper ned til sjøen ca. 800 meter fra inntaket. Det er gjort en vurdering av kapasiteten til elven ut i fra flomvannføring og vurdering av terreng. Ved maksimalt opptredende flom, samt dambrudd i dam, vil vann følge elveleier gjennom den bratte uren. Terreng helle her mot elveleiet. Etter 400 meter vil elva kunne flomme over sine bredder i områder og det kan bli noe mindre utvasking av elvebredder her. Således skulle et eventuelt dambrudd ikke få konsekvenser for verken annen manns eiendom, boliger eller infrastruktur.»

Merknad

Statens vegvesen har ansvar for samfunnssikkerhet og konstruksjonene på/ved E6 og vil være sikre på at tiltaket ikke fører til skade på broen/overbygningen. Statens vegvesen ber om at det gjennomføres uavhengig kontroll av flomvannstall og/eller vannhastighet som er oppgitt i rapporten. Dette skal inngå i detaljert søknad med forslag fra utbygger jf. merknad 2.

Merknad 3

- I henhold til veglovens § 29 så er byggegrensa langs offentlig veg 50 meter fra vegmidten, om ikke annet er fastlagt i reguleringsplan eller særskilt vedtak. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at det må søkes dispensasjon etter vegloven for tiltak som ligger innenfor denne byggegrensen.
- Dersom det skal graves langs, over, under fylkesveien må det søkes særskilt til Statens vegvesen om dette jf. veglovens § 32 med forskrifter.
- Dersom det skal gjøres inngrep på Statens vegvesens eiendomsområde må det også søkes særskilt jf. veglovens § 57.
- Ved arbeid på eller nær E6 må det, god tid før arbeidet starter, søkes særskilt om arbeidsvarsling til Statens vegvesen.

Plan og forvaltning, Vegavdeling Nordland
Med hilsen

Hanne Alvsing
seksjonsleder

Trude Mørk

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Sørfold kommune, Rådhuset, 8226 STRAUMEN