

SUPPLERENDE UTTALELSER TIL KONSESJONSSØKNADEN FOR KJØRSTADELVA
FRA NATURVERNFORBUNDET I KONGSBERG.

Vi viser til befaringen 20.5. der NVE bl.a. oppfordret til å komme med supplerende uttalelser til konsesjonssøknaden. Under denne befaringen framkom flere forhold som vi mener må utredes og vurderes nærmere da vi ikke kan se at disse er kommentert eller vurdert i søknadspapirene. Dette gjelder:

1. Meget stort underjordisk tunnelsystem/ynleganger for grevling eller rev i den planlagte rørtraséen.
2. Den planlagte rørgatas betydning for avskjæring og drenering av vannsig med påfølgende økologiske konsekvenser, spesielt for vegetasjonen, inntil og langs elva.
3. Støybelastning for bolighus som ligger 50-60 meter fra der hvor kraftstasjonen er planlagt.

1. Underjordisk tunnelsystem/ynleganger for grevling eller rev i den planlagte rørtraséen.

Under befaringen langs rør traséen kom vi over et meget stort tunnelsystem der det var mange utganger og flere kubikkmeter løsmasser som var gravd ut gjennom mange år. Gangsystemene er derfor svært omfattende og kan gå langt innover. Etter hva vi kunne se var dette i bruk, trolig av grevling eller rev. Det må foretas undersøkelser med georadar for å kartlegge omfanget av tunnelsystemene. Vi anbefaler at fylkesmannens miljøvernnavdeling vurderer det planlagte inngrepet sett i forhold til betydningen av å ta vare på et slikt stort ynglesystem. Dersom det mot formodning blir gitt tillatelse til utbygging, må det settes krav om at rørgaten legges utenom tunnelsystemene. Dette bl.a. for å unngå dyretragedier ved at dyr drepes/skades eller sperres inne under bakken når rørgaten på ca. to meters dybde skal graves ut og fylles igjen. Stedet der tunnelsystemene ligger ble registrert av oss med GPS- koordinater og dataene overlevert NVE.

2. Den planlagte rørgatas betydning for avskjæring og drenering av vannsig med påfølgende økologiske konsekvenser, spesielt for vegetasjonen inntil og langs elva.

Vi har flere ganger understreket og dokumentert at Kjørstadelva renner gjennom et svært begrenset kalkområde i Kongsberg kommune. Dette gjør at biologisk mangfold i området er stort og vegetasjonen svært frodig. Under befaringen fikk vi opplyst at røret som planlegges nedgravd er ca. 1 meter i diameter og vil få en overdekning på ca. 1 meter. Dette betyr at rørgrøfta vil ha en dybde på over 2 meter. Flere steder er det svært frodig og fuktighetspreget vegetasjon mellom planlagt rørgate og elv. Det sildrer vann ut mot elvebakken, og det sildrer vann nedover langs de kalkrike bergveggene i elvekløftene. Planlagt rørgate vil imidlertid fungere som en avskjæringsgrøft og redusere/eliminere dette fuktsiget ned mot elva. Vi kan ikke se at denne problemstillingen er utredet i konsesjonssøknaden. Vi ber derfor om at sakkyndige på hydrologi og botanikk vurderer hvilke konsekvenser dreneringseffekten av rørgaten vil ha på økologien og spesielt vegetasjonen mellom planlagt rørgate og elv. Vi forutsetter at fylkesmannens miljøvernnavdeling får anledning til å vurdere denne utredningen.

3. Støybelastning fra planlagt kraftstasjon overfor bolig i nærheten.

Under befaringen opplyste eier av bolig rett ved planlagt kraftstasjon at hun er bekymret for støypåvirkning. Dette har bl.a. sammenheng med at småkraftverk sender ut en del lavfrekvent støy som både bærer langt og er svært plagsom. Vi kan ikke se at denne problemstillingen er vurdert i søknaden. Vi anmoder derfor om at det utarbeides støysonekart slik at støybelastningen overfor boligen kan dokumenteres. Vi forutsetter at fylkesmannens miljøvernnavdeling får anledning til å vurdere om støybelastningen er innenfor formelle krav til akseptabel støybelastning av boliger.

Vi ber om en tilbakemelding på anmodningene i denne henvendelsen.

For Naturvernforbundet i Kongsberg

Øyvind Stranna Larsen

Styremedlemmer av Naturvernforbundet i Kongsberg

Kjell Dokka