

Hamarøy Krigsmuseum.

## ORIENTERING OM OMRÅDET RUNDT SVARTDALSELVA.

☒ I terrenget rett nord for innkjørselen til Svartdalselva ligger det en jernbanefylling/ trasè fra krigens dager. Den har en lengde på ca.50 meter. Dette er en del av det som en gang skulle bli den arktiske jernbanen. Arbeidet ble satt i gang i 1943 av den tyske Organisation Todt, og som arbeidskraft ble det benyttet sovjetiske krigsfanger.

### Jernbanetrase v.Svartdalselva.



☒ Disse sovjetiske krigsfangene ble sendt ut på slavearbeid fra fangeleiren beliggende i Sagpollen- i østlig retning fra innkjørselen til Svartdalselva.

Denne leiren bestod av følgende bygninger:

1 stk. Nissenbrakke til oppholdsrom.

1 stk. kryssfinertelt til sykebrakke.

1 stk. kryssfinertelt til vaskebrakke.

1 stk. kryssfinertelt til skomaker og skredder.

10 stk. kryssfinertelt til oppholdsbrakker.

Ved krigsslutt i 1945 befant det seg 142 sovjetiske krigsfanger i leiren.

α Veien opp langs Svartdalselva ble også benyttet som fluktrute av folk som måtte flykte til Sverige. Hamarøy Krigsminnemuseum fikk i sin tid et intervju med nå avdøde Kåre Mørsvik. Han fortalte da om deres strabasiøse tur helt fra Mørsvik til Sverige, og flyktningelosen deres brukte da veien opp Svartdalen som en trygg rute.

Dette til orientering.

Med vennlig hilsen: Hamarøy Krigsminnemuseum.