

Hestmann/ Strandtind RBD.

Heiryggen 41

8616 MO I RANA

Mo i Rana, den 31.03.2016.

NVE

0368 OSLO

UTTALELSE KJERRINGÅGA , HEIMSTADELVA OG LANGSET KRAFTVERK

Viser til høringsfrist 01.04.2016. Distriktet vil herved komme med sin høringsuttalelse.

Distriktet ser med stor bekymring for utøvelsen av reindrift i dette område med de store byggeprosjektene som allerede er igangsatt og i nær fremtid vil bli satt i gang. Tenker da spesielt på Storåvatn/ Smibelg hvor der er full bygge aktivitet og Rv 17 Liatind-Olvikvatn som er tenkt igangsatt høsten 2016. Og selvfølgelig dette prosjektet som det her søkes konsesjon for..

Dette vil i praksis bety at det i dette området vil pågå anleggsvirksomhet til minimum år 2020 til 2022.

Det vil bety at reindriften vil miste kontinuiteten for reinbeiting og da kalvingen spesielt. Dette vil bety at reindriften står ovenfor store utfordringer da det kan endre reinens adferdsmønster da inngrepene pågår over så mange år. Det er også viktig at rein uhindret etter å ha forlatt kalvingslandet kan finne ro og gode forsommer beiter slik at kalven får de beste forutsetningene for å vokse seg stor og sterk. Da det er i denne perioden reindriften verdiskapning skjer. Dette området og de nærliggende områdene innehar slike kvaliteter, så som myrland, gresslier som ligger solvendt, frodige bjørkeskoger ispedd med isterkjærr.

Disse prosjektene favner fra høyfjell til lavland helt ned til havet. Storåvatn og Smibelg kraftverk vil skape ytterligere problemer når de når høyfjellet og tverslagene kommer opp i dagen. Da vil også helikopter trafikken ta til. Dette vil forverre bruken av området. Samtidig som RV 17 prosjektet vil påføre reindriften store driftsmessige konsekvenser da man vil skape barrierer for reinens bruk av områdene. Og nå altså på toppen Kjerringåga/ Heimstadelva som ytterlig vil forsterke effekten av de andre prosjektene. Man vil i praksis oppleve at de aller fleste flytt/ trekkveiene vil bli berørt i en sterk negativ retning.

Reindriften har i ytterkant av alle disse startede, nær startede og tenkt startede prosjektene et kalvingsland. Men problemet er slik reindriften ser det, at alle byggeaktiviteter vil medføre at reinen ikke vil finne ro til å nyttiggjøre seg disse beiteområdene, samt at all aktivitet vil medføre så store forstyrrelser at flytt/ trekk veiene og oppsamlingsområdene man har i praksis vil bli stengt.

Man vil da være avskåret fra å kunne bruke disse områdene da flyttveiene i alle retninger(nord,sør,øst og vest) vil være berørt i en så stor negativ retning at man ser at de i praksis vil være stengt.

Utover at reindriften frykter for trekk/ flyttveier vil også de nedgravde rørgatene kunne gjøre at adkomsten til utmark og fjell blir lettere og sett i lys av at dette området har stor tetthet av fritidsbebyggelse er det vel bare et spørsmål om hvor mye aktiviteten vil øke. Dette lager også ideelle løyper for utøvelse av friluftaktiviteter som terrengsykling og skisport fra de høyeste topper og ned

rørtraseen og til hyttelansbyen. Da disse vil fremstå som renne gater etter at all skog og vegetasjon er blitt fjernet og erstattet med jord, stein og finere grus.

Vil også nevne at her tidligere har blitt gikk konsesjoner for kraftutbygginger. Disse er enda ikke blitt realisert. Man kan sågar havne i den situasjonen at her vil kunne være anleggsvirksomhet ved enda flere prosjekter. De aller fleste prosjektene er også avhengige av helikopter drift for å kunne fullføre prosjektene. Dette vil igjen være negativt sett fra reindriftens ståsted.

Så konklusjonen blir at reindriften frykter for sin eksistens i dette området og derfor vil gå imot disse to prosjektene.

Man vil videre også pengtere de uheldige sidene i forvaltningspraksisen i Norge. Der byråkratiet ikke tenker sammenheng, men kun tenker på sin egen nisje i forvaltningen. Noe som resulterer i at reindriften til de grader blir skadelidende. Og derfor opplever at arealene reindriften er avhengige av bit for bit forsvinner.

Langset kraftverk

Nesnahalvøya har i nyere tid vært aktivt brukt som senhøst, vinter, vår, kalving og sommerbeiteland. Dette fordi området har både høyfjells- og lavlandsbeiter. Området er også viktig i distriktets arealdisposisjoner grunnet mindre rovilt trykk da området ligger vanskeligere til for rovilt. Også av denne grunn har man aktivt nyttet området.

Dette inngrepet må også sees i sammenheng med søknaden om opprettelse av vindmøllepark i samme området. Isolert sett virker kanskje ikke dette kraftverket som uoverkommelig for reindriften eksistens, men summen av alle inngrep vil gjøre at hele halvøya vil bli uegnet som beiteland.

Plasseringen av kraftstasjonen vil påvirke reinens mulighet til å kunne krysse elva under fjellfoten. Noe som kan føre til at rein kommer trekkende ned mot RV 17, med de konsekvenser dette medfører. Det er også viktig at man ser ting fra reindriften perspektiv, da man nå er vitne til en ekspansiv iver etter å nyttiggjøre seg av fornybar energi. Dette vil igjen føre til at reindriften til sist bare vil stå igjen med beiteområder der særskilte grunner sier at man ikke kan gjøre inngrep (særverdiområder, flytt/trekk veier etc.) Hva skal man da med disse områdene når man ikke har areal igjen til å utøve reindrift, da alt er nedbygd og forringet av all nærings og fritids aktiviteter.

Sett ut fra reinbeitedistriktets situasjon vil man gå imot dette prosjektet.

For distriktet

Kurt Jørgen Gaup

