

Vedlegg 1 til Naturrestaureringsrapport nr: 2012-10-02

Kunnskapsstatus for effekter av vindkraftverk og kraftledninger på villrein

Oppdragsgiver: Hybridtech



Oktober 2012



NATURRESTAURERING

Innhold

1.	Verdien av beite- og funksjonsområder	4
	Sesongbeiter	4
	Trekk.....	5
2.	Reinens generelle responser på inngrep og menneskelig forstyrrelse.....	6
	Forstyrrelseseffekter på ulike nivåer	6
	Evolusjon og tilpasning som bakgrunn for reinens respons	7
	Tilvenning og avbøtende tiltak.....	8
	Samlet effekt av mange inngrep	9
	Unnvikelseeffekter	9
	Hindringer for trekk og bruk av beiteområders yttergrenser	11
3.	Konsekvenser av kraftledninger og vindkraftverk.....	13
	Effekter på stress- og atferdsmønstre.....	13
	Visuell effekt og støyeffekt	13
	Vindkraftverk.....	13
	Kraftledninger	14
	Unnvikelseeffekter	14
	Vindkraftverk.....	14
	Kraftledninger	14
	Hindringer for trekk og bruk av beiteområdenes yttergrenser	15
	Vindkraftverk.....	15
	Kraftledninger	15
	Anleggsfase og tilvenning	16
4.	Litteratur.....	18

1. VERDIEN AV BEITE- OG FUNKSJONSOMRÅDER

Den kunnskapen som formidles i dette delkapittelet er velkjent og beskrevet i en rekke vitenskapelige publikasjoner og fagbøker. For mer inngående detaljer og begrunnelser kan vi henvise til Skogland (1984, 1985 a og b, 1986, 1990), Reimers (1986), Colman (2000), Flydal m.fl. (2002), Holand (2003), Reimers og Colman (2006), Vistnes og Nelleman (2008).

Sesongbeiter

Reinen er tilpasset sesongvekslinger i bruken av beiteområder gjennom bevegelser både vertikalt og horisontalt i landskapet. Tilgjengeligheten og verdien av beite- og bruksområder som for eksempel kalvingsland eller luftingsplasser, varierer mellom sesonger og år. Ved vurdering av verdien på beiter er det av stor betydning om beitetypen det gjelder er en begrensende ressurs for reinen i et aktuelt beiteområde. Sesongvekslingen går generelt fra vinterbeiter med stort innslag av lav i kontinentalt klima, til vårbeiter og kalvingsland i områder med tidlig snøsmelting og lav predasjonsrisiko, sommerbeiter i frodige, til dels høytliggende og nedbørrike områder, og høstbeiter i områder med lang vekstseson. Hvis sommerbeitene er store nok til å opprettholde en stor reinsflokk, mens vinterbeitene har kapasitet til langt færre dyr, vil det være naturlig å oppjustere verdien av vinterbeitene sammenlignet med sommerbeitene. Dette fordi en reduksjon i vinterbeitene, som i dette tilfellet er begrensende, vil måtte resultere i en direkte reduksjon bæreevnen. Beitenes kvalitet varierer fra år til år grunnet værforhold og i lengre tidssykluser grunnet variasjon i beitetrykk og klimaendring. Det betyr at vurderingene av verdien basert på hva som er viktig og/eller begrenset kan variere i tid og mellom ulike villreinområder..

Vinteren er en periode hvor det gjelder for dyra å holde stand mot snø, kulde og begrenset mattilgang. Det er viktig med tilgang på lav, som i motsetning til grøntbeitet, beholder næringsinnholdet gjennom vinteren. Lav dominerer i områder med begrenset nedbør og et mer stabilt kontinentalt klima, med andre ord områder som vanligvis har begrensede snømengder og lite nedising av beitene gjennom vinteren. Vinterbeiter kan være ujevnt fordelt i landskapet. Om vinteren er det derfor viktig for flokken å ha muligheten til å flytte seg mellom spredte beitearealer. Snømengder og nedising vil variere fra år til år, og dermed vil også beitetilgjengeligheten variere. Tilsynelatende ubrukte og fjerne områder på kanten av mer sentrale vinterbeiter kan dermed vise seg å være det mest tilgjengelige og viktigste beitet enkelte år. På grunn av den langsomme veksten til lav er det også viktig at reinen veksler bruken av forskjellige vinterbeiteområder slik at områder ikke blir beitet hvert år.

Mot våren blir områder med tidlig avsmelting og tidlige grønne beiter spesielt viktige. I denne perioden vil reinens kondisjon være relativt dårlig etter vinteren. De første næringsrike spirene er derfor spesielt viktige, og beitearealer med tidlig avsmelting kan være små. På våren er det viktig med gode forekomster av rabber og lesider med gress/urter og lav som tilbyr dyrene en gradvis overgang i fordøyelse og ernæring fra hovedsakelig lav om vinteren til grønne vekster (vaskulære planter) om sommeren. Dette betyr at vårbeiteområder er viktig for dyrene i en sensitiv overgangsfase fra vinternæring til sommernæring. Samtidig er det i denne perioden kalvingen skjer, og gode beiter er helt avgjørende for å gi kalven gode sjanser for overlevelse. Kalvingsområder bør også være i områder der predasjonsrisikoen er lav fordi kalvene vil være lette bytter. Fordi vårbeiter og kalvingsområder er av største betydning for

tilveksten i en villreinpopulasjon, og fordi det er begrenset tilgang på gode vårbeiter og kalvingsområder, vil disse ha gjennomgående stor verdi innenfor et gitt villreinområde.

Utover sommeren vil snøsmelting frigjøre stadig større områder med gode beiter. Det blir store arealer som er tilgjengelige for beiting, det vil vanligvis være overskudd på planter utover i vekstsesongen og kalvene blir med tiden mindre utsatt for predasjon. De fleste villreinområder har god tilgang på sommerbeiter, særlig de områdene som har preg av oseanisk klima med høytliggende områder mot vest. Den gode tilgjengeligheten, og til dels overskuddet på beiter på grunn av høy produktivitet om sommeren, medfører at det er naturlig å verdisette slike områder lavere enn vinter- og vårbeiter. Denne verdisettingen er ut i fra en tanke om at det i denne perioden, når planteveksten er på sitt største, er mer enn nok beiteressurser. Samtidig er det den viktigste perioden i året for vekst og vektøkning hos dyra. Det vil være spesielt attraktivt for reinen med de første næringsrike spirene etter snøsmelting, og snøsmeltingen vil skje stadig høyere opp i fjellet utover sommeren. Det er også de høyest beliggende og mest vindfulle områdene som er de viktigste insektrefugiene på varme dager. Det kan være store arealer av beiter av høy kvalitet og kvantitet om sommeren som fysisk er tilgjengelige, men der reinen ikke kan finne beitero grunnet insektplage. Høytliggende luftingsplasser med gode beiter kan derfor ha større verdi enn øvrige sommerbeiter.

Tidlig på høsten er det lite eller ingen snø igjen i fjellet, men ettersom temperaturen synker kan kvaliteten på beiten holde seg bedre ned mot bjørkebeltet hvor vekstsesongen er lengre. Det vil også kunne være god tilgang på sopp innenfor denne vegetasjonstypen. På høsten er det gjennomgående god tilgang på beiter og det er derfor naturlig å sette verdien av høstbeiter som lavere enn for vinter- og vårbeiter. Unntaket er brunstområder fordi det i denne perioden er essensielt at reinsflokkene kan holde seg innenfor et område som gir gode nok beiter til at bukkene får opprettholdt sine haremsflokker av simler og alle blir bedekket. Det er spesielt viktig for simlene med næringsrike beiter i brunstperioden slik at de er i god kondisjon før drektighetsperioden. Flokken må også være relativt uforstyrret slik at flest mulig simler blir bedekket. På den annen side er reinen mindre sårbar for forstyrrelse i brunstperioden enn i kalvingsperioden og det er større arealer med gode beiter i denne perioden enn det er på våren i den første snøsmeltingen. På basis av dette kan brunstområder generelt settes til lavere verdi enn kalvingsområder selv om verdien er høyere enn for øvrige høstbeiter.

Trekk

Villreinen trekker naturlig mellom de ulike sesongbeitene, men det naturlige trekkmønsteret er i en del områder hindret av menneskets bruk av områder til landbruk, bebyggelse, infrastruktur, kraftutbygginger etc. Slike begrensninger gir mindre fleksibilitet i trekkmønsteret og kan øke betydningen av de trekkveiene som er i bruk per i dag. Fortsatt bruk av disse kan være en forutsetning for å opprettholde den naturlige vekslingen i bruk av sesongbeiter. Trekkveier er i stor grad bestemt av hvordan terrenget er, både i forhold til dominerende værforhold, fjellformasjoner, daler og elver. Av disse grunner har kjente trekkveier oftest stor verdi som funksjonsområder.

2. REINENS GENERELLE RESPONSER PÅ INNGREP OG MENNESKELIG FORSTYRRELSE

Alle inngrep i beiteområder er potensielt negative for villreinen og kan føre til tap av beite eller stress- og atferdsendringer. Dette kan medføre at et område får nedsatt bæreevne. Den nedsatte bæreevnen gir seg utslag i nedsatt kondisjon (lavere slaktevekter), høyere dødelighet og nedsatt reproduksjon i reinsflokken (Skogland 1990; Skogland 1994; Colman 2000; Colman m.fl. 2003; Keller og Bender 2007). Ved nedsatt bæreevne vil det på sikt være nødvendig å redusere flokkstørrelsen for å holde kalvetilvekst og slaktevekter på normalt nivå, og for at et område ikke skal bli nedbeitet slik at bæreevnen blir ytterligere nedsatt i et lengre tidsperspektiv.

Menneskelig aktivitet kan utløse en spontan frykt- og fluktatferd hos reinen. Dette er en instinktiv atferd for å unnsnippe predatorer. Forstyrrelser kan også gi seg utslag i at reinen unnviker, eller reduserer bruken av arealer mer permanent. En slik respons kan i praksis bety at reinbeiter går tapt og andre områder blir overbeitet. Frykt- og fluktatferd vil uansett slå negativt ut på reinens energibudsjett, mens unnvikelse av arealer først og fremst vil være negativt beitemessig sett hvis den aktuelle type sesongbeite er begrensende. Ved vurdering av hvilken forstyrrelsesrespons som er aktuell i forbindelse med inngrep bør graden av forutsigbarhet tas i betraktning. I områder med permanente installasjoner eller menneskelig aktivitet, kan reinen effektivt unngå å bli forstyrret ved å unnvike arealene. Ved aktiviteter som ikke er knyttet til spesifikke lokaliteter, for eksempel småviltjakt i et større fjellområde, vil forstyrrelsene utløse frykt- og fluktatferd og ikke unnvikelsesrespons.

Forstyrrelseseffekter på ulike nivåer

Tap av areal som følge av inngrep deles inn i to kategorier: Direkte og indirekte tap. Direkte beitetap kan for enkelte utbygginger være meget store. Dette gjelder for eksempel vannkraftutbygginger der frodige områder langs vassdrag kan bli neddemmet. For andre utbygginger er de direkte beitetapene meget begrenset. Direkte tap som følge av en kraftledning vil på snau fjellet begrense seg til fundamentet for mastene, og eventuelle spor etter anleggsveien. I skog kan de direkte effektene bli positive, dvs. at den opprinnelige skogen i ryddegaten erstattes med mer lysavhengig vegetasjon i bunnsjiktet, feltsjiktet og busksjiktet. Dette kan gi lokalt bedre beiter for reinen i ryddegaten. De direkte arealtapene er lette å beregne hvis utbygger legger fram detaljplaner for anleggsveier, masteplassing, etc.

Indirekte tap omfatter de områdene som blir mindre brukt av reinen som følge av menneskelig aktivitet og forstyrrelser, dette kalles ofte unnvikelseseffekter (f.eks. Vistnes og Nellemann 2001 og Nellemann m.fl., 2001). Det kan også være områder hvor dyrene fortsatt er, men at de er mer urolige som en følge av inngrepet. For eksempel kan dyr få tap i beitetid og forhøyet energibruk ved at de bruker mer tid på frykt- og fluktatferd. Denne typen atferd kan redusere dyrenes kondisjon (Reimers og Kolle, 1987; Skogland og Grøvan, 1988; Colman, 2000; Colman m.fl. 2001a). Det er vanskelig å si sikkert om tap av beitetid og forhøyet energibruk er en følge av forstyrrelser, og om det slår negativt ut på dyrenes kondisjon, fordi

dette også vil avhenge av en rekke andre faktorer som f.eks. insektstress og snøsmelting/vekstseson. Mens de direkte arealtapene vanligvis er lette å fastsette og omfatter små arealer, dreier de indirekte tapene seg om relativt store områder og er vanskeligere å beregne.

Evolusjon og tilpasning som bakgrunn for reinens respons

Det er viktig å ta reinens instinktive antipredatoratferd med i betraktning ved vurdering av hvordan menneskeskapte forstyrrelser påvirker dyra. I et naturlig miljø er det predasjonen som er den store ”forstyrrelsen” og gener som har bidratt til at dyr unngår å bli drept av rovdyr har blitt videreført fra generasjon til generasjon. Fordi reinen er tilpasset beiting i åpne fjell- og tundralandskap har det vært effektivt å reagere med frykt- og fluktatferd hvis den ser rovdyr som er i bevegelse gjennom landskapet, og særlig hvis den i tillegg lukter rovdyret og dermed får bekreftet den informasjonen synsbildet gir. Mennesket har vært en viktig predator på reinen i Skandinavia gjennom tusener av år, og er per i dag helt dominerende fordi bestandene av store rovdyr ligger på lavt nivå. Reinens er vaksom og følger med på alt som beveger seg i landskapet rundt seg. På beiter utenom trafikkerte områder hvor det ferdes mye kjøretøy og mennesker, vil det meste av bevegelser få dyrenes oppmerksomhet. Mennesker, hunder og terrengkjøretøy som beveger seg i landskapet er derfor en sterk forstyrrelsesfaktor for reinsdyr i utmark.

Det ligger antakelig en kombinasjon av instinkt og læring i atferdsresponsen som innebærer å unngå konfrontasjon med elementer som ikke er naturlige innenfor dyrets habitat. Ting som er kjent og erfaringsmessig ufarlige er det ingen grunn til å frykte, mens noe som er ukjent, kan utgjøre en fare. Mye tyder på at reinen kan lære at forstyrrelser som har sammenheng med mennesket medfører økt risiko, og derfor bør unngås. For eksempel kan en vei oppfattes som farefull fordi det ofte er mennesker som ferdes på veien. Av samme grunn vil det kunne skje en gradvis tilvenning til nye forstyrrelser i miljøet hvis dyret erfarer at det nye elementet ikke har sammenheng med en fare, med andre ord at det ikke ferdes mennesker rundt det forstyrrende elementet, eventuelt at den menneskelige ferdselen er meget forutsigbar (se delkapittelet om tilvenning).

Innenfor tamreindrift har det vært foretatt en kunstig seleksjon av dyr i mange hundre år. Hvis en reineier ønsker letthåndterlige dyr, vil det være gunstig å la tamme dyr leve og forplante seg. Det er antakelig dette som har gitt seg utslag i at opprinnelig villrein har større skyhetsgrad enn forvillet tamrein blant villreinpopulasjonene i Sør-Norge (Reimers m.fl. 2006, 2012). En annen årsak til forskjeller i tamhetsgrad kan være læring/tilvenning hos dyra fordi noen villreinområder er mindre i areal med relativt store randsoner der dyrene har mer befatning med mennesker enn andre (sammenlign f.eks. Norefjell og Hardangervidda). Reinens i SVR lever innenfor et stort fjellområde, men det er uvisst hvor stor innblanding det er av tamrein i den opprinnelige villreinpopulasjonen. Det er velkjent at reinen er mer sky i områder med større andel villrein-gener, slik som Hardangervidda og Snøhetta, sammenlignet med f.eks. i Ottadalen eller Norefjell (Reimers mfl, 2012).

Reinen kan vise forskjellig skyhetsgrad i forskjellige perioder av året. Det er vist at rein på vinterbeite viser fryktatferd på lenger avstand enn på sommeren, men flykter over kortere avstander (Reimers m.fl. 2006, Reimers og Svela 2002). Dette kan være en strategi for å spare på energireserver. Reinens er generelt mer sårbar for forstyrrelser vinterstid enn om sommeren fordi den må spare på energireservene når mattilgangen er liten. Unnvikelse kan også få større

betydning vinterstid fordi optimale og/eller tilgjengelige beiter er mer begrenset vinterstid enn sommerstid.

I kalvingsperioden viser simlene spesielt sterk antipredatoratferd fordi kalvene er sårbare for rovdyr. De er også avhengig av å unngå flukt og lengre forflytninger både fordi simla er fysisk svak og har lite reserver å tære på i denne perioden, og fordi kalven har vanskelig for å følge raskt etter simla over lengre avstander i de første ukene. Dette betyr at de er spesielt sårbare for forstyrrelser.

Utover sommeren vil kalvene bli mindre sårbare for rovdyr, og simler med kalv blir gradvis mer tolerante for forstyrrelser. I varme perioder av sommeren med stor insektplage kan reinsdyrene til en viss grad ignorere andre forstyrrelser (Smith og Cameron, 1983; Murphy og Curatolo, 1987; Murphy, 1988; Pollard m.fl., 1996). F. eks. rapporterte Murphy og Curatolo (1987) at caribou i Alaska bryr seg mindre om oljeinstallasjoner og den menneskelige aktiviteten forbundet med disse, når dyrene var plaget av insekter. Andre studier fra oljefeltene i Prudhoe Bay, Alaska viser at caribou blir tiltrukket av veier, grushauger og bygninger/konstruksjoner da disse gir skygge, har mindre vegetasjon og mer vind og dermed mindre tetthet av insekter (Pollard m.fl., 1996; Noel m.fl., 1998). Det er derfor ikke sannsynlig at luftingsplasser blir påvirket i like sterk grad som vanlige beiteområder etter et inngrep.

Bukkene trenger i mindre grad enn simler med kalv å frykte rovdyr, det vil også være viktig for bukkene å legge på seg maksimalt gjennom sommeren slik at de stiller sterkere til brunsten. Bukker observeres derfor oftere enn simler i næringsrike beiter med høyere grad av forstyrrelse. På den annen side er simlene i stort flertall i reinsflokker fordi de forvaltes ut i fra et ønske om kalvetilvekst. Dette betyr at simlenes responser har større betydning enn bukkenes ved vurdering av den totale effekten for en bestand av rein.

Om høsten og spesielt under brunsten kan det også se ut som om dyrene er mindre sensitive for forstyrrelser. Flere studier viser for eksempel at frykt- og fluktafstander er kortere om høsten sammenlignet med andre sesonger (Reimers m.fl. 2006). Resultatene forklares med at dyrene er mer opptatt av hverandre i forbindelse med brunst enn den potensielle faren som et menneske til fots kan utgjøre. Bukker øker testosteronnivået sitt utover seinsommeren og opp i mot brunsten om høsten. Når testosteronnivået øker blir bukkene mindre redde, mer sta og kan til og med bli oppfattet som aggressive overfor mennesker. Bukkene sin aktivitet påvirker tilsynelatende simlene sin aktivitet i større grad enn enkeltmennesker til fots.

Tilvenning og avbøtende tiltak

Ved tekniske inngrep er det først og fremst menneskers tilstedeværelse og bevegelser som vekker sterkest frykt hos reinen. Når det gjelder mekaniske forstyrrelser blir som regel stasjonære kilder oppfattet mindre truende enn kilder som beveger seg. Generelt vil en forstyrrelseskilde som opptrer regelmessig i tid og rom, og som ikke er negativ for overlevelse, kunne føre til en relativt rask tilvenning¹. En høy grad av regelmessighet kan gi tilvenning til omfattende og komplekse forstyrrelser (Aanes m.fl. 1996).

¹ Reinens responser på forstyrrelser kan endres gjennom habituering og sensitivisering. Habituering betyr at et dyr slutter å reagere på gjentatte biologisk likegyldige stimuli, uten at det påvirker deres evne til å reagere på andre stimuli (Lorenz, 1965), mens sensitivisering betyr at reaksjonen på stimuli øker fordi dyret erfarer at de er forbundet med noe negativt. Habituering kan f.eks. skje i forhold til biler som passerer langs en vei, mens sensitivisering f.eks. kan skje i forhold til jegere.

Forstyrrelsesnivået under anleggsperioden kan ha stor betydning for hvordan dyrene også i ettertid oppfatter inngrepet. Hvis dyrene får negative erfaringer under anleggsarbeidet kan det føre til at det tar lenger tid før dyrene igjen tar et område i bruk. Hvis anleggsarbeidet derimot blir utført skånsomt, eventuelt når dyrene ikke er i området, vil også konsekvensene på lang sikt sannsynligvis bli mindre. Hvorvidt dyrene vil tilvenne seg et inngrep, og evt. hvor fort de vil gjøre det, avhenger bl.a. av graden og typen av menneskelig aktivitet i tilknytning til anlegget etter at anlegget er etablert (Aanes m.fl. 1996). For eksempel er det betydelig større sannsynlighet for at reinsdyr kan tilvenne seg en kraftledning med minimal menneskelig aktivitet sammenlignet med et hyttefelt med større og mer uforutsigbar menneskelig aktivitet. Betydningen av menneskelig aktivitet viste seg klart da villrein i Rondane gjenopptok bruk av et fjellområde etter flytting av en turisthytte (Nellemann m.fl. 2010)

Nelleman m.fl. (2001), Jordhøy (1997), Hill (1985) og Northcott (1985) rapporterte at reinsdyr/caribou viser størst grad av unnnvikende atferd når det er mye menneskelig aktivitet (anleggsfasen), men at dyrene kunne komme tilbake etter anleggsarbeidet når det var mindre menneskelig aktivitet i området. Litteraturstudier konkluderer med at reinsdyr/caribou klarer å venne seg til en lang rekke menneskeskapte fremmedelementer etter relativt kort tid (Cronin m.fl., 1994; Wolfe m.fl., 2000; Reimers og Colman, 2006, Stankowich 2008). Bergerud m.fl. (1984) la vekt på at reinsdyr er tilpasset en vekslende i arealbruk i forhold til blant annet endringer i beitekvalitet, klima og svingninger i populasjonsstørrelse og at denne tilpasningen gjør dyrene i stand til å gjenoppta bruken av et område etter endringer i forbindelse med utbygginger.

Samlet effekt av mange inngrep

Hvis det er mange forstyrrende elementer i et område fra før, kan konsekvensene av et nytt inngrep bli uforholdsmessig store (synergieffekt) ved at den samlede forstyrrelseseffekten fra alle inngrepene overstiger den summerte effekten av enkeltinngrepene (O'Neil og Witmer 1991). Det finnes imidlertid begrenset vitenskapelig belegg for såkalt synergieffekt. Et eksempel er Curatolo og Murphy (1986), som fant at det kun var når rørledninger og veier var ved siden av hverandre at krysningsfrekvensen for caribou gikk ned. Studier har også vist sterkere unnnvikelses effekter i tilfeller der det er flere inngrep i samme område, enn der det kun er et inngrep (f.eks. Nellemann m.fl. 2000), men det er uklart om dette er en synergieffekt, eller bare en økt effekt. Det er uansett viktig å ta hensyn til alle inngrep i et område, både eksisterende og planlagte, for å kunne vurdere konsekvensene av et nytt inngrep (Klein 2000, Reimers og Colman 2006). Innen naturforvaltning er det allmenn forståelse for at det vil være bedre å samle inngrep enn å spre dem ut i uberørt natur.

Unnnvikelses effekter

Reinen kan instinktivt og ved læring velge å unngå fremmede elementer i miljøet, og da særlig hvis disse er assosiert med menneskelig aktivitet. I de siste to tiårene har det vært gjennomført flere studier av indirekte tap eller unnnvikelses effekter som oppstår på grunn av dette. En unnnvikelses effekt betyr at en reinsflokk reduserer bruken av beitet i en viss sone rundt et inngrep, ikke at det opphører fullstendig. Sensitive dyr vil redusere beitingen mer enn tolerante dyr.

Flere internasjonale og nasjonale studier (Murphy og Curatolo, 1987; Helle og Sarkela, 1993; Cameron m.fl., 1995; Nellemann og Cameron, 1996; Nellemann m.fl., 2000; Nellemann m.fl.,

2001; Vistnes m.fl., 2001) viser at villrein/caribou og tamrein har en tendens til å trekke vekk fra områder med menneskelige inngrep (hytteområder, veier, skiområder, oljefelt, osv.). De unnvikelsesavstandene som er funnet varierer mye, det er f.eks. funnet unnvikelse på 250 m for skoglevende caribou rundt oljebrønner i Alberta, Canada (Dyer m.fl. 2001), og helt opp til 10 km for villrein ved et turistområde i Rondane (Nellemann m.fl., 2000). Ulik størrelse på unnvikelseeffekter som har vært funnet kan ha sin årsak i at studiene har brukt forskjellige metoder eller at det er vanskelig å justere for en rekke faktorer som påvirker reinens atferd. Blant disse er: Sesong, kjønn og alder, tamhetsgrad, beitekvalitet, populasjonsstørrelse, jakt, antall forstyrrende inngrep det allerede er i området og hvilke erfaringer dyrene har med disse (Reimers, 1984, 1991, 1993; Colman, 1999; Murphy og Lawhead, 2000; Klein, 2000; Wolfe m.fl., 2000; Colman m.fl., 2001 b; Vistnes m.fl., 2001; Reimers og Colman 2006; Reimers m.fl., 2006). Men det ser ut til at inngrep som innebærer mye uforutsigbar menneskelig aktivitet, slik som turisme, gir de sterkeste negative effektene på atferd og de sterkeste unnvikelseeffektene (Helle og Sarkela, 1993; Colman, 1999; Murphy og Lawhead, 2000; Ballard m.fl., 2000; Klein, 2000; Wolfe m.fl., 2000; Colman m.fl., 2001 b).

Flere studier har påpekt at tilsynelatende negative effekter kan bli redusert ved å inkludere effekter av for eksempel høyde over havet eller vegetasjon i analysene (Reimers og Colman 2006; Reimers m.fl. 2007, Dahle m.fl. 2008, Colman m.fl. 2012b). Det har også vært vist at reinsdyr kan oppsøke områder med høyere menneskelig aktivitetsnivå i perioder med insektstress om sommeren, hvis dette samtidig er insektfrie områder (Skarin m.fl. 2004). Skarin mfl. (2008) viste også at reinen oppsøkte områder nærmere menneskelig aktivitet (turiststier), hvis dette samtidig var spesielt gode beiter. Skarins studier viser dermed betydningen av å inkludere faktorer som insektstress og beitekvalitet ved vurdering av hvordan reinsdyr unnviker områder rundt menneskelig forstyrrelse. I en studie ved Kjøllefjord vindpark (Colman m.fl. 2012b) ble det vist at variasjoner i beitekvalitet i landskapet kunne forklare reinens arealbruk. Det ble derimot ikke funnet noen unnvikelse som følge av vindkraftverket, med unntak av en svak negativ effekt rundt atkomstveien. Menneskelig aktivitet på denne veien er sannsynlig årsak til unnvikelsen.

Kompleksiteten i hva som bestemmer reinens arealbruk gjør at forskere kan være uenige om en tilsynelatende unnvikelseeffekt er forårsaket av en menneskelig forstyrrelse. Som eksempel viste Noel m.fl. (2004), at fordelingen av kalver og voksne caribou ikke ble sterkt påvirket av en veiutbygging i forbindelse med et oljefelt. De registrerte fordelingen av dyr innenfor 1 km brede soner, 1-6 km fra inngrepet, og andelen dyr i de forskjellige sonene tydet ikke på at inngrepet hadde betydning. Joly m.fl. (2006), hevdet at siden det totale antall dyr innenfor studieområdet hadde blitt redusert, burde rapporten konkludert med at veien, og ny infrastruktur, faktisk hadde en negativ effekt. Noel m.fl. (2006) argumenterte mot dette synet ved å hevde at en slik nedgang i populasjonsstørrelsen like gjerne kunne ha skjedd på grunn av naturlige faktorer som svingninger i arealbruken (Hinkes m.fl. 2005) og tidlig/sen snøsmeltning (Whitten & Cameron 1985). Reimers og Colman (2006), Reimers m.fl. (2006), og Dahle m.fl. (2008) har også påpekt betydningen av å inkludere andre miljøvariable enn avstand til inngrep i analyse av unnvikelseeffekter. Det er et faktum at de fleste inngrep er lokalisert i tilknytning til lavereliggende områder eller følger dalganger i landskapet. Dette er spesielt viktig ved vurdering av reinens arealbruk ut i fra indirekte metoder, slik som f.eks bruk av lavtykkelse som mål på beitetrykk (Nellemann m.fl. 2000, Vistnes og Nellemann, 2001). Gjennom de senere år har vi tilgjengelig et økende datamateriale fra GPS-merkede rein (se f.eks VindRein-prosjektet 2012). Siden dette er data samlet over lange tidsrom gir det mulighet for å gjøre analyser som går mer i detalj ved inkludering av flere viktige

miljøvariable. Dette har vært vanskelig i tidligere studier som f.eks er basert på øyeblikksbilder fra flyfotografering.

Nyere studier på GPS- merkete dyr viser at det kan være stor forskjell på unnvikelseeffekter avhengig av både sesong og inngrep. Polfus m.fl (2011) undersøkte arealbruken for 5 GPS-merkete woodland caribou og fant en unnvikelse rundt hytter og gruver på henholdsvis 2 km og 1,5 km om sommeren, men fant ingen unnvikelse om vinteren når den menneskelige aktiviteten var på et minimum. De fant unnvikelse både sommer og vinter for hovedveier og mindre brukte veier (henholdsvis 2 km og 1 km), og mente at dette kunne være på grunn av økt predasjonsfare, enten pga menneskelig aktivitet eller rovdyr. Det er vist at veier gjør ulv mer effektive som predatorer (James & Stuart-Smith, 2000), men dette har mindre relevans innenfor norske tamreinområder der ulven stort sett er fraværende, og spesielt over skoggrensen der en vei (eller en kraftledning med "hogstgate") vil ha mindre betydning for predatorenes effektivitet. Anttonen m.fl. (2011) undersøkte arealbruk for GPS-merkete tamrein i Finland. De fant sterkere unnvikelse rundt tettsteder (opp til 2,5 km) sammenlignet med enkeltgrupper av bygninger og større veier (opp til 1,5 km). For skogsbilveier fant de kun negativ effekt tidlig vinter. Den generelle tendensen i resultatene til Anttonen m.fl (2011) og Polfus m.fl (2011) er at unnvikelsen rundt menneskelige inngrep øker med grad av menneskelig aktivitet i tilknytning til inngrepene. Et problem ved bruk av resultatene i sammenheng med konsekvensutredninger er at de ikke tallfester hvor sterk unnvikelsene er innenfor avstandssonen med unnvikelse. Disse studiene opererer imidlertid med unnvikelsesavstander på 0,5-2,5 km, altså langt mindre enn for tidligere studier.

Studiene som viser unnvikelse av beiteområder ved menneskelig forstyrrelse viser at denne typen beitetap er en potensiell trussel for villreinen, men den store variasjonen i unnvikelsesavstander som er funnet, og uenigheten blant forskere om betydningen av og årsaken til disse, gjør det vanskelig å vurdere hvor stor negativ effekt en ny utbygging kan få. Et aspekt som sjelden har vært vurdert er om det lavere beitetrykket, som redusert bruk av et berørt område vil gi, betyr at det reelle beitetapet må nedjusteres fordi tolerante dyr får bedre beiteforhold i de berørte områdene. Berørte områder kan også utgjøre beitereserver ved fremtidige økninger i populasjonsstørrelse eller ved klimatiske forandringer. Tilvenningsprosesser og populasjonsvekst kan reintrodusere dyr til områder som har vært midlertidig lite i bruk og derfor fått endret beiteforholdet i positiv retning (Bergerud m.fl. 1984).

Hindringer for trekk og bruk av beiteområders yttergrenser

Barrierevirkninger som følge av lineære inngrep (veier, rørledninger, kraftledninger, o.l) er en kjent problemstilling. En barrierevirkning kan potensielt forekomme selv om inngrepet ikke utgjør noen fysisk barriere slik som ved oppdemming av vassdrag eller høye brøytekanter ved vinteråpne veier.

Plasseringen av et forstyrrende inngrep er avgjørende for hvordan dyra vil reagere. Plasseres inngrepet sentralt i et spesielt viktig eller attraktivt område vil dyra, pga høy motivasjonsfaktor, lettere krysse det lineære inngrepet og bruke området på begge sider. Derimot kan et inngrep i utkanten av et område gi konsekvenser man ikke får ved å plassere inngrepet sentralt. Resultatet kan være redusert bruk av arealene mellom inngrepet og områdets yttergrense (Jordhøy 1997).

Graden av påvirkning på trekkruiter ser også ut til å variere avhengig av type dyr (kjønn, alder), hvilke erfaringer de har med menneskelig aktivitet og landskapstypen eller habitatet inngrepet berører (Keller og Bender, 2007; Gagnon m.fl. 2007). Drektige og kalveførende simler (fostringsflokkene) er generelt mer følsomme for forstyrrelser enn bukkene (Smith og Cameron, 1983; Reimers, 1984; Dau og Cameron, 1986; Cameron m.fl., 1992; Helle og Sarkela, 1993; Nellemann og Cameron, 1998, Vistnes og Nellemann, 2001). På den annen side er simlenes motivasjon for å komme til kalvingsområder stor. Veier i terrenget vil først og fremst virke forstyrrende på grunn av økt aktivitet av mennesker langs veiene (Keller og Bender, 2007, Colman m.fl. 2012, Helldin m.fl. 2012). Reinsdyr er ofte svært tilbakeholdende for å krysse nye veier med trafikk og ferdsel. Veier som er brøytet om vinteren vil i tillegg framstå som uoverstigelige grøfter dersom snømengden tilsier det.

3.KONSEKVENSER AV KRAFTLEDNINGER OG VINDKRAFTVERK

Når kunnskapsstatus presenteres er det verdt å merke seg at det ikke finnes erfaringer med vindkraft og villrein fordi det ikke er bygget noen vindkraftverk innenfor villreinområder. For vindkraftverk presenteres derfor kun studier og erfaringer som er gjort på tamrein.

Effekter på stress- og atferdsmønstre

De fysiske konstruksjonene som utgjør vindkraftverk eller kraftledninger har i seg selv sannsynligvis ingen sterk skremmende effekt på reinsdyr. En rekke feltobservasjoner tilsier at rein kan vise normal atferd ved direkte eksponering for både vindturbiner og kraftledninger (Reimers, 1986, Flydal, 2002, VindRein-prosjektet, 2010 og 2012). Dette har blitt bekreftet i studier av tamrein i innhegning ved vindturbiner og kraftledninger (Flydal m.fl. 2004, Flydal m.fl. 2009), og for frittgående tamrein ved vindturbiner (Rønning, 2009) og kraftledninger (Berg, 2011). Det kan derfor synes som de direkte lokale effektene av kraftledninger og vindturbiner ikke gir seg utslag i stress, frykt- eller fluktatferd hos reinen når reinen først er i nærområdet til installasjonene. Slike responser vil derimot oppstå når reinen kommer i direkte kontakt med mennesker som befinner seg ved installasjonene.

Visuell effekt og støyeffekt

Vindkraftverk

Ut i fra det vi vet om reinens audiogram, dvs hørselsevne ved ulike frekvenser (Flydal m.fl. 2001), kan man med sikkerhet si at reinen vil oppfatte støy fra ledninger og vindturbiner omtrent like godt som mennesket, med unntak for de mest lavfrekvente delene av støyen (<250 Hz), der mennesket har noe bedre hørsel enn reinsdyr (Flydal m.fl. 2003). Ut i fra egen erfaring vet alle som har gått i nærheten av et vindkraftverk at det kan være en relativt kraftig lyd fra vindturbinene som kan høres godt opptil flere hundre meter unna, avhengig av bakgrunnsstøy for øvrig. Effekter av rotorbevegelse og støyen fra denne er studert på tamrein i innhegning (Flydal m.fl. 2004), der det ikke ble funnet spesifikke atferdsresponser i forbindelse med at en vindturbin som befant seg fra 0-400 m unna dyrene vekselvis ble slått på (rotorbevegelse) og av (ingen rotorbevegelse). Det kan også spekuleres i om rotorbevegelse virker forstyrrende i reinens synsfelt og dermed kan skjerme synsintrykket av reelle trusler som predatorer. Dette er vanskelig å dokumentere. En studie fra Kjøllefjord vindpark tyder på at dyr oppfører seg normalt når de først er i nærområdet til vindturbinene (Rønning 2009). I følge Helldin m.fl. (2012) er støynivået rett under en 1,5 MW vindturbin med 60 m tårnhøyde ikke høyere enn 50-60 dBA. På dette støynivået har en ikke kunnet påvise negative stressresponser hos ulike arter av tamme dyr.

Kraftledninger

Det er ikke gjort vitenskapelige undersøkelser av frittgående reins atferdsrespons på støy som forårsakes av vindturbulens rundt master og kraftledninger, eller coronastøy forårsaket av elektriske utladninger ved høy luftfuktighet. Men ved kartlegging av reinens audiogram og støymåling ved kraftledninger har det vært vist at denne typen støy oppfattes meget godt av rein (Flydal, 2002). I rolig vær vil det ikke være noe turbulensstøy rundt ledninger eller master.

Innenfor tamreindrift har reineiere vi har vært i kontakt med hevdet at kraftledningsstøy forårsaket av vind kan gjøre tamreinen urolig og skape vanskeligheter med å drive dem forbi ledningene. Dette har ikke blitt studert vitenskapelig og det er også reineiere vi har snakket med som ikke har lagt merke til at kraftledninger gir slike problemer.

Såkalt coronastøy fra kraftledninger oppstår først og fremst ved spenninger på 300 kV og høyere.

Unnvikelseeffekter

Vindkraftverk

I Norge har man kun vitenskapelige erfaringer fra Kjøllefjord vindpark når det gjelder unnvikelseeffekter. Her har det vært vist at tamrein på sommerbeite ikke viser unnvikelse av arealer i tilknytning til vindturbinene (Colman m.fl., 2012 a og b), men det ble funnet en tendens til lokal unnvikelse rundt adkomstveien til vindkraftverket, sannsynligvis som følge av menneskelig aktivitet på veien. I dette studiet ble vindkraftverket bygget innenfor et areal dominert av blokkmark og med lite beite, og det skjedde på en halvøy der reinen maksimalt kunne trekke om lag 4 km unna selve vindkraftverket. Slike forhold gjør at resultatene fra Kjøllefjord ikke er direkte overførbare til andre områder. Som nevnt ovenfor var et viktig funn ved Kjøllefjord at beitets fordeling i landskapet forklarte mer av reinens arealbruk enn de menneskelige forstyrrelsene. Beitevurderinger bør derfor legges til grunn ved konsekvensvurdering når det gjelder unnvikelseeffekter, og det er av stor betydning hva slags beitekvalitet det er innenfor influensområdet av vindkraftverk.

Kraftledninger

Noen studier har rapportert at kraftledninger kan gi en reduksjon i reinens arealbruk i tiliggende arealer med flere kilometers bredde (Nellemann m.fl. 2001; Vistnes og Nellemann, 2001; Vistnes m.fl. 2001; Nellemann m.fl. 2003; Vistnes m.fl. 2004), og at en slik effekt forsterkes ved kombinert effekt med annen menneskelig utbygging/aktivitet som for eksempel hyttefelt, veier og skiløyper eller parallellføring med eksisterende ledninger (Nellemann m.fl., 2000; Vistnes m.fl., 2001, Vistnes m.fl. 2004). Reimers m.fl. (2007), fant derimot ingen redusert bruk av et randområde i Nord-Ottadalen som følge av en kraftledning som potensielt utgjør en barriere for bruken av dette. Berg (2011) og De Vries (2011) fant heller ingen effekter av henholdsvis 132 kV og 420 kV kraftledninger på tamrein over tregrensen.

Det bør også nevnes at studier har vist at mange tilsynelatende negative effekter kan bli redusert ved å inkludere effekter av for eksempel høyde over havet i analysene (Reimers og Colman 2006; Reimers m.fl. 2007, Dahle m.fl. 2008). Det er derfor behov for mer forskning rundt unnvikelseeffekter og kraftledninger, ikke minst fordi en unnvikelseeffekt i et område ikke nødvendigvis er overførbart til et annet område. Forskjeller i f.eks. topografi, vegetasjon,

grad av utbygging, tamhetsgrad hos reinen, og tilvenningsmuligheter vil kunne gjøre seg utslag i store forskjeller i unnvikelsesgrad.

De siste årene har villrein vært GPS-merket innenfor flere områder, og vi har nå etter hvert tilgjengelig et stort datamateriale som kan gi sikrere svar på om det er noen unnvikelse av arealer rundt kraftledninger og vindkraftverk. Her kan nevnes at foreløpige resultater fra GPS-merket tamrein i Essand og villrein i Setesdal (både vest- og austhei) ikke tyder på sterk unnvikelse rundt kraftledninger i driftsfasen (VindRein og KraftRein Årsrapport, 2012). Her kan videre analyser avdekke mindre effekter, men vi kan allerede nå si at effektene er langt svakere enn det som har vært rapportert i tidligere studier som er basert på flybilder, direkte observasjon av rein eller måling av beitetrykk i form av lavtykkelse (Nellemann m.fl. 2001; Vistnes og Nellemann, 2001; Vistnes m.fl. 2001; Nellemann m.fl. 2003; Vistnes m.fl. 2004). I løpet av de nærmeste årene vil kunnskapsstatus rundt kraftledningers effekt på rein måtte revideres ettersom vi får tilgjengelig et langt bedre datamateriale enn det tidligere studier har vært basert på.

Hindringer for trekk og bruk av beiteområdenes yttergrenser

Vindkraftverk

Det er foreløpig ikke publisert noen studier på hvordan vindkraftverk påvirker driv av tamrein. Foreløpige resultater fra VindRein-prosjektet (2010), tyder imidlertid på at vindkraftverket på Nygårdstjellat ikke har noen særlig påvirkning på drivet inn og ut av gjerdeanlegget som ligger ca 500 meter unna vindparken. Drivet ut av gjerdeanlegget går rett igjennom vindkraftverket. Vi vil understreke at dette er et vindkraftverk på 3 vindturbiner, og et større vindkraftverk kan ha større effekter. Reindriften på Nordkinnhalvøya har opplyst oss om at de har problemer med å drive dyr ut fra Dyfjordhalvøya og forbi Kjøllefjord vindkraftverk om høsten. Dette er imidlertid ikke undersøkt med vitenskapelige metoder, og det er derfor vanskelig å konkludere hva som er årsaken til disse problemene.

Vindkraftverket ved Kjøllefjord med tilhørende infrastruktur er lokalisert slik at Dyfjordhalvøya deles opp i to områder, et på utsiden og et på innsiden av inngrepet. Colman mfl (2012a) fant i sin studie fra området at vindkraftverket ikke forhindret tamreinen i å bruke beiteområdene på den inngrepsfrie ytre delen av halvøya. Faktisk brukte dyrene den delen som lå på ”ytersiden” av vindkraftverket mest. I tillegg var det en betydelig variasjon i antall dyr på begge sider av vindkraftverket hver enkelt måned, noe som støtter videre opp om at vindkraftverket ikke hindret de naturlige trekkmulighetene.

Kraftledninger

Det har vært hevdet at kraftledninger kan virke som barrierer for villreintrekk og dermed potensielt avskjære beiteområder for videre bruk. Jordhøy (1997) beskrev hvordan slike effekter sannsynligvis blir sterkest i randsoner, som tanger og lignende innenfor et villreinområde, fordi reinens motivasjon for å trekke inn i disse arealene i utgangspunktet er svakere enn for trekk inn i mer sentrale beiter. Forsinkelsen og eventuelle barriereeffekter vil være sterkest der ledningen hindrer bruk av mindre viktige områder i utkanten av distriktet. Dette fordi motivasjonen for å trekke ut til utkantsområdene kan være mindre (Jordhøy 1997)

Datamaterialet fra GPS-merket villrein i Setesdal og tamrein på Essand ingen klare effekter av ledninger på dyrenes trekkmønster, men her gjenstår analyser for eventuelt å avdekke mindre effekter på dyrenes atferd og arealbruk (Vindrein-Kraftrein årsrapport, 2012). Vistnes mfl (2004) fant at to kraftledninger sammen med en vinterstengt vei innenfor Snøhetta villreinområde skapte en barriere. Et annet studie på villrein i Sør-Norge fant ikke noen støtte for at kraftledninger hadde barriereeffekter (Reimers m.fl. 2007).

En totalvurdering av dagens kunnskapsstatus rundt kraftledningers eventuelle barriereeffekt på rein tilsier at det sannsynligvis er minimal isolert effekt av kraftledningen. Det kan være at summen av flere inngrep inkludert en kraftlinje innenfor samme område kan føre til at trekk forhindres (f.eks. Vistnes m.fl. 2004, 2001), men en kraftledning alene vil nok i de fleste tilfeller ikke oppfattes som en trussel (f.eks. Reimers m.fl., 2007), noe som særlig har sin årsak i at kraftledninger ikke medfører økt menneskelig aktivitet.

Anleggsfase og tilvenning

Siden menneskelig aktivitet knyttet til anleggsarbeid ofte er stor i forbindelse med utbygginger generelt, og ved bruk av helikopter spesielt, har denne perioden stor betydning for reinsdyrene i det aktuelle området. Effektene vil være avhengig av når anleggsarbeidet foregår og når områdene brukes av reinen.

Mye tyder på at reinen kan forbinde tekniske installasjoner med menneskelig aktivitet og forstyrrelse og derfor unngår områdene i ettertid, men det er også noen studier som viser at reinsdyrene kommer tilbake etter at anleggsfasen er ferdig (se delkapittelet om tilvenning ovenfor). Det vil generelt være viktig å redusere forstyrrelsene i anleggsfasen så mye som mulig. Dette fordi det er mer sannsynlig at reinsdyrene vil tilvenne seg inngrepet raskere hvis de ikke har negative erfaringer med inngrepet eller området i anleggsfasen.

I studien av tamrein ved Kjøllefjord vindpark (Colman, m.fl. 2012a og b), ble det ikke funnet klare forskjeller i arealbruk ved sammenligning av anleggsperioden og driftsperioden. Dette er overraskende sett i lys av reinsdyrs generelt sterke frykt og forstyrrelsesrespons i møte med mennesker (Stankowith, 2008, Reimers m.fl. 2012). I vurderingen av dette resultatet må det tas i betraktning at vindkraftverket er lokalisert innenfor et areal som har liten beiteverdi for rein. Det var derfor et relativt lite antall dyr som ble direkte eksponert for forstyrrelsene.

I Essand har man imidlertid sett klare tendenser til at dyrene unngikk nærområdet til 420 kV-ledningen mellom Nea og Järpströmmen i 2008 og 2009 da det var anleggsarbeid langs ledningen (VindRein årsrapport 2010). I 2008-2009 var reduksjonen i bruken på mellom 20 % og 30 % opp til 3 km fra ledningen i forhold til hva størrelsen på området skulle tilsi. Den faktiske unnvikelsen kan ha vært enda større da det i 2010 (etter at anleggsarbeidet var ferdig) var ca 20-30 % flere dyr i det samme området enn hva tilgjengeligheten skulle tilsi (upubliserte data). Det bør påpekes her at anleggsarbeid innebar både helikoptertrafikk og sterke smell i forbindelse med skjøting av selve kraftledningene. Relativt sterke effekter var derfor forventet. I Setesdal ble det også registrert negative effekter på villrein under anleggsarbeid med 420-kV-ledningen gjennom Ljosådalen. Blant annet forlot et dyr som kalvet rett på østsiden av den kommende ledningen området i 2009 da anleggsarbeidet begynte (men var tilbake i 2010). Selv om dyrene var i Ljosådalen hvert år under studiet, trakk de tilsynelatende lenger inn i Ljosådalen i årene med anleggsarbeid sammenlignet med årene før, men her har vi ikke fått hensyntatt andre variabler som også kan være med på å

forklare forskjellene (som for eksempel snødybde). Endelige konklusjoner må derfor avventes.

I forhold til kryssing og unnvikelsessoner er det sannsynlig at vi får en tilvenning til en kraftledning over tid. Tilvenningen vil gå raskere og være sterkere jo mindre negative erfaringer reinsdyrene har med området i anleggsfasen. En kraftledning gir en stasjonær forstyrrelse og vedlikehold skjer sjeldent, og kan vanligvis utføres når det ikke er dyr tilstede. Det er derfor sannsynlig at eventuelle unnvikelsessoner rundt ledninger vil reduseres i tiden etter et fullført anleggsarbeid.

Vindkraftverk medfører omfattende anleggsarbeid. Anlegging av veinett i kupert terreng krever sprengningsarbeid, transport og bearbeiding av store masser. Dette krever bruk av store maskiner, det gir mye støy og mange anleggsarbeidere som er involvert. Transport og reising av selve vindmøllene krever også store kjøretøy og kraner. Totalt sett må en derfor anta at selve anleggsområdene ikke kan benyttes av villrein i denne perioden, de vil simpelthen bli skremt vekk.

Noe som kjennetegner anleggsarbeid er at det pågår med varierende intensitet innenfor ulike deler av planområdet gjennom anleggsperioden. Det kan derfor være deler av planområdet for et vindkraftverk som kan brukes av rein mens arbeid skjer i andre deler. Anleggsarbeid er også romlig begrenset til selve veitrasèene og oppstillingsplassene for de nye konstruksjonene, slik at menneskelig aktivitet sjelden skjer inn i uberørt terreng i nærområdet.

I litteraturgjennomgangen til Hellner m.fl (2012), konkluderes det med at menneskelig aktivitet særlig knyttet til økt friluftsliv og ferdsel vil gi de mest negative konsekvensene ved vindkraftutvikling, til og med mer negativt enn anleggsarbeidet i seg selv. Dette gir mening i lys av at friluftsliv er uforutsigbart og skjer inn i større arealer rundt et planområde. Det oppstår også situasjoner der rein opplagt vil oppfatte mennesket som en predator. Ved anleggsarbeid er det mange aktiviteter som ikke like opplagt vil virke skremmende på et reinsdyr. Det er velkjent at maskiner og kjøretøy oftest virker mindre skremmende enn et menneske til fots.

4. LITTERATUR

Anttonen M, Kumpula J, Colpaert A (2011) Range selection by semi-domesticated reindeer (*Rangifer tarandus tarandus*) in relation to infrastructure and human activity in the boreal forest environment, Northern Finland. *Arctic* 64:1-14.

Aanes R, Linnell JD, Swenson JE, Støen OG, Odden J og Andresen R, 1996. Menneskelig aktivitets innvirkning på klauvvilt og rovvilt. En utredning foretatt i forbindelse med Forsvarets planer for Regionfelt Østlandet, Del 1. NINA Oppdragsmelding 412:1-29.

Ballard WB, Cronin MA og Whitlaw HA, 2000. Caribou and Oil Fields. In: The natural history of an Arctic Oil Field; 85-104.

Berntsen, F., Langvatn, R., Liasjø, K. & Olsen, H. 1996. Reinens reaksjon på lavtflygende luftfartøy. (Response in reindeer towards low flying aircrafts). - NINA Oppdragsmelding 390: 1-22.

Bergerud AT, Jakimchuk RD og Carruthers DR, 1984. The buffalo of the north: Caribou (*Rangifer tarandus*) and human developments. *Arctic* 37:7-22.

Buvarp B-A. 2009. Områdebruk hos tamrein (*Rangifer tarandus tarandus*) på sommerbeite i forhold til Kjøllefjord vindpark. Master-thesis. UMB, Institutt for Naturforvaltning.

Cameron RD, Reed DJ, Dau JR og Smith WT, 1992. Redistribution of calving caribou in response to oil-field development on the arctic slope of Alaska. *Arctic* 45:338-342.

Cameron RD, Lenart EA, Reed DJ, Whitten KR og Smith WT, 1995. Abundance and movements of caribou in the oilfield complex near Prudhoe Bay, Alaska. *Rangifer* 15:3-7.

CAMERON, R.D., SMITH, W.T., WHITE, R.G., and GRIFFITH, B. 2005. Central Arctic caribou and petroleum development: Distributional, nutritional, and reproductive implications. *Arctic* 58(1):1-9.

Colman JE, 1999. Villrein og forstyrrelser. I: I villreinens rike (Friluftsförlaget, ed.). Arendal: Friluftsförlaget; 186-195.

Colman JE, 2000. Behaviour patterns of wild reindeer in relation to sheep and parasitic flies (PhD thesis). Norway: University of Oslo.

Colman JE, Jacobsen BE og Reimers E, 2001a. Summer response distances of Svalbard Reindeer *Rangifer tarandus platyrhynchus* to provocations by humans on foot. *Wildlife Biology* 7: 275-283.

Colman JE, Pedersen C, Hjermann D, Holand Ø, Moe S og Reimers E, 2001b. Twenty-four-hour activity patterns of wild reindeer in summer. *Canadian Journal of Zoology* 79:2168-2175.

Colman JE, Eftestøl S, Tsegaye D, Flydal K, Mysterud A, 2012a. Is a wind-power plant acting as a barrier for reindeer movements? *Wildlife Biology* DOI: 10.2981/10.2981/11-116.

Colman JE, Eftestøl S, Tsegaye D, Flydal K, Mysterud A. 2012b. Summer distribution of semi-domesticated reindeer relative to a new wind-power plant. *In prep.*

Cronin MA, Ballard WB, Truett JC, Pollard RH, 1994. Mitigation of the effects of oil field development and transportation corridors on Caribou. Upublisert rapport sponset av Alaska Oil and Gas Assoc., Anchorage, USA.

Cronin MA, Amstrup SC, Durner GM, Noel LE, McDonald TL og Ballard WB, 1998. Caribou distribution during the post-calving period in relation to infrastructure in the Prudhoe Bay Oil Field, Alaska. *Arctic* 51:85-93.

Cronin MA, Whitlaw HA, Ballard WB, 2000. Northern Alaska Oil Fields and Caribou. *Wildlife Society Bulletin* 28:919-922.

Cronin MA, Whitlaw HA og Ballard WB, 2001. Addendum: Northern Alaska Oil Fields and Caribou *Wildlife Society Bulletin* 29:764.

Curatolo JA og Murphy SM, 1986. The effects of pipelines, roads, and traffic on the movements of caribou, *Rangifer tarandus*. *Canadian Field-Naturalist* 100:218-224.

Dahle B, Reimers E og Colman JE, 2008. Reindeer (*Rangifer tarandus*) avoidance of a highway as revealed by lichen measurements. *European Journal of Wildlife Research*. 54:27-35.

Danell Ö og Danielsen IE, 2001. Utbyggnaden av Mauken/Blåtind skjut- och övningsfält. Värdering av renskötselmässiga konsekvenser och förslag till åtgärder. Reindrifsfaglig utredning utgitt till Forsvarets bygningstjenste 21.05. 2001.

Danielsen IE og Tømmervik H, 2006. Målselv fjellandsby. Konsekvensutredning – deltema reindrift. NINA Rapport 179.

Dau JR og Cameron RD, 1986. Effects of a road system on caribou distribution during calving. *Rangifer Special Issue No. 1*:95-1011.

Direktoratet for Naturforvaltning, 2007. Inngrepsfrie naturområder i norge. www.dirnat.no/INON

Dyer SJ, O'Neill JP, Wasel SM og Boutin S. 2001 Avoidance of industrial development by woodland caribou. *Journal of Wildlife Management* 65(3):531-542

Flydal K, Jordhøy P, Nellemann C, Reimers R, Strand O og Vistnes I, 2002. Rapport fra Reinprosjektet. Norges Forskningsråd.

Flydal K, 2002. Noise perception and behavioural responses of reindeer when in close vicinity of power lines and windmills. Dr.Scient. Thesis. Biologisk institutt, Universitetet i Oslo.

Flydal K, Hermansen A, Enger PS og Reimers E, 2001. Hearing in reindeer. *Journal of Comparative Physiology A*. 187: 265-269.

Flydal K, Kilde IR, Enger PS og Reimers E, 2003. Reindeer (*Rangifer tarandus tarandus*) perception of noise from power lines. *Rangifer* 23 (1): 21-24.

Flydal, K. Eftestøl, S., Reimers, E. & Colman, J.E. 2004. Effects of windmills on area use and behaviour of semi-domestic reindeer in enclosures. *Rangifer*. 24:55-66.

Flydal K, Korslund L, Reimers E, Johansen F og Colman JE, 2009. Effects of power lines on area use and behaviour of semi-domestic reindeer in enclosures. *International Journal of Ecology*

Gagnon JW, Theimer TC, Dodd NL, Boe S og Schweinsburg RE, 2007. Traffic Volume Alters Elk Distribution and Highway Crossings in Arizona. *Journal of Wildlife Management* 71(7):2318-2323.

Helle T og Särkela M, 1993. The effects of outdoor recreation on range use by semi-domesticated reindeer. *Scandinavian Journal of Forest Research* 8:123-133.

Helldin JO, Jung J, Neumann W, Olsson M, Skarin A og Widemo F. 2012. Vindkraftens effekter på landlevende däggdjur. En syntesrapport. Svenska Naturvårdsvärket. 55 ss.

Hill EL, 1985. A preliminary examination of the behavioural reaction of caribou to the Upper Salmon hydroelectric development in Newfoundland. In: 2nd North American Caribou Workshop (Meredith TC, Martell AM, eds). Val Morin, Quebec: McGill University; 86-94. Hinkes MT, Collins GH, Van Daele LJ, Kovach SD, Aderman AR,

Hinkes MT, Collins GH, Van Daele LJ, Kovach SD, Aderman AR, Woolington JD og Seavoy RJ, 2005. Influence of population growth on caribou herd identity, calving ground fidelity, and behavior. *Journal of Wildlife Management* 69(3):1147–1162.

Holand Ø, 2003. Reindrift- Samisk næring i bryting mellom tradisjon og produksjon.

Johansen F og Korslund L, 2001. Possible effects of high voltage transmission lines on reindeer (*Rangifer tarandus tarandus*) behavior (Cand. scient. thesis). Norway: University of Oslo.

Joly K, Nellemann C og Vistnes I, 2006. A reevaluation of caribou distribution near an oilfield road on Alaska's North Slope. *Wildlife Society Bulletin* 34:866-869.

Jordhøy P, 1997. Kraftledninger og tangeproblematikk i Nord-Ottadalen (Reinheimen). *Villreinen* 1997:50-57.

Keller BJ og Bender LC, 2007. Bighorn Sheep Response to Road-Related Disturbances in Rocky Mountain National Park, Colorado. *Journal of Wildlife Management* 71(7):2329-2337.

Klein DR, 1968. The introduction, increase, and crash on reindeer on St. Matthew Island. *Journal of Wildlife Management* 32:350-367.

Klein DR, 2000. Arctic grazing systems and industrial development: Can we minimize conflicts? *Polar Research* 19:91-98.

Lorez K, 1965. *Evolution and modification of behavior*. Chicago: University of Chicago Press.

Murphy SM, 1988. Caribou behavior and movements in the Kuparuk Oilfield: implications for energetic and impact analyses. *Wildlife Technical bulletin* 8:196-209.

Murphy BJ og Curatolo JA, 1987. Activity budgets and movement rates of caribou encountering pipelines, roads, and traffic in northern Alaska. *Canadian Journal of Zoology* 65:2483-2490.

Murphy SM og Lawhead BE, 2000. Caribou. In: *The natural history of an Arctic oil field: development and the biota* (Truett JC, Johnson SR, eds). San Diego, San Francisco: Academic Press; 59-84.

Nellemann C og Cameron RD, 1996. Effects of petroleum development on terrain preferences of calving caribou. *Arctic* 49:23-28.

Nellemann C og Cameron RD, 1998. Cumulative impacts of an evolving oil-field complex on the distribution of calving caribou. *Canadian Journal of Zoology* 76:1425-1430.

Nellemann C, Jordhøy P, Støen OG og Strand O, 2000. Cumulative impacts of tourist resorts on wild reindeer (*Rangifer tarandus tarandus*) during winter. *Arctic* 53:9-17.

Nellemann C, Vistnes I, Jordhøy P og Strand O, 2001. Winter distribution of wild reindeer in relation to power lines, roads and resorts. *Biological Conservation* 101:351-360.

Nellemann C, Vistnes I, Ahlenius H, Kullerud L, Lieng E, Olsen T og Johansen B, 2002. Snøhvit and Saami reindeer husbandry outlook, impacts and mitigation. Snøhvit og samisk reindrift – Framtidsutsikter, konsekvenser og avbøtende tiltak – NINA Oppdragsmelding 765. 28 pp.

Nellemann C, Vistnes I, Jordhoy P, Strand O og Newton A, 2003. Progressive impact of piecemeal Infrastructure development on wild reindeer. *Biological Conservation* 113, 307-317.

Nellemann C, Vistnes I, Jordhoy P, Stoen OG, Kaltenborn BP, Hanssen F, Helgesen R, 2010. Effects of recreational cabins, trails and their removal for restoration of reindeer winter ranges. *Restoration ecology* 18(6). 873-881.

Noel LE, Pollard RH, Ballard WB og Cronin MA, 1998. Activity and use of active gravel pads and tundra by Caribou, *Rangifer tarandus granti*, within the Prudhoe Bay oil field, Alaska. *Canadian Field-Naturalist* 112:400-409.

Noel LE, Parker KR og Cronin AA, 2004. Caribou distribution near an oilfield road on Alaska's Norht Slope, 1978-2001. *Wildlife Society Bulletin* 32:757-771.

Noel LE, Parker KR, Cronin MA, 2006. Response to Joly *et al.* 2006. A reevaluation of caribou distribution near an oilfield road on Alaska's North Slope. Wildlife Society Bulletin 34:870-873.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og Reindriftsforvaltningen, 2004. Vindkraft og reindrift. Oppdragsrapport A.

Northcott PL, 1985. Movement and distribution of caribou in relation to the Upper Salmon hydroelectric development, Newfoundland. In: 2nd North American Caribou Workshop, Val Morin, Quebec. McGill Subarctic Research Paper No. 40 (Meredith TC, Martell AM, eds); 69-84.

National Research Council (NRC). 2003. Cumulative environmental effects of oil and gas activities on Alaska's North Slope. The National Academies, Washington, D.C., USA.

O'Neil TA og Witmer GW, 1991. Assessing cumulative impacts to elk and mule deer in the Salmon River Basin, Idaho. Applied Animal Behaviour Science. 29(1-4):225-238.

Paine R, 2004. Saami Reindeer Pastoralism: Quo Vadis? ETHNOS, Vol. 69:1, March 2004 (PP.23-42) Routledge journals, Taylor and Francis Ltd, on behalf of the museum of Ethnography ISSN 0014-1844 PRINTED/ISSN 1469/588x

Polfus JL, Hebblewhite M, Heinemeyer K (2011) Identifying indirect habitat loss and avoidance of human infrastructure by northern mountain woodland caribou. Biol Conserv 144:2637-2646.

Pollard RH, Ballard WB, Noel LE, Cronin MA, 1996. Summer distribution of Caribou, Rangifer tarandus granti, in the area of the Prudhoe Bay oil field, Alaska, 1990-1994. Canadian Field-Naturalist 110:659-674.

Reimers E, 1984. Virkninger av menneskelig aktivitet på rein og caribou: En litteraturstudie. Rapport 1984:9. NVE- Vassdragsdirektoratet. Natur- og landskapsavdelingen, Oslo, Norge.

Reimers E, 1986. Rein og menneskelig aktivitet: En litteraturstudie. Kraft og miljø 12. NVE- Vassdragsdirektoratet. Natur- og landskapsavdelingen, Oslo, Norge.

Reimers E, 1991. Økologiske konsekvenser av snøscootertrafikk. Fauna 44:255-268.

Reimers E, 1993. Snøscootertrafikk. Konsekvenser for hovdyr. Villreinen 7:94-101

Reimers E og Kolle K, 1987. Effect of hunting on activity budget, growth, and body size of wild reindeer. In: Global trends in wildlife management (Bobek B, Perzanovski K, Regelin W, eds). Krakow: Swiat Press, Krakow-Warszawa; 363-365.

Reimers E, og Svela S, 2002. Vigilance behavior in wild and semi-domestic reindeer in Norway. Alces 37: 303-313.

Reimers E og Colman JE, 2006. Reindeer and caribou (*Rangifer*) response to human activities – a literature review. Rangifer 26:55-71.

Reimers E, Miller FL, Eftestøl S, Colman JE og Dahle B, 2006. Flight by feral reindeer in response to a directly approaching human on foot or on skis. *Wildl. Biol.* 12: 403-413

Reimers E, Dahle B, Eftestøl S, Colman JE og Gaare E, 2007. Effects of a power line on migration and range use of wild reindeer. *Biological Conservation* 134:484-494.

Reimers, E., Røed, K.H. & Colman, J.E. 2012. Persistence of vigilance and flight response behaviour in wild reindeer with varying domestic ancestry. *Journal of Evolutionary Biology* 25: 1543-1554.

Reindriftsforvaltningen 2009 a. Ressursregnskapet for reindriftsnæringen.

Reindriftsforvaltningen 2009 b. Totalregnskapet for reindriftsnæringen.

Reindriftsnytt 2009. Reinen vil venne seg til veien. Artikkel i Reindriftsnytt 2009 , nr 3.

Ruong I, 1969. Samerna i historien och nutid. Aldus Akademin. Stockholm: Bonnier fakta.

Rønning H. 2009. Beiteadferd blant tamrein (*Rangifer tarandus tarandus*) i forhold til en vindpark. Master-thesis. UMB, Institutt for Naturforvaltning.

Skarin A, Danell Ö, Bergstrom R, Moen J (2004) Insect avoidance may override human disturbances in reindeer habitat selection. *Rangifer* 24 (2): 95-104

Skarin A, Danell Ö, Bergstrom R, Moen J (2008) Summer habitat preferences of GPS-collared reindeer *Rangifer tarandus tarandus*. *Wildlife Biol* 14:1-15.

Skogland T, 1984. The effects of food and maternal condition on fetal growth and size in wild reindeer. *Rangifer* 4: 39-46

Skogland, 1985. The effects of density-dependent resource limitation on the demography of wild reindeer. *J. Animal Ecology* 54: 359-374

Skogland T, 1985. Life history characteristics of wild reindeer (*Rangifer tarandus tarandus* L.) in relation to their food resources; ecological effects and behavioral adaptations. Ph. D. thesis. Meddelelser fra Norsk Viltforskning, 3. serie nr. 14.

Skogland T, 1986. Density-dependent food limitation and maximal production in wild reindeer herds. *J. Wildl. Manage.* 50: 314-319

Skogland T, 1990. Density dependence in a fluctuating wild reindeer herd; maternal vs. offspring effects. *Oecologia* 84:442-450.

Skogland T, 1994. Villrein - Fra urinnvåner til miljøbarometer. Teknologisk forlag, Oslo, Norge.

Skogland T og Grøvan B, 1988. The effects of human disturbance on the activity of wild reindeer in different physical condition. *Rangifer* 8:11-19.

Smith M og Cameron RD, 1983. Responses of caribou to industrial development on Alaska's arctic slope. *Acta Zoologica Fennica* 175:43-45.

Statens Vegvesen, 2006. Konsekvensanalyser. Nr. 140 i Vegvesenets håndbokserie. Hjermstad L (red.) Statens Vegvesen. 290 s.

UNEP, 2001. Nellemann C, Kullerud L, Vistnes I, Forbes BC, Foresman T, Husby E, Kofinas GP, Kaltenborn BP, Rouaud J, Magomedova M, Bobiwash R, Lambrechts C, Schei PG, Tveitdal S, Grøn O og Larsen TS. GLOBIO. Global methodology for mapping human impacts on the biosphere. UNEP/DEWA/TR.01-3. Nairobi, Kenya.

VindRein-prosjektet 2010. VindRein årsrapport 2009. Foreløpige resultater fra VindRein-prosjektet.

VindRein-prosjektet 2012. VindRein årsrapport 2011. Foreløpige resultater fra VindRein-prosjektet.

Vistnes I og Nellemann C, 2001. Avoidance of cabins, roads, and power lines by reindeer during calving. *Journal of Wildlife Management* 65:915-925.

Vistnes I, Nellemann C, Jordhøy P og Strand, O, 2001. Wild reindeer: impacts of progressive infrastructure development on distribution and range use. *Polar Biology* 24:531-537.

Vistnes I, Nellemann C, Jordhøy P og Strand O, 2004. Effects of infrastructure on migration and range use of wild reindeer. *Journal of Wildlife Management*. 68:101-108.

Vistnes I og Nellemann C, 2008. The matter of spatial and temporal scales: a review of reindeer and caribou response to human activity. *Polar Biology* 31: 399-407.

Whitten KR og Cameron RD, 1985. Distribution of calving caribou in relation to the Prodhoe Bay Oil Field. In: *Caribou and Human Activity: Proceedings of the 1st. North American Caribou Workshop* (Martell AM, Russel DE, eds). Canadian Wildlife service, Ottawa, Canada.

Wolfe SA, Griffith B og Wolfe CAG, 2000. Response of reindeer and caribou to human activities. *Polar Research* 19:63-73.

Woolington JD, Seavoy RJ, 2005. Influence of population growth on caribou herd identity, calving ground fidelity, and behavior. *Journal of Wildlife Management* 69:1147-1162.