

Anne Sigrun Trandem og Bård Næss  
Sandvollanvegen 291  
7670 Inderøy

Norges Vassdrags- og energidirektorat

### **Høringsuttalelse Løddølja kraftverk – etter befaringen 15. september 2015.**

Siden forrige uttalelse fra oss har traseen for planlagt rørgate blitt flyttet fra sørøstre side til nordvestre side av elva. I tillegg har vi vært med på befaring langs elva 15. september. Med bakgrunn i endringene og befaringen ønsker vi å komme med noen tilleggskommentarer.

Vi har fortsatt en klar oppfatning av at et planlagt kraftverk i Løddølja vil gi inngrep og endringer i naturen som er større enn det vi kan akseptere. Dette selv om vi kan si at en trase på nordvestlige side av elva er noe bedre enn en trase på sørøstlige side.

Også med den nye traseen vil det bli behov for mye sprenging i øvre del. Inngrep her vil være godt synlig både fra veien og fra Turistforeningens sti. Etter befaringen ser det for oss ut som at det er nødvendig å gå svært dypt ned i bergrunnen for å få fall på rørene fra den planlagte dammen. Som nevnt i forrige høringsuttalelse vil slike endringer i naturen aldri komme tilbake til det opprinnelige.

Traseen videre nedover går mye i myr, men også her vil det være partier hvor det sannsynligvis må sprenges en del. Generelt vil graving så høyt over havet gjøre at det tar lang tid før ting gror til og området vil endre karakter.

Under befaringen ble det bekreftet at det vil bli satt opp inspeksjonskummer langs rørgata. Inspeksjonskummer vil bli fremmedelementer i et naturområde som fra før oppfattes som uberørt. Kummene vil visuelt være et problem samtidig som de etter egen erfaring kan gi en del lokal støy. Reinen oppholder seg en del i området og det er uklart hvordan den vil reagere på slike kummer. I forhold til støy stiller vi også spørsmål om hvor langt lyden fra et eventuelt kraftverk bærer på en stille dag. Vi ber om at dette også tas med i vurderingene.

Ei eventuell rørgate må krysse elveløpet til Ramsjøelva. Dette området består av mye fjell og det er mest sannsynlig at en kryssing her blir gjort med et rør hengende over elva. Dette vil være svært skjemmende i et vilt og uberørt naturområde.

Under befaringen ble det sett på fossefallet som Ramsjøelva har ned mot Løddølja. Det som var vanskelig å se fra der hvor befaringen ble gjort, er at også Løddølja har lignende fossefall/bratte stryk ned mot stedet der de to elvene møtes. Med en redusert vannstand i Løddølja vil disse fossene miste mye av sitt særpreg.

Selve kraftverket er i planene plassert på nordvestre side av elva. Dette gjør at det må være ei bro over elva for å sikre adkomst. Både denne broa og veien ned til elva vil måtte bety betydelige inngrep i området. Kraftstasjonen og siste del av rørgata er plassert innenfor det vernede skogsområdet. Dette mener vi må være problematisk i forhold til vernebestemmelsene.

Vi mener fortsatt at en utbygging av Lødølja vil gi store ulemper. På grunn av forhold som nevnt over, og som vi har nevnt i forrige høringsuttalelse, anmoder vi om at konsesjonssøknaden for Lødølja kraftverk ikke blir innvilget.

Med vennlig hilsen

Anne Sigrun Trandem og Bård Næss