



Statens vegvesen

NVE Konesjonsavdelingen
postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/telefon:
Arne Tovslid / 32214332

Vår referanse:
16/43788-2

Deres referanse:
201300236-12
201100314-10

Vår dato:
12.05.2016

Økta kraftverk og Bjønnebekk kraftverk – Nore og Uvdal kommune – konsesjon – høring

Vi viser til brev fra dere datert 18. mars 2016

Økta småkraftverk

Dette kraftverket gir inntil 4,7 GWh årlig produksjon.

Kraftverket ligger ved Fv. 40, og med eksisterende avkjørsel direkte til denne fylkesvegen. Selve kraftverket synes å bli liggende utenfor byggegrensen på 50 m fra Fv. 40. Rørtraseen følger østsiden av Fv. 117 på en strekning, og krysser fylkesvegen ved plassen Brekka. Det er vist ny atkomstveg langs østsiden av Økta fra inntaksdam via lokal veg ved Vetterhus til Fv. 117. Eksisterende driftsavkjørsel fra Fv. 117 vest for Økta ved inntaksdammen er ikke tilfredsstillende.

Det må utarbeides mer detaljert planer for rørgaten langs Fv. 117 og kryssingen av denne. For kryssingen må det påregnes boring under veggen. For deler som berører fylkesvegen må det inngås gjennomføringsavtale med oss som blant annet sikrer driftsoppfølging og kvalitetskontroll av arbeidene.

Alle rør på vegens grunn vil bli liggende på midlertidighetsvilkår, og må flyttes ved behov uten kostnad for vegvesenet.

Bjønnebekk småkraftverk

Dette kraftverket gir inntil 4,3 GWh årlig produksjon ligger i nærheten av Uvdal skisenter sør for Uvdalselva og synes ikke å berøre riks- eller fylkesveg, og vi har ikke spesielle merknader til dette kraftverket.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Vi viser til ovennevnte som vilkår dersom det gis konsesjon.

Vegavdeling Buskerud Seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonsleder

Tovslid Arne

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.