



Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjonsavdelingen
Pb 5091 Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trude Mørk - 40240321

Vår referanse:
2014/154253-002

Deres referanse:
201005940-11
201300031-9

Vår dato:
30.03.2015

Uttalelse til søknad om Breivikelva småkraftverk i Gildeskål kommune i Nordland - NVEs referanse. 201005940-11

Viser til høringsbrev datert 16.12.2014 vedrørende bygging av Breivikelva småkraftverk i Gildeskål kommune.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Adkomsten til kraftstasjonen vil være fra fv17, fartsgrensen ved omsøkt avkjørsel er 80 km/t med siktkrav på 115 meter. Avkjørselen har ikke tilfredsstillende sikt mot sør. Omsøkt avkjørsel er markert med A på figuren under.



Figur 1 Omsøkt tiltak hvor to avkjørsler er markert

Avkjørselen vil i anleggsperioden bli benyttet av større kjøretøy, dette krever at avkjørselen må være utformet i forhold til denne bruken og skal utformes i henhold til veinormalen N100

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Orq.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

kap. E.141. Avkjørselen utformes med hjørneavrunding som utføres som enkel sirkelkurve med $R=9$ meter, øyepunktet L2 skal være 6 meter. Slik vi vurderer den omsøkte avkjørselen så vil det være vanskelig å tilfredsstille disse kravene her spesielt siden deler av støttemuren langs fv17 tas bort. Jf. fig 2. På haugen bak støttemuren står det også en høyspentmast som forverrer situasjonen.



Figur 2 velfoto over omsøkt avkjørsel A

Avkjørselen må flyttes ca. 65 meter mot sør til punkt B jf. fig 1. Denne avkjørselen vil med noe justering tilfredsstille vegnormalens krav til avkjørsel til anleggsvirksomhet.



I henhold til vegloven § 29 så er byggegrensa langs offentlig veg 50 meter fra vegmidten, om ikke annet er fastlagt i reguleringsplan eller særskilt vedtak. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at det *må søkes dispensasjon for tiltak som ligger innenfor denne byggegrensen*.

Statens vegvesen ønsker å orientere at dersom det skal *graves langs, over, under fylkesvei må det søkes særskilt* til vegvesenet om dette. Viser til veglovens § 32 med forskrifter. Dersom det skal gjøres inngrep på statens vegvesen sitt eiendomsområde må det også søkes særskilt. Vi viser også til veglovens § 57.

Det må søkes særskilt om *arbeidsvarsling* til Statens vegvesen i god tid før arbeidet starter.

Plan og veg Salten
Med hilsen

Trude Mørk
Overingeniør

Kopi: Gildeskål kommune