

Norges vassdrags- og energidirektorat
PB 5091 Majorstua
0301 Oslo

Deres ref.:
201206555-7 m.fl.

Saksbehandler:

Vår ref.:

Dato:
09.07.2015

Vedrørende høring på søknad om tillatelse til å bygge fem kraftverk i Vang og Nord-Aurdal kommuner i Oppland

Det vises til brev av 28/4-15 vedrørende søknad om tillatelse til å bygge fem kraftverk i Vang og Nord-Aurdal kommuner.

Eidsiva Nett AS er regionalnettseier i Valdres og har transformering fra 132 kV til 22 kV for forsyning til lokale nettselskap på flere punkter oppover dalføret. Omsøkte kraftverk er tenkt tilknyttet de lokale distribusjonsnettene.

Regionalnettet har kapasitet til å ta imot planlagt innmating, men i perioder med stor produksjon er regionalnettet i området tungt belastet med tilsvarende høye marginaltap.

Løsning for nettilknytning og nødvendige tiltak avhenger av hvor mange av de omsøkte kraftverkene som gis konsesjon og bygges ut. Det vil være nødvendig med en koordinasjon mellom Eidsiva Nett AS som regionalnettseier og de lokale nettselskapene for å finne den samfunnsøkonomisk riktige nettløsningen.

Gipa kraftverk tilknyttes distribusjonsnettet til Valdres Energi, og produksjonen vil mest sannsynlig bli matet inn i nettet under Beito transformatorstasjon. Her er det kapasitet for ny produksjon.

Sundheimselvi kraftverk tilknyttes Valdres Energis distribusjonsnett, og produksjonen vil bli matet inn i nettet under Faslefoss transformatorstasjon. Transformatorkapasiteten i Faslefoss er tilpasset produksjonen i Faslefoss kraftverk (20 MVA), og det vil være behov for økt kapasitet avhengig av hvordan forbruket fordeles mellom Faslefoss og nye Skrautvål transformatorstasjon.

Ala kraftverk, Føssaberge kraftverk og Rysna kraftverk må ses i sammenheng. Disse knyttes mot Vang Energiverks distribusjonsnett, og produksjonen mates inn mot Lomen transformatorstasjon. Her er det kapasitet i dagens nett til å ta imot produksjon fra disse tre kraftverkene da transformeringskapasiteten i Lomen er 20 MVA.

Med vennlig hilsen
Eidsiva Nett AS



Tone Bleken Rud
Avdelingsleder Plan