



Statens vegvesen

nve@nve.no
Konsesjonsavdelingen

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kirsti Moberåten Gundersen -
61271331

Vår referanse:
2013/011866-003

Deres referanse:
NVE 201001027-14

Vår dato:
05.04.2013

Merknader til søknad om tillatelse til å bygge småkraftverk i Gudbrandsdalen

Viser til oversendelse fra NVE datert 07.01.13 med søknader om tillatelse til å bygge flere småkraftverk i Lesja, Skjåk, Sel, Nord-Fron, Sør-Fron og Øyer kommuner. Statens vegvesen har merknader til flere av søknadene.

Utbyggingene vil i mindre eller større grad påvirke trafikken i anleggsperioden. Utbyggere må forholde seg til pålegg fra Statens vegvesen med hensyn på arbeidsvarsling og trafikkavvikling. Dette gjelder også behov for midlertidige avkjørslers i anleggsperioden.

Merknader til Kvernåi kraftverk i Lesja kommune

Planen forutsetter en inntaksdam i Kvernåi og rørgate fram til kraftstasjonen nær fylkesveg 496.

Utbyggingen vil kreve tillatelse fra Statens vegvesen på følgende punkter:

- Kryssing over fylkesvegen med rør fra kraftstasjon til nettilknytning
- Avkjøring fra fylkesvegen til kraftstasjonen.

Ved en eventuell utbyggingstillatelse må utbyggeren sende søknad til Statens vegvesen, før arbeidene starter. Søknadene vil bli behandlet positivt av Statens vegvesen med følgende vilkår:

- Kryssing over fylkesvegen må baseres på boring.
- En kan regne med at det vil bli gitt avkjørselstillatelse fra fylkesvegen til kraftstasjonen med krav til teknisk standard (utforming og sikt). Dette vil vi komme tilbake til når det foreligger en konkret søknad.

Ut i fra oversendte tegninger vil kraftstasjonen bli anlagt utenfor byggegrensa på 15 meter langs fylkesvegen.

Med disse forbeholdene har ikke Statens vegvesen merknad til at blir gitt tillatelse til Kvernåi kraftverk.

Hinøgla kraftverk, Nord-Fron kommune:

Planen gjelder utbygging av Hinøgla innenfor Skåbu. Det er to alternative forslag til plassering av kraftstasjonen. Ingen av alternativene vil direkte berøre riks- eller fylkesveg.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 02030
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigaten 17
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Statens vegvesen har ikke merknad til planen.

Nørdre Juva småkraftverk, Skjåk kommune:

Planen forutsetter en inntaksdam i Nørdre Juva oppe i lia og rørgate fram til kraftstasjonen nær Juvas utløp ved Otta-elva. Planen berører fylkesveg 484, som går gjennom Lundagrenda. Utbyggingen vil kreve tillatelse fra Statens vegvesen på følgende punkter:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata.
- Avkjøring fra fylkesvegen til kraftstasjonen.

Ved en eventuell utbyggingstillatelse må utbyggeren sende søknad til Statens vegvesen, før arbeidene starter. Søknadene vil bli behandlet positivt av Statens vegvesen med følgende vilkår:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata må baseres på boring gjennom vegen.
- En kan regne med at det vil bli gitt avkjørselstillatelse fra fylkesvegen til kraftstasjonen med krav til teknisk standard (utforming og sikt). Dette vil vi komme tilbake til når det foreligger en konkret søknad.

Ut i fra oversendte tegninger vil kraftstasjonen bli anlagt utenfor byggegrensa på 20 meter langs fylkesvegen.

Med disse forbeholdene har ikke Statens vegvesen merknad til at blir gitt tillatelse til Nørdre Juva småkraftverk.

Skåbyggja kraftverk, Nord-Fron kommune:

Planen forutsetter inntaksdam i Skåbyggjas øvre del med rørgate ned til kraftstasjonen som er lokalisert nede ved Vinstra-elva. Planen berører fylkesveg 255, som vil kreve tillatelse fra Statens vegvesen på følgende punkter:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata.
- Avkjøring fra fylkesvegen til kraftstasjonen.
- Nærføring til fylkesvegen med rørgata.

Ved en eventuell utbyggingstillatelse må utbyggeren sende søknad til Statens vegvesen, før arbeidene starter. Søknadene vil bli behandlet positivt av Statens vegvesen med følgende vilkår:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata må baseres på boring gjennom vegen.
- En kan regne med at det vil bli gitt avkjørselstillatelse fra fylkesvegen til kraftstasjonen med krav til teknisk standard (utforming og sikt). Dette vil vi komme tilbake til når det foreligger en konkret søknad.
- En kan ikke regne med at det blir gitt tillatelse til å legge rørgrøfta så nære fylkesvegen at dette kan medføre fare for skade på vegen eller skape problemer for framtidig drift og vedlikehold av denne.

Ut i fra oversendte tegninger vil kraftstasjonen bli anlagt utenfor byggegrensa på 30 meter langs fylkesvegen.

Med disse forbeholdene har ikke Statens vegvesen merknad til at blir gitt tillatelse til Skåbyggja kraftverk.

Fossåa kraftverk, Sør-Fron kommune

Planlagt inntaksdam og kraftverk ligger oppe i lia, og vil ikke direkte berøre verken riks- eller fylkesveg.

Statens vegvesen har ikke merknad til planen.

Frya kraftverk, Sør-Fron kommune

Planlagt inntaksdam og kraftverk ligger i Frya, oppstrøms E6. Planen for utbygging av Frya kraftverk vil ikke direkte berøre verken riks- eller fylkesveg.

Statens vegvesen har ikke merknad til planen.

Åkvisla kraftverk, Øyer kommune

Det søkes om utbygging av Åkvisla kraftverk i Moksa, oppstrøms eksisterende Moksa kraftverk. Atkomst til inntaket og kraftstasjon skjer via privat veg.

Tiltaket kommer ikke i direkte berøring med riks- eller fylkesveg. Statens vegvesen har derfor ingen merknader til planen men viser til generell merknad om anleggstrafikk.

Brynsåa kraftverk, Øyer kommune

Det søkes om utbygging av Brynsåa kraftverk. Atkomst til inntaket vil skje via ny anleggsveg i forlengelse av eksisterende privat veg.

Atkomst til ny kraftstasjon vil skje fra eksisterende privat veg nær eksisterende kryss fylkesveg 361. Byggegrense til fylkesveg 361 er 20 meter.

Tiltaket kommer ikke i direkte berøring med riks- eller fylkesveg. Statens vegvesen har derfor ingen merknader til planen men viser til generell merknad om anleggstrafikk.

Mosåa kraftverk, Øyer kommune

Det søkes om utbygging av Mosåa kraftverk.

En 50 meters atkomstveg må bygges til kraftstasjonen.

Rørgata vil krysse fylkesveg 361, og anleggsveg vil følge rørgata.

Planen berører fylkesveg 361, som vil kreve tillatelse fra Statens vegvesen på følgende punkter:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata.
- Avkjøring fra fylkesvegen til kraftstasjonen for permanent atkomstveg.

Ved en eventuell utbyggingstillatelse må utbyggeren sende søknad til Statens vegvesen, før arbeidene starter. Søknadene vil bli behandlet positivt av Statens vegvesen med følgende vilkår:

- Kryssing over fylkesvegen med rørgata må baseres på boring gjennom vegen.
- En kan regne med at det vil bli gitt avkjørselstillatelse fra fylkesvegen til kraftstasjonen med krav til teknisk standard (utforming og sikt). Dette vil vi komme tilbake til når det foreligger en konkret søknad.

Ut i fra oversendte tegninger vil kraftstasjonen bli anlagt utenfor byggegrensa på 20 meter langs fylkesvegen. Vi viser også til generell merknad om anleggstrafikk.

Med disse forbeholdene har ikke Statens vegvesen merknad til at blir gitt tillatelse til Mosåa kraftverk.

Ula kraftverk, Sel kommune

Kraftverket vil berøre E6 som er en av våre viktigste hovedveger og Statens vegvesen har sterke interesser i forvaltningen av vegen og det som skjer langs den. Våre merknader til kraftverket knytter seg både til vegen slik den er i dag, men også til framtidige planer for vegen.

Statens vegvesen planlegger et tiltak som skal øke trafiksikkerheten på E6 i forbindelse med brua over Ula og omkringliggende veg. Dette innebærer utskifting av brua over Ula, utbedring eller omlegging av krysset med kommunal veg (Verkensbakken), flytting eller utbedring av busslommer og eventuell utbedring av E6 på en kortere strekning. Tiltaket innebærer også tiltak for gående og syklende i området. Det er gode muligheter for å få til en planfri kryssing i form av en sti for gående og syklende under E6-brua over Ula.

Dersom NVE tillater utbygging av Ula kraftverk, er det viktig at Statens vegvesen får til et godt samarbeid med utbygger, og at den løsningen som blir valgt ikke hindrer Statens vegvesen i å planlegge og bygge et godt trafiksikkerhetstiltak på Selsverket. Tiltakene må sees i sammenheng.

Våre merknader tar utgangspunkt i søknaden fra Ula kraft AS som er tilgjengelig på nve.no. Søknaden skisserer 2 alternativer. Alternativ 1 forutsetter kryssing av E6. Alternativ 2 krysser ikke E6. Kraftstasjonen i begge alternativene er skissert innenfor byggegrensa til E6 som er 50 meter. Kartskissene som foreligger er grove og det er vanskelig å gi en grundig tilbakemelding basert på disse.

Byggegrense

Byggegrensa langs E6 er 50 meter fra midtlinje veg, og det er ikke tillatt med oppføring av byggverk, opplag eller annen større innretning innenfor denne grensa. Ettersom vi vil ha behov for anleggsbelte når vi skal utbedre området rundt Ula, ser vi ingen grunn til å fravike byggegrensa i denne saken.

Kryssing av E6

Statens vegvesen tillater ikke graving i veg. Vi forutsetter at kryssing med rør skjer ved boring. Boring skal bare skje etter godkjent søknad. Søknad sendes Statens vegvesen ved hvert enkelt tilfelle av boring og annet arbeid som innebærer nærføring til europa-, riks- eller fylkesveg.

I søknaden skisseres det at kryssing av E6 med rør skal skje ved graving. Å grave ned et rør med diameter 1600 mm i en veg er et omfattende inngrep. Det er vanskelig å unngå lokale setninger i ettertid, og det medfører utfordringer med omkjøring. Graving medfører stenging av E6 og omkjøringsvegen må tåle belastningen av E6-trafikken. Skissen i søknaden viser at kryssingen er tenkt gjennomført ved graving i et område hvor røret vil komme i konflikt med bruas landkar. Området mellom landkar og kommunal veg er for trangt for å komme gjennom med røret og vi vil ikke kunne godkjenne kryssing i dette området ved graving eller boring.

Vi planlegger ei ny bru som vil bli noe lenger enn den eksisterende brua. Ved å forlenge brua mot nord vil vi få plass til et nytt spenn. Under det nye spennet ønsker vi å lage en veg for gående og syklende. Vi planlegger å føre vegen fra eksisterende kommunal veg, ned under brua i det nye spennet og opp på andre siden, til den knytter seg på eksisterende busslomme. Vi planlegger også gangforbindelse fra eksisterende kommunal veg og bort til lomme for nordgående busstrafikk. Brua og løsning for gående og syklende er ikke detaljplanlagt.

I søknaden er det skissert en alternativ vannveg, hvor kryssinga av E6 er inntegnet lenger nord enn for alternativ 1. Vi kan *vurdere å godkjenne en kryssing ved boring* noen meter lenger nord enn det skissen av den alternative vannvegen viser. Dette må gjøres slik at det ikke kommer i konflikt med en eventuell gangveg som vil føres under brua og knytte seg til busslomma for sørgående trafikk.

Det er en mulighet å legge røret under brua, mellom landkaret og brufundamentet. Dersom dette er aktuelt, må søker detaljere kryssinga og koordinatfeste den, slik at vi kan se den i sammenheng med den nye brua som vi skal planlegge. Når vi har planlagt brua og fått et detaljert forslag fra søker til

hvor røret bør ligge, kan vi eventuelt gi tillatelse til kryssinga. Vi må videre gjøre en vurdering av om røret kan legges under brua før vi bygger ny bru, eller om det må gjøres etter at brua er bygd. Kryssing av E6 er lite beskrevet i søknaden, men detaljene er svært viktig for Statens vegvesen både som grunneier, og i forbindelse med planlegging av trafikksikkerhetstiltaket.

Vi ber om at det ses på en variant av alternativ 1, hvor kraftstasjonen anlegges oppstrøms Ula bru, minst 50 meter fra midtlinje veg. På denne måten unngår vi alle ulemper med kryssing og nærføring til E6.

Ny adkomst fra E6

Det er meget streng holdning til avkjørsler på E6, og det kan ikke gis tillatelse til ny adkomst direkte til E6 som skissert i alternativ 1.

Trafikksikkerhet

Søknaden tar utgangspunkt i at kraftverket ikke skal være i drift vinterstid. Vi forutsetter at det er gjort grundige vurderinger av vannets temperatur slik at ikke utslippet av vann fra kraftstasjonen skaper damp som legger seg som is på brua og omkringliggende vegområde i de periodene på året dette kan være aktuelt.

Rørgatene er vurdert til bruddkonsekvensklasse 2. Dette skyldes potensiell skade på bolighus og E6 ved brudd på røret. Vi savner en redegjørelse for hvordan en kan forhindre slike skader, samt redusere skadeomfanget f.eks ved å stoppe vannet ved inntaket.

Konklusjon

Inntil det redegjøres mer detaljert for plassering av kraftverk, framføring av rør og en ny vurdering av adkomst til kraftverk, kan vi ikke akseptere alternativ 1, og ber om at NVE ikke gir tillatelse til utbygging av dette alternativet for Ula kraftverk. Vi gjentar at kraftstasjonen i alternativ 2 er skissert innenfor byggegrensa.

Plan og trafikk Oppland
Med hilsen



Lars Eide
Seksjonsleder



Kirsti Moberaten Gundersen

Kopi: Oppland fylkeskommune
Fylkesmannen i Oppland

